



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)

Medidas adoptadas durante la realización de los Juegos Olímpicos Rio 2016 en Brasil

(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota informativa tiene por finalidad presentar el estatus de las medidas adoptadas por el Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA) para promover, con eficiencia, el ATFM durante el periodo de los Juegos Olímpicos Rio 2016 en Brasil.	
Referencia:	
Informe final del Décimo Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/15) - Proyecto Regional RLA/06/901 (Lima, Perú, del 11 al 15 de mayo de 2015).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1 Introducción

1.1 La proyección del aumento de la demanda, durante la realización de los Juegos Olímpicos Río 2016, requiere ágil atención, no sólo en la eficiencia en la prestación de los servicios de tráfico aéreo (ATS), sino también en lo que se refiere a la optimización de la gestión del flujo de tráfico aéreo (ATFM). Desde la realización de la Conferencia Rio +20, en el 2012, hasta la Copa del Mundo de Fútbol de 2014, el Estado Brasileño tiene logrado éxito en la consecución de los objetivos estratégicos definidos por DECEA frente a los Grandes Eventos agendados para Brasil.

1.2 Con la proximidad de los Juegos Olímpicos Río 2016, previstos para julio de 2016, DECEA dio continuidad al Plan de Acción que fue desarrollado en 2011, con la finalidad de preparar el Estado Brasileño para los grandes eventos que acontecerían en Brasil (Copa de las Confederaciones, Jornada Mundial de la Juventud, Copa del Mundo de Fútbol y Juegos Olímpicos Río 2016). Este Plan fue presentado durante la SAM/IG13, y los módulos en él contenidos tienen por objetivo direccionar las medidas necesarias para la manutención de la eficiencia del SISCEAB, en lo que se refiere a la Seguridad Operativa y la optimización de la Gestión del Flujo de Tráfico Aéreo durante la realización de los grandes eventos.

1.3 Comparados al Mundial de Fútbol de 2014, los Juegos Olímpicos presentan características distintas como, por ejemplo, mayor número de Estados participantes, diversidad de las modalidades deportivas y simultaneidad de las competiciones. De este modo, siguiendo los patrones internacionales, hay la necesidad de varios espacios segregados para actuación de la Defensa del Espacio Aéreo y Seguridad de las Delegaciones y, consecuentemente, hay la posibilidad de un impacto significativo en la circulación aérea de las sedes olímpicas.

1.4 Sin embargo, con los debidos ajustes, la mayoría de las acciones tomadas durante la Copa del Mundo de 2014, asociadas a las “*lecciones aprendidas*”, sortearán las medidas necesarias que serán adoptadas por DECEA para atender lo específico de este último evento.

2 **Discusión**

2.1 Las acciones planeadas e implementadas por DECEA para los Juegos Olímpicos Río 2016, en parte son las mismas que fueron adoptadas para el Mundial de 2014 con las debidas alteraciones y actualizaciones. Las medidas previstas tienen como objetivos principales, adaptar y optimizar la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria, visando la atención a la demanda de tráfico aéreo resultante del aumento de las operaciones aéreas, por ocasión de las Olimpiadas.

2.2 Así como fue hecha en la Conferencia Río +20, la Copa de las Confederaciones, la Jornada Mundial de la Juventud y la Copa del Mundo de Fútbol, el COMITÉ DE COORDINACIÓN DE GRANDES EVENTOS participa de la planificación junto a la Secretaría de Aviación Civil (SAC) y asesoría del DECEA sobre las particularidades del evento que afectan directa o indirectamente la prestación de los servicios de tráfico aéreo en el ámbito del SISCEAB.

2.3 Al final de la Copa de 2014, la continuidad en el proceso de mejoría de los servicios por parte de DECEA demuestra el compromiso del Estado Brasileño en promover el ATFM de forma eficiente, atendiendo también a los patrones de seguridad recomendados para eventos de esa naturaleza. Las correcciones e implantaciones que serán utilizadas durante los Juegos Olímpicos Río 2016 son resultados directos de las “*lecciones aprendidas*” y del Planeamiento Estratégico para Grandes Eventos definido por el DECEA.

2.4 De esa forma, con el fin de llevar a la audiencia una visión general de las medidas adoptadas por el Estado Brasileño para la realización de los Juegos Olímpicos Río 2016, el **Apéndice A** de esta nota de estudio aborda el estatus de las principales acciones definidas en la planificación del DECEA hasta la realización del evento olímpico.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 La audiencia es invitada a:

- a) Tomar conocimiento de las medidas planeadas por el DECEA, como forma de asegurar con eficiencia el ATFM durante el periodo de los Juegos Olímpicos Río 2016 en Brasil; y
- b) Considerar la planificación del DECEA como factor contribuyente para desarrollar y direccionar el ATFM durante grandes eventos involucrando los países de la Región SAM.

APENDICE A

**ESTADO DE LAS MEDIDAS ADOPTADAS POR EL DECEA
PARA LA REALIZACIÓN DE LOS JUEGOS OLÍMPICOS RIO 2016**

MEDIDAS ADOPTADAS		
1- PUBLICACIONES		
ACCIÓN	ESTADO	FECHA LÍMITE
1.1 Desarrollo de la AIC de Aeropuertos Coordinados, destinados y las reglas de asignación de SLOT.	Hecho el borrador	DEC 2015
1.2 Preparación de la Guía Práctica para los usuarios de SISCEAB.	Hecho el borrador	DEC 2015
1.3 Preparación de la AIC en los cambios del espacio aéreo en los Juegos de Río 2016	Hecho el borrador	DEC 2015
1.4 Preparación de la AIC de Redirección de Flujo en caso de Contingencia durante los Juegos Rio 2016.	El flujo entre las sedes están siendo fijados por el CGNA	DEC 2015
1.5 Preparación alternativa de procedimientos IFR al ATC en los Juegos de Río 2016.	Están siendo hechos 28 procedimientos específicos IFR para el ATC durante la activación de las áreas de exclusión	DEC 2015
2- CÁLCULO DE LA CAPACIDAD		
ACCIÓN	ESTADO	FECHA LÍMITE
2.1 Evaluación de los valores de capacidad de las pistas de los Aeropuertos dirigidos para los Juegos de Río 2016	Todos los aeropuertos de interés definidos por el Departamento de Aviación Civil (SAC) tuvieron capacidad de pistas calculado	DEC 2015
2.2 Evaluación de los valores de capacidad ATC de los sectores de las terminales que participan en los Juegos de Río 2016	Todos los setores de las terminales principales fueron calculados, así como otros sectores de interés para la ATFM.	DEC 2015
2.3 Evaluación de los valores de capacidad ATC de los sectores de las FIR que participan en los Juegos de Río 2016.	Con excepción de la FIR-AZ, Las FIR-AO, FIR-BS, FIR-CW y FIR-RE tuvieron su valores de capacidad ATC calculados.	DEC 2015
3- CAMBIOS EN LAS TERMINALES PRINCIPALES QUE SERAN LAS SEDES DE LOS JUEGOS OLÍMPICOS RIO 2016 CON LA FINALIDAD DE AUMENTAR LA CAPACIDAD ATC		
ACCIÓN	ESTADO	FECHA LÍMITE
3.1 Fueron preparadas STAR desplazadas para los sectores finales de SBSP y SBGR con la finalidad del aumento del flujo para la TMA-SP.	Los ATCO del APP-SP están en Entrenamiento simulado entre los meses de octubre y noviembre 2015.	12 NOV 2015

3.2	Fueron dibujados nuevos procedimientos dentro del concepto PBN con la finalidad de proporcionar “Aproximación Simultánea” para el Aeropuerto Internacional de Brasilia (SBBR).	Todos los ATCO del APP-BR/TWR-BR han recibido formación en el entorno simulado durante los meses de agosto y septiembre 2015	12 NOV 2015
3.3	La TMA-BH fue rediseñada por completo utilizando los conceptos PBN en su circulación aérea.	Todos los ATCO del APP-BH han recibido formación en el entorno simulado durante los meses de agosto y septiembre 2015.	12 NOV 2015
3.4	La circulación Visual de la Terminal Río de Janeiro fue completamente modificada para segregar el tráfico VFR del IFR.	Todos los ATCO do APP-RJ han recibido formación en el entorno simulado durante los meses de agosto y septiembre 2015.	12 NOV 2015
4- FORMACIÓN			
	ACCIÓN	ESTADO	FECHA LÍMITE
4.1	Capacitación integrada entre los ACC, APP, TWR, CGNA y COPM.	1235 ATCO participaron de la primera capacitación integrada del SISCEAB, que se inició en abril de 2015. Hay una previsión de nueva formación para el primer semestre de 2016 con la participación de 1878 ATCO.	JUNIO 2016

Cabe destacar que muchas de las acciones que se ven en la tabla anterior, se han realizado durante la celebración de la Copa Mundial de Fútbol 2014.

En relación con estas medidas, aunque se dirigen al Estado Brasileño, la eficacia de estas acciones solamente será posible si los Estados SAM se unan a nuestro trabajo. Sin embargo, para optimizar la ATFM otras medidas también deben ser aplicadas por Brasil en coordinación con otros países de la SAM.

En La SAM/IG/14, la delegación brasileña destacó que el apoyo prestado por la Oficina de Lima y los países de la Región SAM fue crucial para el éxito del Brasil en la organización de los grandes eventos celebrados en el país, destacando el Mundial 2014 de fútbol FIFA.