



DIRECCION GENERAL DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

DIRECCIÓN CNS Y SISTEMAS AUTOMATIZADOS





DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

DIRECCIÓN CNS

TEMARIO

NORMATIVA

SISTEMAS RADAR

SISTEMAS AUTOMATIZADOS

INTERCONEXIÓN SISTEMAS AUTOMATIZADOS



DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

DIRECCIÓN CNS

TEMARIO

NORMATIVA

SISTEMAS RADAR

SISTEMAS AUTOMATIZADOS

INTERCONEXIÓN SISTEMAS AUTOMATIZADOS

DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO – DIR CNS



COMANDO DE REGIONES AEREAS

Decreto 239/2007: "Créase la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC)"

ANAC (ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACION CIVIL)

Decreto 1770/2007: "Programa General de Transferencia a la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC)"

DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE TRANSITO AÉREO

Decreto 1840/2011: Transferencia de las funciones de control de los servicios de navegación aérea a cargo de la ANAC al ámbito de la Fuerza Aérea Argentina.



DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

DIRECCIÓN CNS

TEMARIO

NORMATIVA

SISTEMAS RADAR

SISTEMAS AUTOMATIZADOS

INTERCONEXIÓN SISTEMAS AUTOMATIZADOS

SENSORES DE VIGILANCIA INSTALADOS EN LA REPUBLICA ARGENTINA



DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO – DIR CNS

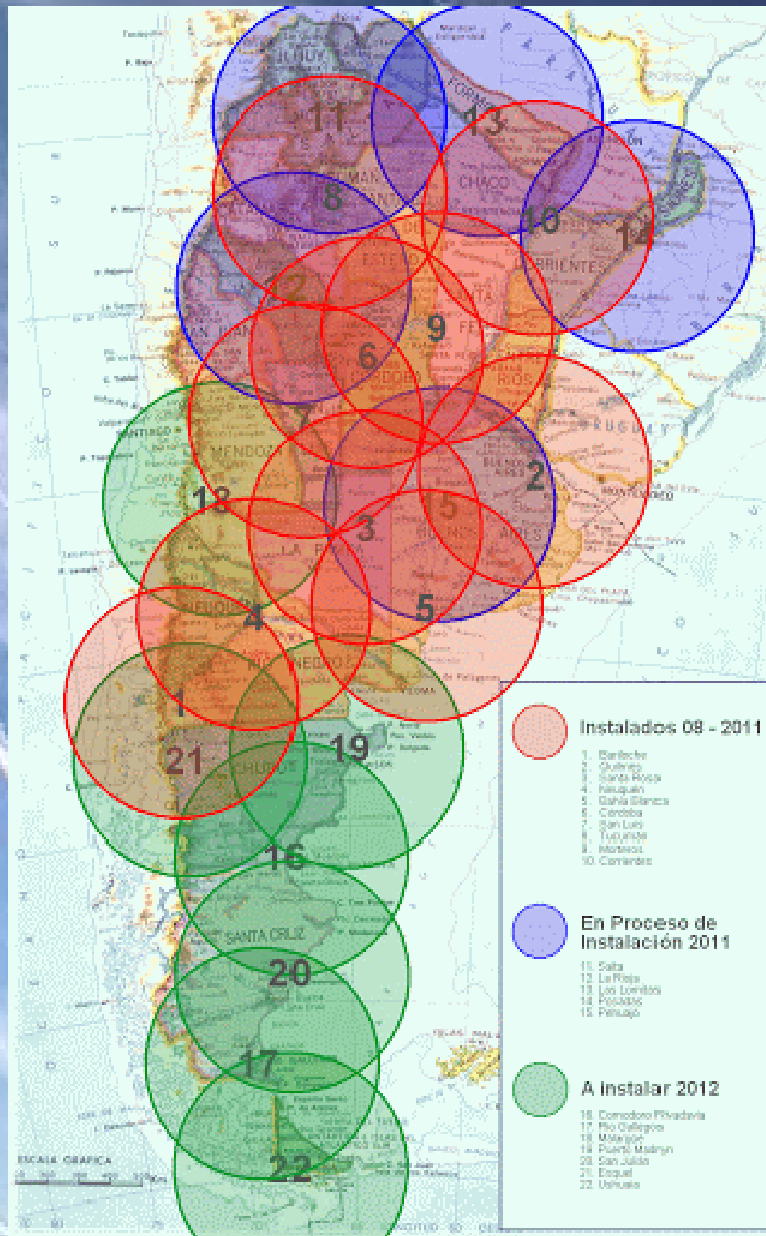


Thomson TR23 MR-RSM 970 - Ezeiza
Alenia ATCP 33/SIR 7 - Córdoba F/S
Alenia ATCP 33 M/SIR M - Mendoza
Alenia SIR M - Paraná
Alenia ATCP 33M/SIR M - Mar Del Plata F/S
RSMA INVAP – Bariloche
Indra IRS-20MP/L – Ezeiza
RSMA INVAP - Córdoba
RSMA INVAP – Neuquén
RSMA INVAP – Quilmes
RSMA INVAP - Santa Rosa
RSMA INVAP – Bahía Blanca
RSMA INVAP - San Luis
RSMA INVAP – Morteros
RSMA INVAP – Salta
RSMA INVAP – Tucumán
RSMA INVAP - Sáenz Peña
RSMA INVAP – Corrientes

RSMA INVAP – Posadas
RSMA INVAP - Com Rivadavia
RSMA INVAP – Pehuajo
RSMA INVAP - Río Gallegos
RSMA INVAP – Esquel
RSMA INVAP - Puerto Madryn
RSMA INVAP – Malargüe
RSMA INVAP - San Julián
RSMA INVAP - Ushuaia

**28 Sensores
de Vigilancia**

DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO – DIR CNS



- COBERTURA
- MANTENIMIENTO
- REDES
- PROYECTOS

DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO

DIR CNS



FIR	Aeródromo	Consolas TWR	Señal Presentada	TOTAL CONSOLAS
CBA	Córdoba	INDRA	AIRCOM 2100	19 CONSOLAS
	La Rioja	INVAP	RSMA LAR	
	Salta	INVAP	RSMA SAL	
	Tucumán	INVAP	RSMA TUC	
CRV	Com Rivadavia	INVAP - <i>Reemplazo 2015 INDRA</i>	RSMA CRV	
	Esquel	INVAP	RSMA ESQ	
	Puerto Madryn	INVAP	RSMA DRY	
	Ushuaia	INVAP	RSMA USU	
DOZ	Mendoza	Automatik - <i>Reemplazo 2015 INDRA</i>	ALENIA DOZ	
	San Luis	INVAP	RSMA UIS	
EZE	Aeroparque	INDRA	AIRCOM 2100 EZE	
	Ezeiza	INDRA	AIRCOM 2100 EZE	
	San Fernando	INDRA	AIRCOM 2100 EZE	
	Bariloche	INVAP	RSMA BAR	
	Neuquén	INVAP	RSMA NEU	
	Santa Rosa	INVAP	RSMA OSA	
	Paraná	Automatik	RSMA PAR	
	SIS	Corrientes	INVAP	
Posadas		INVAP	RSMA POS	



DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

DIRECCIÓN CNS

TEMARIO

NORMATIVA

SISTEMAS RADAR

SISTEMAS AUTOMATIZADOS

INTERCONEXIÓN SISTEMAS AUTOMATIZADOS



DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO – DIR CNS

ORIGEN

REEMPLAZO DE LAS CUATRO POSICIONES DE CONTROL RADAR EXISTENTES
– TECNOLOGIA DEL '70





DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO – DIR CNS

SISTEMA AUTOMATIZADO SKYLINE

COMPONENTES DEL SISTEMA:

4 POSICIONES DE CONTROL RADAR

MULTITRATAMIENTO RADAR – RADARES: EZE, PAR,
MDP Y CRR

CAPACIDAD PARA EFECTUAR CONTROL DE FLUJO

POSICION PARA EL SUPERVISOR DE SALA

POSICION DE LA OFICINA DE DATOS DE VUELO

DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO – DIR CNS



DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO – DIR CNS

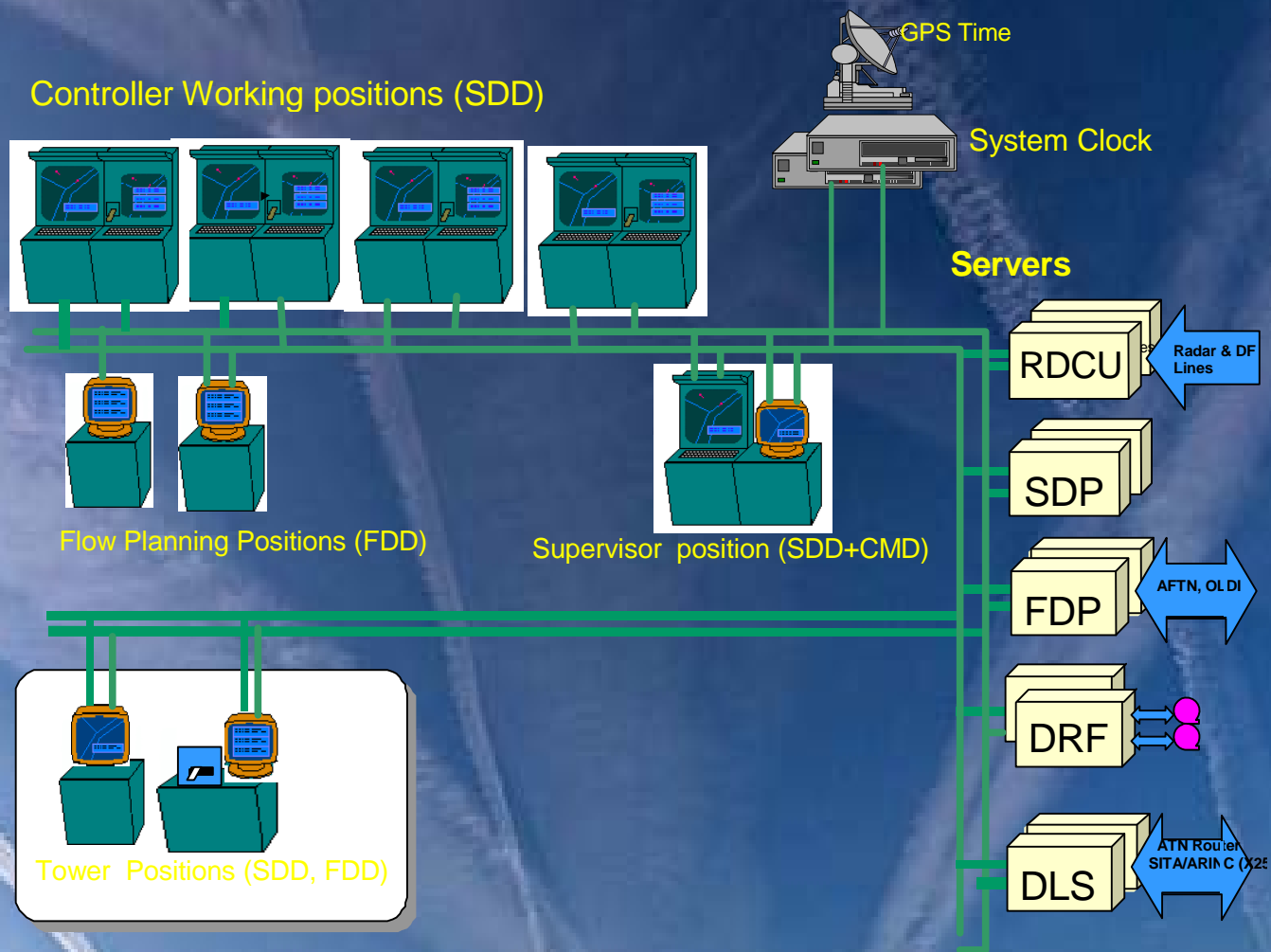
CENTROS DE CONTROL DE AREA

AIRCON 2100





DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO DIR CNS





DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO DIR CNS

CENTROS AUTOMATIZADOS DE EZEIZA Y CÓRDOBA

- 10/14 POSICIONES DE CONTROL RADAR (RUTA – TMA – APP)
- MULTITRATAMIENTO RADAR
- POSICION DE CONTROL DE FLUJO INDEPENDIENTE
- POSICION DE SUPERVISOR DE SALA
- POSICION DE LA OFICINA DE DATOS DE VUELO
- SISTEMA DE GRABACION Y REPRODUCCION
- SISTEMA DE TESTEO, SIMULACION Y ADIESTRAMIENTO
- CAPACIDAD DE PROCESAR SEÑAL ADS-B/CPDLC
- CAPACIDAD DE PROCESAR AERONAVES CERTIFICADAS RVSM
- SISTEMA AUTOMATICO CONMUTACION DE VOZ (VOICE SWITCHING)



DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO DIR CNS

CENTROS AUTOMATIZADOS DE MENDOZA RESISTENCIA Y COMODORO RIVADAVIA

- **3 POSICIONES DE CONTROL RADAR (RUTA – TMA – APP)**
- **MULTITRATAMIENTO RADAR**
- **POSICION DE CONTROL DE FLUJO INDEPENDIENTE**
- **POSICION DE SUPERVISOR DE SALA**
- **POSICION DE LA OFICINA DE DATOS DE VUELO**
- **SISTEMA DE GRABACION Y REPRODUCCION**
- **SISTEMA DE TESTEO, SIMULACION Y ADIESTRAMIENTO**
- **CAPACIDAD DE PROCESAR SEÑAL ADS-B/CPDLC**
- **CAPACIDAD DE PROCESAR AERONAVES CERTIFICADAS RVSM**
- **SISTEMA AUTOMATICO CONMUTACION DE VOZ (VOICE SWITCHING)**



DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

DIRECCIÓN CNS

TEMARIO

NORMATIVA

SISTEMAS RADAR

SISTEMAS AUTOMATIZADOS

INTERCONEXIÓN SISTEMAS AUTOMATIZADOS



DIR GEN CONTROL DE TRANSITO AEREO DIR CNS

INTERCONEXIÓN

- **AIDC**
 - CÓRDOBA – EZEIZA
 - EZEIZA – MONTEVIDEO
 - EZEIZA – PARAGUAY
- **ASTERIX**
 - CATEGORÍA 1, 2, 34 Y 48
 - CATEGORÍA 62
- **DATOS RADAR**
 - EZEIZA – URUGUAY
 - ARGENTINA – CHILE

MUCHAS GRACIAS

