



Cuestión 5 del

Orden del Día:

Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes

Implantación del Protocolo AIDC en los ACC de Brasil

(Presentada por Brasil)

| | |
|---|--|
| RESUMEN | |
| Esta nota de estudio presenta información sobre la implantación del protocolo AIDC en los ACC de Brasil. | |
| REFERENCIAS | |
| <ul style="list-style-type: none">• Informe del Décimo Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13)• Declaración de Bogotá. | |
| Objetivos estratégicos de la OACI: | <i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i> |

1. Antecedentes

1.1. En la reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13) (Lima Perú, 21 al 25 de abril de 2014) se recordó que la interconexión de sistemas automatizados entre ACCs adyacentes tiene como objetivo reducir el riesgo de incidentes aeronáuticos generados por actividades de coordinación entre centro y mejora, al mismo tiempo, las fases de planificación para un control eficiente de los vuelos desde/hacia las Regiones de Información de Vuelo (FIR) correspondientes.

1.2. En este sentido, por medio del Proyecto RLA/06/901, se realizaron estudios con el objetivo de tener una completa visión acerca del tema, incluyendo sus obstáculos y acciones necesarias, así como la estrategia de ejecución.

1.3. Como resultado de los estudios, la administración brasileña identificó la necesidad de modernizar su sistema automatizado de control de tráfico aéreo utilizado en los centros de control (ACC y APP), por medio del proyecto SAGITARIO, lo cual incluye nuevas funciones así como una nueva interfaz hombre máquina (IHM). El nuevo sistema fue desarrollado por la empresa Atech y se encuentra implantado en los ACC Brasilia, Curitiba, Amazónico y Recife. Se planea su implantación en los ACC Atlántico para el año de 2016. Lo mismo ocurre con los APP Brasilia, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba y Porto Alegre, estando planeada la implantación en los demás APP (en un total de 21 sitios) hasta el año de 2018.

2. **Análisis**

2.1. El sistema SAGITARIO posee la capacidad de hacer el “handoff” automatizado por medio de los protocolos del Doc4444, OLDI y AIDC. Actualmente los ACC nacionales hacen el “handoff” por medio de los mensajes del protocolo del Doc. 4444.

2.2. Para atender a la Declaración de Bogotá, la administración brasileña decidió adoptar la utilización del protocolo AIDC en los ACC nacionales en este año de 2015 y para el 2016 establecer la interconexión con los ACC de los Estados vecinos, tal cómo se prevé en dicha Declaración. Para lograr el éxito, fueron delineadas las siguientes acciones:

1. Pruebas efectivas de interconexión entre los ACC Brasilia y Curitiba. Ya realizadas, con éxito.
2. Entrenamiento de los controladores de los ACC Amazónico, Brasilia, Curitiba y Recife. En desarrollo, según el cronograma de implantación operacional, que consideró la siguiente secuencia:
 - a) ACC-CW ⇔ ACC-RE: 08/08/2015
 - b) ACC-RE ⇔ ACC-BS: 08/15/2015
 - c) ACC-CW ⇔ ACC-BS: 08/22/2015
 - d) ACC-CW ⇔ ACC-AZ:08/29/2015
 - e) ACC-AZ ⇔ ACC-BS: 09/12/2015
 - f) ACC-AZ ⇔ ACC-RE: 09/19/2015
3. Adecuación de los acuerdos operacionales existentes. Planeada para el segundo semestre de 2015.

2.3. El ACC Atlántico aun utiliza el sistema automatizado X-4000. Se planea reemplazarlo por el sistema SAGITARIO en el primer semestre de 2017.

2.4. Asimismo, Brasil se propone ejecutar pruebas de interconexión AIDC con Argentina, que ya utiliza dicho protocolo en sus ACC por medio del sistema AIRCON 2100 de INDRA, con el propósito de verificar la compatibilidad técnica de sus sistemas automatizados. Dichas pruebas pueden ser llevadas a cabo en el segundo semestre de 2015.

3. **Acción sugerida**

3.1. Se invita a la Reunión:

- a) Tomar nota de la información presentada;
- b) analizar la propuesta de hacer pruebas AIDC entre Brasil y Argentina; y
- c) analizar otros aspectos relacionados con este asunto que la Reunión considere necesario.
