



Cuestión 2 del

Orden del Día: Optimización del espacio aéreo SAM

Actualización de datos de implantación de aproximaciones PBN

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta propuestas para actualizar las informaciones sobre el estado de implementación de los procedimientos de llegada, salida y aproximación basadas en PBN, con miras a verificar el cumplimiento de las metas establecidas de la Declaración de Bogotá.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Talleres PBN/1, 2 y 3• Reuniones SAM/IG	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i>

1. Introducción

1.1 Teniendo en cuenta los diversos requerimientos necesarios para el seguimiento de las metas PBN establecidas en la Declaración de Bogotá, la Reunión SAM/IG/14 fue de la opinión que sería necesario una actualización periódica del estado de implementación de procedimientos de llegada, salida y aproximación y formuló la **Conclusión SAM/IG/14-4:**

Conclusión SAM/IG/14-4: Seguimiento de las metas PBN establecidas en la Declaración de Bogotá

Que, con el objetivo de hacer el seguimiento de las metas PBN establecidas en la Declaración de Bogotá, los Estados SAM:

- a) Llenen la planilla que se adjunta como Apéndice E a esta parte del Informe;
- b) Efectúen los cálculos y/o recopilen los datos relacionados a los ahorros de combustible y de CO₂ (estimados y reales), utilizándose, para el caso de los cálculos estimados, la herramienta IFSET;
- c) Envíen los datos mencionados en a) y b) a la Oficina Regional SAM antes de 30 de junio y de 31 de diciembre de cada año.

2. **Análisis**

2.1 Considerando lo anterior y para cumplir con lo establecido en la Conclusión SAM/IG/14-4, se solicita a los representantes de los Estados presentes a esa reunión actualizar la planilla que se adjunta como **Apéndice A** a esta nota de estudio, con miras a verificar el estado de cumplimiento con las metas de la Declaración de Bogotá y a proveer los datos sobre ahorros de combustible generados en el año 2014.

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) instar a los representantes de los Estados presentes en la reunión a actualizar las informaciones de la planilla que se adjunta como Apéndice A de esta nota de estudio;
- c) instar a los Estados que no estén presentes en la reunión a enviar la información necesaria lo más pronto posible; y
- d) proveer los datos sobre ahorros de combustible generados en el año 2014.

APÉNDICE A

**ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN DE LOS
SID Y STAR PBN EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES**