



**Cuestión 4 del
Orden del Día: Seguimiento a la Declaración de Bogotá:**

a) Prioridades de implantación de las mejoras en la seguridad operacional

Misiones IVA del CMA-USOAP

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota informativa presenta los resultados que podrían obtenerse en caso de realizarse misiones IVA (Integrated Validation Activity) en la Región SAM, dentro de las actividades del seguimiento de la validación del desarrollo e implementación de los CAPs.	
Objetivos Estratégicos de la OACI	<i>A: Seguridad operacional B: Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E: Protección del medio ambiente.</i>

1. Análisis

1.1 Entre las metas de la Declaración de Bogotá se estableció el compromiso de alcanzar en la Región el 80% de aplicación eficaz (EI) de las normas y métodos recomendados de OACI. En el momento de la Declaración de Bogotá, la Región presentaba un promedio de 70,19%.

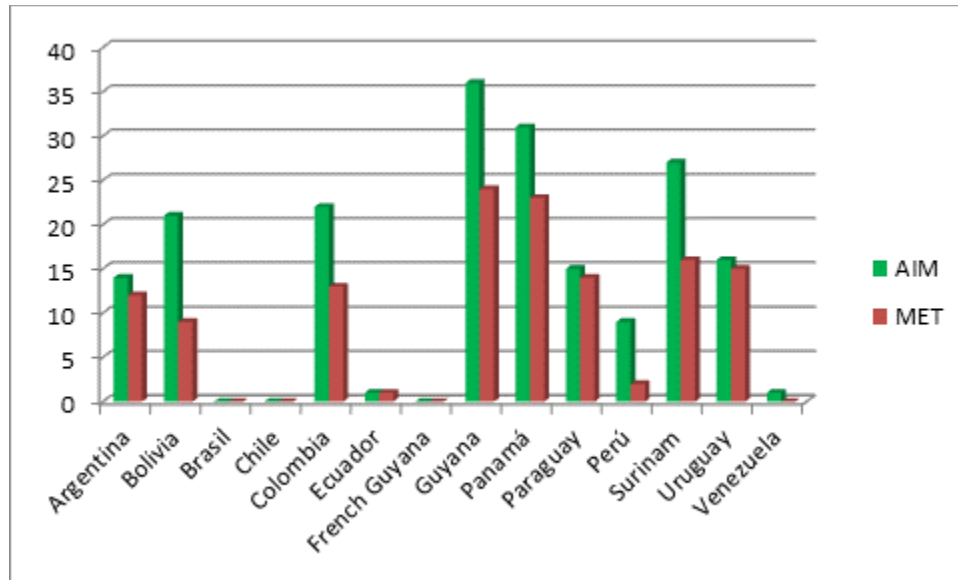
1.2 Dentro de las actividades de la USOAP, pueden realizarse Misiones de Validación Coordinada de la OACI (ICVM), las cuales son visitas en el terreno que realizan los auditores para verificar única y exclusivamente el cumplimiento de los planes de acción de las auditorías. La OACI programa estas visitas sólo si tiene la convicción que al menos el 50% del Plan de Acción esta implementado. Sin embargo, el Estado debe asumir los costos de la misión, que alcanza un valor aproximado de 10 a 15 mil dólares. Con la ejecución de estas misiones siempre existe la posibilidad de mejorar los porcentajes.

2. Discusión

2.1 Por los costos de una ICVM, el Estado opta por solicitar la misma cuando han sido desarrollados e implementados los CAPs para una cantidad estimable de PQs no satisfactorios, lo que implicaría un mejoramiento importante en los porcentajes de la implementación efectiva (EI).

2.2 Sin embargo, existen áreas que involucran un número no muy importante de PQs y cuyos CAPs han sido desarrollados e implementados, pero no amerita la solicitud de una ICVM debido a que el aumento en el porcentaje de los EI no sería muy significativo.

2.3 Por ejemplo, existen dos áreas de Navegación Aérea, AIM y MET, que involucran no más de 50 PQs entre ambas y en la gráfica podemos observar la situación de no satisfactorio en la Región SAM.



2.4 Dentro de las actividades que pueden realizarse en el contexto de la USOAP CMA, con la finalidad de validar el desarrollo y la implementación de los CAPs, se encuentran las Actividades de Validación Integrada (IVAs). Estas actividades pueden ser realizadas por las Oficinas Regionales de la OACI, con misiones de los expertos para validar lo actuado solamente en una determinada área. Los reportes deben ser validados posteriormente por la USOAP CMA para cambiar el estatus del PQ y de esa manera, traducirse en un aumento del EI.

2.5 Las autoridades podrían considerar la realización de misiones con apoyo de los Proyectos Regionales, como una estrategia adicional para cumplir con la meta fijada en la Declaración de Bogotá con relación al porcentaje del EI para el 2016.

3. **Acción sugerida**

- a) Se invita a la Reunión a considerar la información presentada en esta nota informativa; y
- b) tomar otras acciones que considere conveniente.