



**Cuestión 6 del  
Orden del Día:           Otros asuntos**

**Aplicación del Sistema ICARD**

(Presentada por la Secretaría)

|                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RESUMEN</b>                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                              |
| Esta nota de estudio solicita la información de los Estados sobre las decisiones en materia de duplicación de códigos adoptadas en la Reunión para garantizar que se mantenga la seguridad operacional. |                                                                                                                              |
| <b>Referencias:</b>                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 15 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.</li><li>• Reuniones Multilaterales SAM/AIM.</li></ul>                                                  |                                                                                                                              |
| <b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>                                                                                                                                                               | <i>A - Seguridad operacional<br/>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea<br/>E - Protección del medio ambiente</i> |

**1                   Antecedentes**

1.1               En relación a este tema, la Secretaría, en la reunión SAM/AIM/6 (noviembre 2014), abordó el uso del sistema ICARD para la asignación de los designadores 5LNC, indicando que la gestión que se debe realizar en cada Estado de estos designadores, no acompaña siempre el proceso necesario para su aplicación generando duplicación, proximidad, o sonido parecido a otros designadores cercanos, lo que causa un impacto negativo en los sistemas de a bordo o de tierra.

1.2               Por otro lado, IATA presentó en la reunión SAM/AIM/6 una lista de códigos duplicados en la Región SAM y en regiones contiguas. Además estas duplicaciones se acompañan de similitudes fonéticas.

**2                   Análisis**

2.2               El uso del sistema ICARD para la asignación de los designadores 5LNC y la gestión que se debe realizar en cada Estado de estos designadores, no se ajusta estrictamente al proceso necesario para su aplicación generando duplicación, proximidad, o sonido parecido a otros designadores cercanos, lo que causa un impacto negativo en los sistemas de abordaje o de tierra.

2.3 La reunión SAM/AIM/6, al analizar este asunto, acordó que cada Estado realizará un análisis y procederá a cambiar por un designador 5LNC nuevo el código duplicado. La Secretaría informó que no hay tiempo para dirimir quien ha utilizado el código primero y en consecuencia, si la duplicación existe, se debe proceder a eliminar rápidamente el impacto sobre la seguridad operacional.

2.4 Se reconoció también que probablemente estos códigos son aplicados a rutas domésticas, pero sin embargo, tomando en consideración que varias aerolíneas de la Región también realizan con sus aeronaves vuelos de carácter doméstico en varios Estados, es necesario tomar precauciones y proceder a asignar códigos del Sistema ICARD y cambiar los duplicados en forma urgente.

2.5 En la reunión SAM/AIM/6 se decidió instrumentar una primera fase de depuración, asignación y validación de designadores 5LNC que podía finalizarse el **1 de marzo de 2015**.

2.6 Asimismo, los Estados presentes en la reunión evaluaron la dimensión de estos cambios y los procesos a tener en cuenta y concluyeron que la fecha límite más adecuada para la publicación sea de un **Suplemento AIP** o de una **Enmienda al AIP**, sería el **23 de julio de 2015**.

2.7 En base a todo lo anterior, la reunión propuso **la fecha de entrada en vigencias de estos cambios para el 17 de septiembre de 2015**. De esta manera los proveedores de datos tendrían el tiempo adecuado para hacer las correcciones necesarias y los usuarios cargar la base de datos en sus aeronaves.

### 3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Informar de acuerdo a la planificación arriba indicada cuales han sido las acciones de los Estados para evitar impactos negativos en la seguridad operacional teniendo en cuenta el **Apéndice A** a esta nota de estudio, donde figuran los códigos duplicados suministrados por IATA.

-----

| Waypoint | ICAO | Latitude     | Longitue      | Enroute/Terminal |
|----------|------|--------------|---------------|------------------|
| AKROX    | SB   | S 20 16 3060 | W 054 07 1980 | E                |
| AKROX    | SL   | S 17 43 4242 | W 063 04 4539 | T                |
| AKSIN    | SY   | N 06 21 3339 | W 058 23 3573 | T                |
| AKSIN    | SB   | S 13 37 1920 | W 039 35 5520 | T                |
| AKVUL    | SA   | S 50 42 3800 | W 069 32 1800 | E                |
| AKVUL    | SK   | N 04 40 3032 | W 074 06 0525 | T                |
| ALDAX    | SC   | S 18 21 0000 | W 072 28 2000 | E                |
| ALDAX    | SP   | S 02 56 2900 | W 076 00 0400 | E                |
| ALVAR    | SB   | S 10 29 3900 | W 049 54 0660 | E                |
| ALVAR    | SV   | N 10 19 2348 | W 068 03 5086 | T                |
| AMERO    | SB   | S 26 08 3780 | W 049 27 5820 | E                |
| AMERO    | SE   | S 03 24 0000 | W 083 46 2400 | E                |
| ANDAK    | SP   | S 14 05 0300 | W 073 31 1600 | E                |
| ANDAK    | SC   | S 30 14 3708 | W 071 07 0884 | E                |
| ANDAN    | SV   | N 08 52 3310 | W 069 55 3866 | T                |
| ANDAN    | SU   | S 33 47 4100 | W 056 12 0900 | E                |
| ANGOL    | SB   | S 15 49 2460 | W 054 01 0360 | E                |
| ANGOL    | SC   | S 37 40 3000 | W 072 42 3000 | E                |
| ANPAK    | SC   | S 39 24 1595 | W 073 05 4306 | T                |
| ANPAK    | SU   | S 34 54 4949 | W 056 01 4746 | T                |
| ARC01    | SP   | S 05 08 5791 | W 080 34 4758 | T                |
| ARC01    | SC   | S 20 27 4853 | W 070 13 0977 | T                |
| ARENA    | SB   | S 21 01 3600 | W 044 46 5700 | E                |
| ARENA    | SP   | S 10 18 2300 | W 077 47 0200 | E                |
| ARGOS    | SC   | S 45 15 4037 | W 071 54 3839 | E                |
| ARGOS    | SB   | S 19 51 0540 | W 057 25 2040 | E                |
| ARNAK    | SV   | N 10 55 2039 | W 063 55 0901 | T                |
| ARNAK    | SC   | S 36 15 2544 | W 072 07 2862 | E                |
| ARTOL    | SV   | N 10 02 0747 | W 069 24 1698 | T                |
| ARTOL    | SC   | S 22 38 4469 | W 068 47 5748 | T                |
| ARTUX    | SP   | S 11 23 4050 | W 076 28 4530 | E                |
| ARTUX    | SK   | N 05 53 1700 | W 075 48 4300 | E                |
| ASETI    | SC   | S 36 16 3021 | W 071 52 3581 | T                |
| ASETI    | SV   | N 09 23 5529 | W 069 07 2207 | T                |
| ASGAR    | SP   | S 08 17 3188 | W 078 59 5313 | T                |
| ASGAR    | SK   | N 00 54 2500 | W 076 42 2500 | E                |
| ASIVI    | SK   | N 11 05 2948 | W 074 44 2186 | T                |
| ASIVI    | SV   | N 10 53 3694 | W 063 44 4587 | T                |
| ATABA    | SA   | S 36 45 2900 | W 057 12 4600 | E                |
| ATABA    | SV   | N 04 29 2800 | W 067 47 1600 | E                |
| ATOGO    | SV   | N 08 18 2591 | W 062 43 1860 | T                |
| ATOGO    | SP   | S 10 11 4900 | W 078 00 3800 | E                |
| BAGRE    | SV   | N 10 16 3108 | W 066 54 5107 | T                |
| BAGRE    | SC   | S 23 27 1200 | W 070 48 0800 | E                |
| BAHIA    | SC   | S 20 19 4980 | W 070 12 1228 | T                |
| BAHIA    | SV   | N 11 32 5900 | W 064 10 0100 | E                |

|       |    |              |               |   |
|-------|----|--------------|---------------|---|
| BAZA  | SB | S 02 23 2940 | W 044 03 3660 | T |
| BAZA  | SB | S 04 14 2155 | W 070 01 4913 | T |
| BISUL | SK | N 03 56 1500 | W 076 09 2812 | E |
| BISUL | SA | S 43 31 2200 | W 053 00 0000 | E |
| BITAG | SA | S 31 21 4900 | W 068 25 0200 | E |
| BITAG | SL | S 11 49 1400 | W 068 21 3900 | E |
| BUVIM | SB | S 20 10 1260 | W 040 13 4440 | T |
| BUVIM | SA | S 37 24 0000 | W 064 30 5100 | E |
| CF007 | SB | S 19 26 0470 | W 044 09 0900 | T |
| CF007 | SC | S 22 29 4732 | W 068 55 5167 | T |
| CG001 | SK | N 10 29 3069 | W 075 30 3929 | T |
| CG001 | SB | S 21 09 3900 | W 053 49 5820 | T |
| DABUL | SA | S 31 46 5200 | W 068 24 4400 | E |
| DABUL | SP | S 13 41 5200 | W 072 53 1200 | E |
| DAGEM | SV | N 10 14 5900 | W 071 45 4200 | E |
| DAGEM | SL | S 11 21 4100 | W 068 36 2400 | E |
| DAGEN | SC | S 37 20 2266 | W 073 03 2203 | E |
| DAGEN | SB | S 19 03 5460 | W 044 10 2880 | E |
| DALMA | SV | N 08 45 3100 | W 071 46 4000 | T |
| DALMA | SB | S 10 12 5100 | W 041 27 5520 | E |
| DALNA | SP | S 11 55 0600 | W 077 09 5500 | T |
| DALNA | SK | N 04 19 3546 | W 073 29 0643 | T |
| DOGTA | SK | N 04 03 3700 | W 073 50 2800 | E |
| DOGTA | SB | S 02 43 4500 | W 043 34 4740 | E |
| DOKTO | SC | S 39 01 5312 | W 072 39 4760 | T |
| DOKTO | SB | S 22 06 1536 | W 042 21 5262 | T |
| DOLGA | SK | S 03 42 1266 | W 070 03 3775 | T |
| DOLGA | SP | S 05 44 2200 | W 081 53 2300 | E |
| DOLTO | SC | S 23 30 3635 | W 070 32 1284 | T |
| DOLTO | SB | N 03 09 0600 | W 060 46 3180 | T |
| DOTKI | SK | S 04 09 4124 | W 069 55 5033 | T |
| DOTKI | SB | S 11 36 1980 | W 062 30 1020 | E |
| EDRON | SA | S 38 54 2400 | W 066 07 1900 | E |
| EDRON | SC | S 30 47 4131 | W 071 09 0646 | E |
| EDVAR | SB | S 06 28 3960 | W 039 14 4680 | E |
| EDVAR | SK | N 10 05 5000 | W 074 00 4800 | E |
| EGISA | SV | N 10 01 4657 | W 069 26 3149 | T |
| EGISA | SK | N 08 50 5400 | W 074 30 2100 | E |
| EKEGO | SV | N 10 06 0162 | W 064 41 0207 | T |
| EKEGO | SP | S 06 36 3650 | W 079 48 1990 | T |
| EKETU | SV | N 09 53 5379 | W 069 30 3412 | T |
| EKETU | SC | S 20 25 2685 | W 070 12 5789 | T |
| ELARI | SP | S 08 16 4847 | W 079 10 1429 | T |
| ELARI | SK | S 04 04 5144 | W 070 04 4339 | E |
| ENLUS | SB | S 08 53 3420 | W 036 02 5640 | E |
| ENLUS | SC | S 21 53 3510 | W 070 13 1635 | E |
| ENSAR | SB | S 22 51 3420 | W 043 28 5280 | T |

|       |    |              |               |   |
|-------|----|--------------|---------------|---|
| ENSAR | SK | N 07 08 1200 | W 074 25 5800 | E |
| ENTIR | SU | S 34 32 1489 | W 057 35 0894 | T |
| ENTIR | SL | S 17 45 5923 | W 063 03 0996 | T |
| ERISO | SV | N 10 15 4890 | W 066 59 1638 | T |
| ERISO | SC | S 18 22 1000 | W 069 47 4900 | E |
| ESEDA | SK | N 09 01 1800 | W 077 25 0000 | E |
| ESEDA | SA | S 44 59 4400 | W 068 03 4600 | E |
| ESETA | SP | S 11 56 4300 | W 072 55 3700 | T |
| ESETA | SU | S 34 43 4208 | W 055 51 0197 | T |
| ESMEL | SB | S 27 45 2203 | W 048 24 0702 | T |
| ESMEL | SL | S 20 30 5700 | W 064 18 0600 | E |
| ESPIN | SA | S 44 59 1600 | W 066 41 5600 | E |
| ESPIN | SB | S 20 55 4800 | W 054 54 5280 | E |
| ETEXU | SB | S 20 00 4260 | W 054 57 5700 | E |
| ETEXU | SU | S 32 08 4400 | W 056 28 3200 | E |
| GARCI | SB | S 24 56 5820 | W 049 41 3600 | E |
| GARCI | SV | N 06 51 3900 | W 069 58 1200 | E |
| GARZA | SV | N 08 27 0853 | W 070 11 1837 | T |
| GARZA | SP | S 10 58 3900 | W 077 08 0500 | T |
| GARZA | SG | S 25 06 5178 | W 057 29 1105 | T |
| GAVOS | SA | S 36 19 1800 | W 062 11 2700 | E |
| GAVOS | SL | S 17 58 1400 | W 061 47 5600 | E |
| GAVOT | SO | N 04 45 3500 | W 052 28 5500 | T |
| GAVOT | SA | S 45 44 5500 | W 067 11 2300 | T |
| GOLFO | SB | S 16 51 1080 | W 044 44 1680 | E |
| GOLFO | SV | N 11 01 1300 | W 071 12 1100 | E |
| GUARI | SB | S 18 34 4380 | W 048 21 5880 | E |
| GUARI | SG | S 25 56 4800 | W 057 01 2400 | E |
| ILNOP | SK | N 04 49 2638 | W 075 52 3806 | T |
| ILNOP | SB | S 14 16 3060 | W 039 26 5340 | E |
| ILPUR | SB | S 12 52 1320 | W 042 43 4740 | E |
| ILPUR | SG | S 22 42 0200 | W 059 58 5000 | E |
| ILTAP | SK | N 05 18 1000 | W 072 17 5500 | T |
| ILTAP | SB | S 14 17 1260 | W 054 28 2940 | E |
| IRULI | SB | S 14 39 1200 | W 049 14 2460 | E |
| IRULI | SC | S 20 22 2070 | W 070 45 0945 | E |
| ISAMA | SC | S 20 14 4872 | W 070 12 1752 | T |
| ISAMA | SB | S 20 25 2280 | W 049 09 5160 | E |
| ISIVA | SP | S 03 50 5500 | W 074 52 1200 | T |
| ISIVA | SB | S 02 23 0000 | W 059 59 2580 | E |
| ISKAD | SB | S 15 30 2580 | W 055 57 3960 | T |
| ISKAD | SB | S 10 59 2640 | W 036 59 3500 | T |
| ISOVA | SV | N 11 30 0648 | W 069 51 3717 | T |
| ISOVA | SC | S 33 16 5894 | W 070 48 3055 | T |
| ISUSO | SB | S 07 13 4200 | W 035 56 2040 | E |
| ISUSO | SK | N 03 53 1800 | W 071 42 2000 | E |
| ITAMA | SV | N 08 57 2300 | W 063 20 1900 | E |

|       |    |              |               |   |
|-------|----|--------------|---------------|---|
| ITAMA | SB | S 14 13 2737 | W 058 03 5029 | E |
| KABET | SL | S 17 30 4681 | W 063 20 2705 | T |
| KABET | SB | S 12 59 3960 | W 043 02 1920 | E |
| KABOS | SP | S 08 09 2362 | W 079 04 0934 | T |
| KABOS | SK | N 03 57 2300 | W 076 36 4900 | E |
| KALER | SU | S 34 50 2926 | W 055 02 2997 | T |
| KALER | SC | S 33 31 5336 | W 070 47 4238 | E |
| KALER | SB | S 19 57 2940 | W 051 56 4800 | E |
| KETUL | SA | S 31 26 3600 | W 063 50 3900 | E |
| KETUL | SB | S 17 04 0300 | W 049 07 5520 | E |
| KEVER | SK | N 04 34 2794 | W 075 38 5516 | T |
| KEVER | SB | S 04 25 3960 | W 038 41 0840 | E |
| KEVUM | SC | S 36 56 5374 | W 073 09 5596 | T |
| KEVUM | SB | S 30 13 5220 | W 051 51 5040 | E |
| KILEV | SA | S 39 38 0400 | W 065 12 3100 | E |
| KILEV | SL | S 10 58 5400 | W 069 06 0400 | E |
| KIMAM | SL | S 11 10 0000 | W 069 00 0000 | T |
| KIMAM | SV | N 08 04 2017 | W 063 36 4073 | T |
| KODSA | SB | S 12 42 1860 | W 038 51 4920 | E |
| KODSA | SL | S 11 06 1800 | W 065 18 5600 | E |
| KOGLO | SB | S 19 03 5460 | W 044 10 2820 | T |
| KOGLO | SK | N 03 26 5191 | W 076 23 5369 | T |
| KOKTI | SB | S 06 55 3780 | W 041 51 0420 | E |
| KOKTI | SE | S 02 18 1600 | W 077 57 0000 | E |
| KOLMI | SB | S 19 40 5400 | W 043 55 2760 | T |
| KOLMI | SP | S 05 18 0400 | W 080 38 2000 | T |
| KOMBO | SK | N 05 59 3500 | W 073 39 5300 | E |
| KOMBO | SB | S 20 01 5700 | W 045 03 1320 | E |
| KORAN | SB | S 13 55 2580 | W 046 04 1980 | E |
| KORAN | SL | S 17 16 1900 | W 065 35 1600 | E |
| KOVAK | SA | S 41 14 3000 | W 071 01 3000 | T |
| KOVAK | SK | N 12 20 1400 | W 075 15 4400 | E |
| KOVOS | SC | S 38 53 1654 | W 072 28 1685 | T |
| KOVOS | SB | S 28 55 0420 | W 049 47 4860 | E |
| KUKAS | SP | S 08 03 1100 | W 074 28 5900 | T |
| KUKAS | SC | S 22 29 2792 | W 069 00 3328 | T |
| LENOS | SV | N 09 12 0500 | W 066 05 5400 | E |
| LENOS | SC | S 39 45 0400 | W 072 31 2699 | E |
| LIMON | SC | S 22 38 0900 | W 069 07 3200 | T |
| LIMON | SV | N 10 18 3527 | W 067 05 0365 | T |
| LITUX | SB | S 00 24 2640 | W 061 42 2520 | E |
| LITUX | SC | S 24 46 5600 | W 069 05 3600 | E |
| LOMUN | SC | S 23 42 5801 | W 070 28 4197 | T |
| LOMUN | SV | N 10 39 3386 | W 066 48 1645 | T |
| LUCIA | SV | N 10 18 1564 | W 066 39 4455 | T |
| LUCIA | SA | S 26 34 1600 | W 054 48 5600 | E |
| MAGDA | SL | S 14 03 4400 | W 064 31 2300 | E |

|       |    |              |               |   |
|-------|----|--------------|---------------|---|
| MAGDA | SB | S 15 41 5100 | W 055 25 2040 | E |
| MALPO | SC | S 22 24 5066 | W 068 39 5358 | T |
| MALPO | SB | S 20 22 0540 | W 043 28 5580 | E |
| MALTU | SB | S 17 52 1920 | W 046 22 0720 | E |
| MALTU | SC | S 39 24 0600 | W 072 43 5900 | E |
| MANSU | SC | S 42 15 0063 | W 073 42 2065 | T |
| MANSU | SB | S 08 04 3060 | W 036 23 0300 | E |
| MAPMI | SK | N 05 43 2100 | W 075 15 1396 | T |
| MAPMI | SB | S 21 29 5160 | W 045 33 5460 | E |
| MARIA | SB | S 27 57 2679 | W 050 09 2391 | T |
| MARIA | SL | S 22 00 0000 | W 063 00 0000 | E |
| MATKA | SC | S 37 02 2002 | W 073 13 0697 | T |
| MATKA | SB | S 21 16 0780 | W 049 18 5640 | E |
| MILOG | SK | N 03 57 1213 | W 071 24 3687 | T |
| MILOG | SB | S 22 35 1740 | W 040 42 1020 | E |
| MORPA | SC | S 32 35 0718 | W 070 49 2358 | T |
| MORPA | SB | S 22 47 0180 | W 047 46 3240 | E |
| MOVTA | SB | S 04 25 4380 | W 045 19 3180 | E |
| MOVTA | SK | S 04 11 5016 | W 069 50 1368 | E |
| MUBEN | SA | S 33 03 1100 | W 068 37 0500 | T |
| MUBEN | SU | S 34 53 3008 | W 056 07 0630 | T |
| MUDOL | SC | S 39 33 2510 | W 073 05 2293 | T |
| MUDOL | SB | S 18 13 1800 | W 043 26 5700 | E |
| MUGOM | SB | S 21 43 1980 | W 047 12 2640 | E |
| MUGOM | SP | S 16 17 4600 | W 072 59 4800 | E |
| MUGOP | SB | S 21 02 5700 | W 046 51 4620 | E |
| MUGOP | SK | N 05 50 4300 | W 075 03 0900 | E |
| MULUX | SK | N 04 41 3372 | W 074 07 2902 | T |
| MULUX | SB | S 18 25 3240 | W 048 14 2520 | E |
| MUPET | SP | S 15 08 1300 | W 070 24 5300 | E |
| MUPET | SB | S 15 52 0180 | W 051 09 3840 | E |
| NAXUP | SB | S 23 51 1500 | W 046 27 1020 | T |
| NAXUP | SK | N 06 25 3900 | W 072 43 1300 | E |
| NAXUR | SB | S 07 03 3720 | W 049 19 1920 | E |
| NAXUR | SE | S 00 55 0800 | W 084 41 0400 | E |
| NEBAL | SC | S 45 51 0296 | W 071 23 2720 | T |
| NEBAL | SB | S 17 26 2700 | W 050 19 3960 | E |
| NEDAX | SA | S 38 42 4900 | W 067 34 3300 | E |
| NEDAX | SC | S 52 04 5646 | W 072 01 2408 | E |
| NEKOR | SV | N 10 21 2700 | W 071 38 3549 | T |
| NEKOR | SC | S 39 15 1476 | W 073 04 5250 | E |
| NESNI | SK | N 05 34 5200 | W 073 33 3800 | E |
| NESNI | SB | S 01 54 1380 | W 052 48 5520 | E |
| NILKI | SG | S 24 39 2300 | W 056 52 1000 | E |
| NILKI | SB | S 04 18 1740 | W 031 10 5400 | E |
| NILNI | SB | S 04 33 2520 | W 058 45 0120 | E |
| NILNI | SK | N 07 31 4700 | W 073 29 2300 | E |

|       |    |              |               |   |
|-------|----|--------------|---------------|---|
| OBGOL | SP | S 12 09 3000 | W 077 02 4900 | T |
| OBGOL | SV | N 08 17 0419 | W 062 46 0751 | T |
| OGRIS | SL | S 18 47 2945 | W 057 50 4527 | T |
| OGRIS | SU | S 34 52 0017 | W 056 04 3841 | T |
| OPMEL | SV | N 08 26 1776 | W 070 04 0680 | T |
| OPMEL | SK | N 06 44 1200 | W 075 57 1100 | E |
| OPRIX | SB | N 01 33 5880 | W 060 03 0180 | E |
| OPRIX | SA | S 30 13 3700 | W 060 09 3200 | E |
| ORUMA | SL | S 11 13 4558 | W 068 43 5634 | T |
| ORUMA | SG | S 24 55 2400 | W 057 39 0000 | T |
| OSTRA | SB | S 29 20 5160 | W 055 32 5040 | E |
| OSTRA | SC | S 28 30 0000 | W 105 00 0000 | E |
| OSTRA | SV | N 11 13 1710 | W 063 21 1920 | E |
| OSUSO | SV | N 12 00 5121 | W 066 31 4563 | T |
| OSUSO | SA | S 33 14 1500 | W 063 41 3900 | E |
| PABUX | SK | N 05 29 4482 | W 076 31 1432 | T |
| PABUX | SB | S 01 21 4680 | W 060 48 0600 | E |
| PAGOM | SV | N 11 59 1905 | W 066 26 5419 | T |
| PAGOM | SC | S 36 41 4671 | W 072 41 5063 | E |
| PALOV | SP | S 07 02 3110 | W 079 47 1070 | T |
| PALOV | SK | N 03 18 5691 | W 076 19 3279 | E |
| PALUR | SC | S 39 24 0544 | W 072 57 5882 | T |
| PALUR | SV | N 09 33 1835 | W 069 01 1332 | T |
| PANEX | SB | S 15 31 0720 | W 046 02 2040 | E |
| PANEX | SC | S 37 45 5947 | W 073 05 3488 | E |
| PLAZA | SL | S 17 07 5100 | W 067 31 4300 | E |
| PLAZA | SE | S 02 55 4500 | W 078 22 1800 | E |
| PORGA | SV | N 10 28 2300 | W 064 33 1300 | E |
| PORGA | SB | S 18 40 4560 | W 038 14 3420 | E |
| POTBA | SB | S 21 02 5100 | W 047 48 1440 | T |
| POTBA | SK | S 01 57 4100 | W 070 50 3500 | E |
| POTRO | SB | S 08 48 3000 | W 035 25 4500 | E |
| POTRO | SA | S 40 03 1000 | W 064 45 3300 | E |
| PRADO | SB | S 25 26 5214 | W 049 16 5569 | T |
| PRADO | SC | S 33 28 5900 | W 070 52 2700 | E |
| PUGSU | SB | N 01 46 3480 | W 035 36 1260 | E |
| PUGSU | SE | S 00 55 4200 | W 082 12 5300 | E |
| PUKAM | SV | N 08 10 1993 | W 063 27 4522 | T |
| PUKAM | SK | N 06 07 2200 | W 077 00 1500 | E |
| PUKEM | SC | S 22 30 2440 | W 068 46 4999 | T |
| PUKEM | SB | S 23 33 4980 | W 047 02 2376 | T |
| PUNTA | SV | N 11 23 4700 | W 070 27 1900 | E |
| PUNTA | SP | S 04 15 0000 | W 081 20 0000 | E |
| RAXUS | SA | S 39 48 3500 | W 068 04 3700 | E |
| RAXUS | SB | S 20 22 1020 | W 046 37 5520 | E |
| SAMPU | SC | S 36 26 4112 | W 071 51 4014 | T |
| SAMPU | SB | S 17 39 2040 | W 044 32 2400 | E |

|       |    |              |               |   |
|-------|----|--------------|---------------|---|
| SAPMA | SK | N 05 56 2037 | W 075 31 5139 | T |
| SAPMA | SB | S 29 59 5340 | W 050 58 3060 | T |
| SARPA | SL | S 14 23 3700 | W 064 49 5500 | T |
| SARPA | SB | S 19 10 2700 | W 043 44 2640 | E |
| SASDA | SK | S 04 01 3677 | W 069 52 4628 | T |
| SASDA | SB | S 15 38 4200 | W 038 53 2160 | E |
| SASNU | SB | N 02 04 5400 | W 042 48 4380 | E |
| SASNU | SK | N 08 43 0600 | W 074 05 1600 | E |
| SELMI | SC | S 39 10 2898 | W 072 36 5619 | T |
| SELMI | SB | S 19 23 4500 | W 044 19 1260 | E |
| SELVA | SV | N 06 07 3300 | W 062 58 1100 | T |
| SELVA | SL | S 10 57 5520 | W 066 16 3327 | T |
| SELVA | SB | S 09 31 1931 | W 072 11 0813 | E |
| SELVA | SE | S 00 59 0300 | W 077 31 2200 | E |
| SERVO | SC | S 23 28 2508 | W 070 26 5502 | T |
| SERVO | SK | N 07 42 5600 | W 075 05 2300 | E |
| SIDOV | SK | N 01 09 1800 | W 075 22 3000 | E |
| SIDOV | SB | S 20 21 5160 | W 047 52 5400 | E |
| SIDUB | SU | S 34 39 4032 | W 055 54 3805 | T |
| SIDUB | SB | N 03 23 5040 | W 061 02 2700 | E |
| SIGAS | SP | S 11 47 4900 | W 077 13 3100 | T |
| SIGAS | SB | S 27 52 2580 | W 054 27 1500 | E |
| SIGIR | SB | S 18 14 4740 | W 044 03 5160 | E |
| SIGIR | SK | N 03 44 4400 | W 076 36 1400 | E |
| TABOR | SC | S 41 36 5022 | W 073 14 0079 | T |
| TABOR | SV | N 10 28 1400 | W 066 54 2200 | E |
| TAMAR | SV | N 10 12 1800 | W 069 23 3400 | T |
| TAMAR | SB | S 01 18 1563 | W 049 08 2183 | E |
| TEGOL | SK | N 05 16 3363 | W 072 25 3641 | T |
| TEGOL | SA | S 25 13 1500 | W 064 33 2800 | E |
| TESAM | SU | S 34 48 5516 | W 055 05 5657 | T |
| TESAM | SK | N 07 11 3404 | W 070 54 2764 | T |
| TIGRE | SV | N 08 46 1701 | W 070 17 0630 | E |
| TIGRE | SU | S 34 46 5300 | W 056 42 5600 | E |
| TOMAS | SV | N 10 36 0659 | W 067 04 1747 | T |
| TOMAS | SB | S 11 20 1980 | W 038 07 2280 | E |
| TONUL | SU | S 34 45 3281 | W 055 06 3101 | T |
| TONUL | SC | S 22 41 0974 | W 069 06 3898 | T |
| TOROM | SP | S 03 38 0000 | W 074 13 0000 | T |
| TOROM | SO | N 05 38 1500 | W 051 18 5200 | E |
| TOROM | SC | S 34 35 2600 | W 071 33 2200 | E |
| UDIMA | SV | N 10 32 5900 | W 063 42 3100 | E |
| UDIMA | SA | S 41 01 5100 | W 066 47 3600 | E |
| UDUSA | SV | N 10 01 0831 | W 069 07 5144 | T |
| UDUSA | SB | N 04 42 0600 | W 060 51 1740 | E |
| UMGAX | SK | N 06 03 5541 | W 075 25 2286 | T |
| UMGAX | SB | S 22 26 4680 | W 042 11 3120 | E |

|       |    |              |               |   |
|-------|----|--------------|---------------|---|
| VULET | SK | N 05 06 5200 | W 075 43 1100 | T |
| VULET | SB | S 23 16 0290 | W 045 44 3180 | E |
| VULRI | SB | S 22 55 3420 | W 043 05 2904 | T |
| VULRI | SK | N 05 36 0400 | W 075 49 1000 | E |
| VUSTA | SP | S 02 56 0000 | W 073 39 0000 | T |
| VUSTA | SB | S 23 29 1815 | W 046 39 4734 | T |