



**Cuestión 2 del
Orden del Día: Necesidades y retos mundiales y regionales en la aviación civil**

Guía de Mejores Prácticas – Cruzando Fronteras FIR

(Presentada por CANSO)

RESUMEN	
La nota de estudio proporciona información sobre la coordinación y colaboración entre los comités de trabajo de CANSO dedicados a mejorar la seguridad operacional e incrementar la eficiencia por medio de la armonización de procedimientos asociados en cruzar fronteras FIR.	
Referencias: - GREPECAS 17	
Objetivo Estratégico de la OACI	<i>A - Seguridad</i>

1. Introduction

1.1 La visión de CANSO es transformar el desempeño de la gestión de tránsito aéreo (ATM) a nivel global y el objetivo principal es proporcionar apoyo para la armonización del espacio aéreo, dando paso a que las aeronaves operen en un espacio aéreo sin fisuras. En Junio 2015, CANSO publicó la Guía de Mejores Prácticas – Cruzando Fronteras FIR. La guía se puede descargar por medio del siguiente enlace: <https://www.canso.org/best-practice-guide-crossing-flight-information-region-boundaries>

1.2 El proyecto denominado Cruzando Fronteras FIR (FIRBX), tal y como se acordó durante el taller de CANSO en el marco de la conferencia de operaciones Global ATM de CANSO en 2014, identifica y mitiga anomalías y/o discrepancias que ocurren sistemáticamente y/o bilateral/multilateralmente que están asociadas al cruzar fronteras FIR.

1.3 El objetivo de esta guía, es asistir a los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) para proporcionar un servicio de tránsito aéreo sin fisuras a lo largo de las regiones FIR y optimizar el flujo de vuelos internacionales.

2 Discusión

2.1 CANSO ha identificado que actualmente la eficiencia en cruzar fronteras FIR tiene un impacto por diferencias en: estándares de separación, procedimientos en remitir el plan de vuelo,

medición en la gestión de flujo de tránsito aéreo (ATFM), capacidades en las comunicaciones entre piloto-controlador-piloto, distintas plataformas de automatización e inconsistencias entre las rutas de espacio aéreo.

2.2 Esta guía se concentra en establecer mejoras prácticas que ayudan a mitigar dos inconvenientes que impiden tener una transición sin fisura al cruzar fronteras FIR, mismas que han identificado los afiliados de CANSO, y que son: la calidad de información en los planes de vuelo, y la transición de aeronaves entre espacio aéreo controlado y no controlado.

2.3 La calidad de los planes de vuelo fue elegido por el efecto residual, errores, falla, duplicados, y varios planes de vuelo recibidos por los servicios prestado por los ANSP. Estas imprecisiones afectan a todas las fases de vuelo y en la transición desde la torre, terminal, en ruta, y los ambientes oceánicos.

2.4 El segundo ámbito se refiere a las ineficiencias y errores que ocurren a menudo cuando las transiciones de aeronaves en espacio aéreo radar a espacio aéreo no controlado, y en particular debido al cambio en la norma de separación requerida.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio; y
- b) Considerar y/o utilizar el documento como una guía y material de mejores prácticas;