



Cuestión 4

Orden del Día:

Evaluación de los Requisitos Operacionales para determinar la implantación de mejora de las capacidades de Comunicación, Navegación y Vigilancia para operaciones en ruta y áreas terminales

Implantación de Nuevos Sistemas CNS en la FIR Asunción

(Presentada por Paraguay)

Resumen

En esta Nota Informativa, se presenta los avances tecnológicos dentro de la FIR Asunción, que forman parte de la implantación de mejora de las capacidades de Comunicación, Navegación y Vigilancia para operaciones en ruta y áreas terminales.

Referencias:

- Plan Regional de Navegación Aérea
- DINAC R 4444 Doc. 4444 OACI Gestión de Tránsito Aéreo.
- DINAC R 10 Anexo 10 Telecomunicaciones Aeronáuticas.
- DINAC R 11 Anexo 11 OACI Servicios de Tránsito Aéreo.
- Doc. 9694 OACI Manual de los Servicios de Tránsito Aéreo – Aplicaciones de enlace de datos.

Objetivos estratégicos de la OACI:

*A – Seguridad operacional
B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
C – Protección del medio ambiente*

1. Introducción

1.1 En consideración a los nuevos requisitos derivados de la implantación del Sistema Operacional ATM nuestro estado se encuentra fortaleciendo los servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia en lo que respecta a Sistema de Gestión de Mensajes Aeronáuticos, Implantación del ADS-B e instalación del nuevo VOR DOPPLER.

2. Análisis

2.1 Con la implantación de estos nuevos sistemas se insertaran beneficios, con el propósito de mejorar los servicios de tránsito aéreo, referentes a Control de Tránsito Aéreo y Servicio de Información de vuelo, así como servicio de Alerta.

3. Seguimiento de Actividades

Actualmente:

○ Comunicaciones:

El Sistema AMHS contara con los módulos integrantes del mismo sistema con la finalidad de:

- Presentar vía Internet Planes de Vuelo de aeronaves comerciales y aviación general.
- Presentar vía Internet Planes de Vuelo de aeronaves estado.
- Presentar vía Internet el Formulario de Declaración General y Formulario de declaración de Pasajeros relacionados con Planes de Vuelo.
- Registro de profesionales Aeronáuticos.
- Acceso a la base de datos del Servicio de Información Aeronáutica y Meteorología Aeronáutica.

○ Navegación:

- Instalación de DVOR MARCA SELEX MOD. 1150 A, operativo a partir de 27 de setiembre del 2014.
- Reinstalación del CVOR MARCA ALCATEL MOD 431. , en la Ciudad de Mariscal Estigarribia Aeródromo Intl. PAC Luis María Argaña, diciembre de 2014. Estos sistemas fueron homologados por inspección en vuelo como también los procedimientos de aproximación y salidas IFR.
- Para el mes de diciembre de 2015 se prevé concluir el reemplazo del VOR/DME y el ILS CAT I del Aeropuerto Intl. Guaraní con su respectiva homologación en vuelo.

○ Vigilancia:

- El sistema ADS-B fue instalado en seis nodos dentro de la FIR Asunción, los emplazamientos de ubicación son: Asunción, Minga Guazú, San Juan Bautista Misiones, Concepción, Mariscal Estigarribia, Concepción, conforme al Plan Nacional de Navegación Aérea a fin de mejorar la cobertura de vigilancia.
- En el transcurso del presente año se prevé culminar el proceso licitatorio para la actualización del sistema ATM AIRCON 2100 y poder integrar el sistema Radar y ADS-B en las posiciones del Centro de Control de Área Unificado.
- Con esta serie de mejoras CNS, Paraguay contribuye a mejorar la Seguridad de la Navegación Aérea en la FIR-ASUNCION.

4. Acción sugerida

Se invita a la Reunión a tomar conocimiento de las mejoras CNS realizadas dentro de la FIR Asunción.
