



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Implantación de sistemas para el intercambio de la Información
Aeronáutica y Datos Aeronáuticos**

**Proyecto G2 del GREPECAS –
Implantación de sistemas para el intercambio de la
Información Aeronáutica y Datos Aeronáuticos**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta a la Reunión el estado de implantación actual del Proyecto G2 del GREPECAS.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional• Reuniones Multilaterales SAM/AIM.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 A los efectos de la implantación del Proyecto G2 del GREPECAS, los antecedentes están en las reuniones de la SAM/AIM/4 y SAM/AIM/5. El mismo constituye la pieza fundamental de aquellos Estados que ya están más adelantados y que han superado la Fase 1 de la Hoja de Ruta para la transición del AIS a la AIM.

1.2 La Secretaría enfatizó la importancia de obtener la Certificación en calidad como tarea precursora de la implantación de intercambio de datos usando los Modelos AIXM, que ya son de uso corriente en Europa y Estados Unidos, para la transferencia de datos aeronáuticos e información aeronáutica.

1.3 En la pasada reunión algunos Estados indicaron que han bajado información sobre el Modelo AIXM de la siguiente URL: http://www.aixm.aero/public/standard_page/download.html.

1.4 En relación a lo anterior, Uruguay indicó que en este sitio se puede encontrar tanto el Modelo Conceptual AIXM (AIXM 5.1: *AIXM Conceptual Model*), como el Esquema XML (AIXM 5.1: *AIXM XML Schema*) para dicho modelo, así como una serie de documentos de apoyo (AIXM 5.1: *Supporting Documents*).

1.5 La Reunión tomó nota que el Modelo Conceptual AIXM se encuentra representado en UML (*Unified Modeling Language*) y para su visualización se utilizó la herramienta Star UML, la misma por ser de carácter gratuito, se puede descargar de <http://staruml.io/download> e instalar sin necesidad de pagar licencia alguna.

1.6 Panamá ha capacitado al 90% del personal AIM. Se tienen planes para terminar las fases de capacitación pendientes para el mes de enero de 2015 y así culminar con la implantación de la publicación de la AIP electrónica de la República de Panamá.

1.7 La Secretaría llamó la atención al hecho de que Panamá hiciera los esfuerzos necesarios para la actualización del Modelo AIXM a la Versión 5.1 que se usa actualmente, ya que el sistema adquirido gestiona una versión anterior.

1.8 Con respecto a la capacitación AIXM, la Secretaría recordó que es necesario certificarse en calidad para poder intercambiar datos, y que ya se han hecho Seminarios AIXM en la Región. La capacitación AIXM se debe optimizar y por lo tanto, es necesario nivelar a los Estados en los mismos estándares de calidad para poder efectuar el segundo paso a la fase digital.

2 Análisis

2.1 El **Proyecto G2** - “*Implantación de Sistemas de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM)*” como se muestra en el **Apéndice A**, sigue sin Coordinador y las tareas han sido realizadas por la Secretaría. Los Estados no han ofrecido colaborar con otros expertos para coordinar las tareas y desarrollos de este Proyecto.

2.2 La Secretaría desarrolló los resultados entregables de la información que se elaboró durante las reuniones SAM/AIM/3 y SAM/AIM/4, pero el Proyecto para la aplicación del Modelo de Intercambio de Datos Aeronáuticos e Información Aeronáutica está atrasado con respecto a su programación inicial.

2.3 El atraso del Proyecto no ha impactado gravemente en forma negativa porque la metodología ASBU ha extendido el plazo de implantación, tomando en cuenta también el atraso de la Sede en cuanto al desarrollo de las Normas y Métodos Recomendados (SARP) correspondientes para las características y uso operacional de los Modelos de Intercambio actualmente en vigencia en Europa y Estados Unidos.

2.4 La Secretaría considera asimismo, que es muy importante la incorporación de expertos en tecnologías de la Información con habilidades en informática y especialmente en plataformas de transmisión de datos y conocimiento experto en gestión de base de datos y metadatos.

2.5 Lo anterior se relaciona con la segunda fase de la transición del AIS a la AIM y es muy importante para los Estados anticiparse a las necesidades que se requieren para esta fase de la transición.

Análisis de cumplimiento de las metas en base a los indicadores/métricas del Proyecto G2:

- Estados con Plan de Acción implantado para Sistemas de intercambio de datos. **0%**

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Analizar las actividades del Proyecto G2 y proponer acciones para su revitalización con miras a atender las futuras necesidades de intercambio de información;
- b) Entre las acciones a estudiar se debe considerar la designación de un Coordinador de Proyecto.

APÉNDICE A

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° G2	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>AIM</i> (Coordinador OACI del Programa: Roberto Arca Jaurena)	G2: Implantación de sistemas de intercambio de información aeronáutica (SAM) Coordinador del Proyecto: Sin Coordinador Expertos contribuyentes al proyecto: SAM/AIM/IG	01/03/12	31/12/15
Objetivo	Elaborar plan de acción que deben implementar los Estados, para aplicar el Modelo de Intercambio de Información/Datos Aeronáuticos.		
Alcance	El alcance del Proyecto contempla la evaluación e identificación de los niveles de automatización asociados a la integración del Modelo de Intercambio de Información y Datos Aeronáuticos en la Región por medio de encuestas, la identificación de los proveedores de base de datos y el seguimiento sobre el avance de los SARPS en esta materia.		
Métricas	Número de Estados con Plan de Acción implantado para sistemas de intercambio de datos.		
Metas	Completar toda la documentación necesaria para los Estados antes del 31/12/15.		

<p>Estrategia</p>	<p>La ejecución de las actividades del Proyecto será coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del Proyecto, el Coordinador del Proyecto y el Coordinador del Programa principalmente a través de teleconferencias (aplicación <i>GoToMeeting</i>). Se planifican Seminarios/reuniones según las actividades del programa de trabajo. El Coordinador del Proyecto coordinará con el Coordinador del Programa la incorporación de expertos adicionales si lo ameritan las tareas y trabajos a realizarse. Se realizarán las coordinaciones CAR y SAM. Los resultados de los trabajos realizados, serán sometidos a consideración y revisión por los expertos de los Estados en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión, aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS por el Coordinador del Programa.</p>				
<p>Justificación</p>	<p>Integrar la información aeronáutica que permita la inter-operación de sistemas ATM manteniendo la seguridad operacional, aplicando los Modelos de Intercambio de Información.</p>				
<p>Proyectos relacionados</p>	<p>Se relaciona con el Proyecto G3 “<i>Implantación del sistema de gestión de calidad en las dependencias AIM</i>” en los Estados de la Región SAM.”</p>				
<p>Entregables del Proyecto</p>	<p>Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)</p>	<p>Responsable</p>	<p>Estado de Implantación*</p>	<p>Fecha entrega</p>	<p>Comentarios</p>
<p>Relevamiento de suministro de la IAIP mediante el uso de una tabla.</p>	<p>PFF: SAM AIM/02</p>	<p>Coordinador OACI</p>	<p style="background-color: green;"></p>	<p>16/03/12</p>	<p>Completado en fecha durante la reunión SAM/AIM.</p>
<p>Distribución a los Estados Relevamiento IAIP</p>	<p>PFF: SAM AIM/02</p>	<p>Coordinador OACI</p>	<p style="background-color: green;"></p>	<p>16/03/12</p>	<p>Completada en fecha durante la reunión SAM/AIM.</p>
<p>Recolección y actualización</p>	<p>PFF: SAM AIM/02</p>	<p>Coordinador OACI</p>	<p style="background-color: green;"></p>	<p>16/03/12</p>	<p>Completada en fecha durante la reunión SAM/AIM.</p>
<p>Recolección de experiencias en los Estados de la Región SAM AIP Electrónico</p>	<p>PFF: SAM AIM/02</p>	<p>Coordinador OACI</p>	<p style="background-color: green;"></p>	<p>16/03/12</p>	<p>Completada en fecha durante la Reunión SAM/AIM.</p>

Analizar especificaciones AIXM de Eurocontrol.	PFF: SAM AIM/02	Coordinador OACI		TBD	
Organizar Seminario AIXM.	PFF: SAM AIM/02	Coordinador OACI		TBD	
Desarrollar material guía.		Coordinador OACI		TBD	
Desarrollar Plan de Acción AIXM para los Estados.	PFF: SAM AIM/02	Coordinador OACI		TBD	
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables. Mayor compromiso de los Estados en apoyar a los Coordinadores y expertos que están trabajando.				

**Gris Tarea no iniciada*

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias