



DGAC - BOLIVIA

PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE PBN - BOLIVIA



Antecedentes:

Como resultado de un análisis del impacto que existe en otras áreas terminales del Estado Plurinacional de Bolivia, es necesario y conveniente a reemplazar el Proyecto Patujú (Viru Viru) por un nuevo proyecto denominado “PBN – BOLIVIA”. El Proyecto está dividido en 3 Fases:

Fase I:

Implantación de la PBN en las Áreas Terminales de:
La Paz, Cochabamba y Santa Cruz.

Fase II:

Integración de las Áreas Terminales de Tarija, Cobija.

Fase III:

Integración de las TMA's de Trinidad, Puerto Suarez y Rurrenabaque.



ANÁLISIS DEL ESCENARIO DE REFERENCIA:

Debilidades

- | | |
|-------|---|
| ATM: | Separaciones convencionales.
Incidentes ATC en aumento.
Capacitación únicamente recurrente. |
| CNS: | Comunicaciones deficientes en zonas remotas.
No se dispone de un Sistema de Vigilancia Radar. |
| FLOTA | Nacional, aeronaves certificadas y en proceso de certificación. |



ANÁLISIS DEL ESCENARIO DE REFERENCIA:

Fortalezas

- ATM: Se cuenta con simulador ATC de ultima generación.
- CNS: Sistema de Radioayudas en etapa de modernización.
Proyecto de Radarización del Espacio Aéreo en su totalidad.
Mejoramiento de Infraestructura de Comunicaciones.
- FLOTA Aeronaves extranjeras con certificación PBN en un 90%.



OPORTUNIDAD

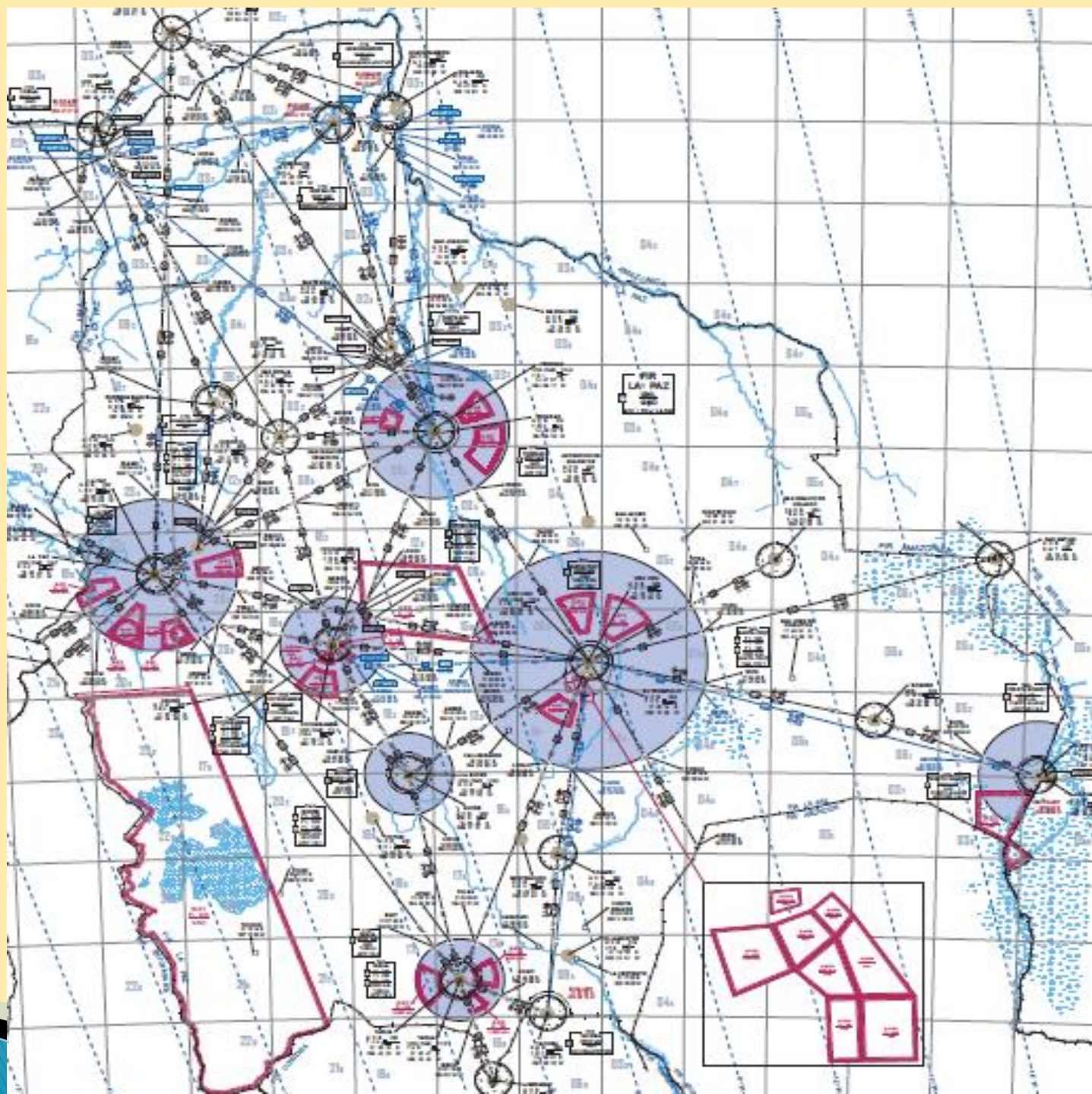
Implantación de la PBN en las Áreas Terminales de la red troncal.

El Sistema de Vigilancia Radar hace que sea más factible su implantación.

Programas de Capacitación paralelos a la formación de Controladores Radar.



Espacio Aéreo





La implantación de la PBN en una sola Área Terminal afecta las rutas existentes entre los aeropuertos de la red troncal, por lo tanto se ve por conveniente que dicha implantación abarque los aeropuertos de La Paz, Santa Cruz y Cochabamba en su primera fase.

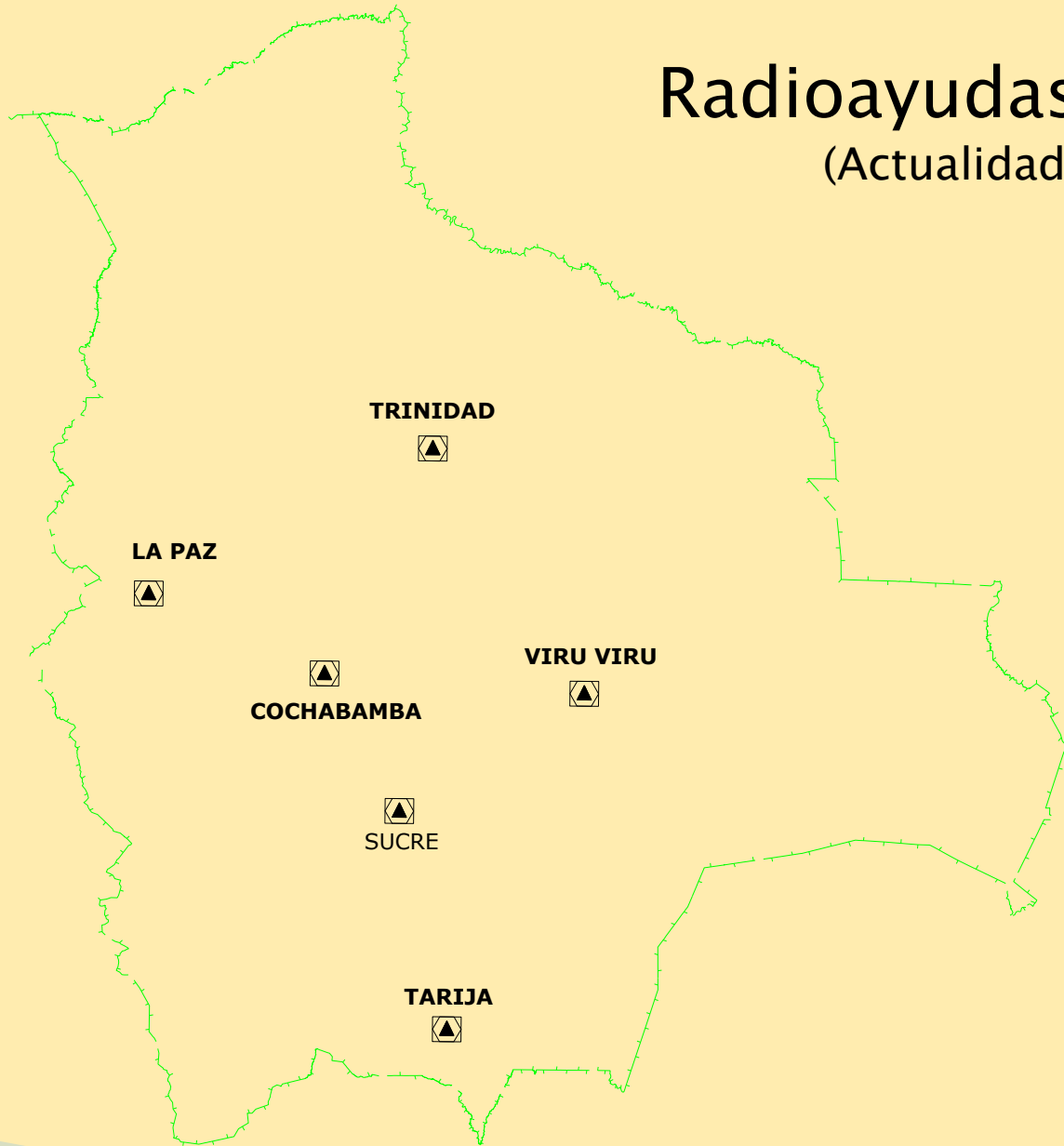
Con el objetivo de reducir el número de incidentes ATS, tener un control del espacio aéreo más eficiente se concluye que es necesario modificar la estructura del espacio aéreo inferior.

En el Espacio Aéreo superior e inferior reducción de puntos de notificación, comunicaciones orales reducidas, menor carga de trabajo para el ATC y tripulaciones.



Radioayudas VOR

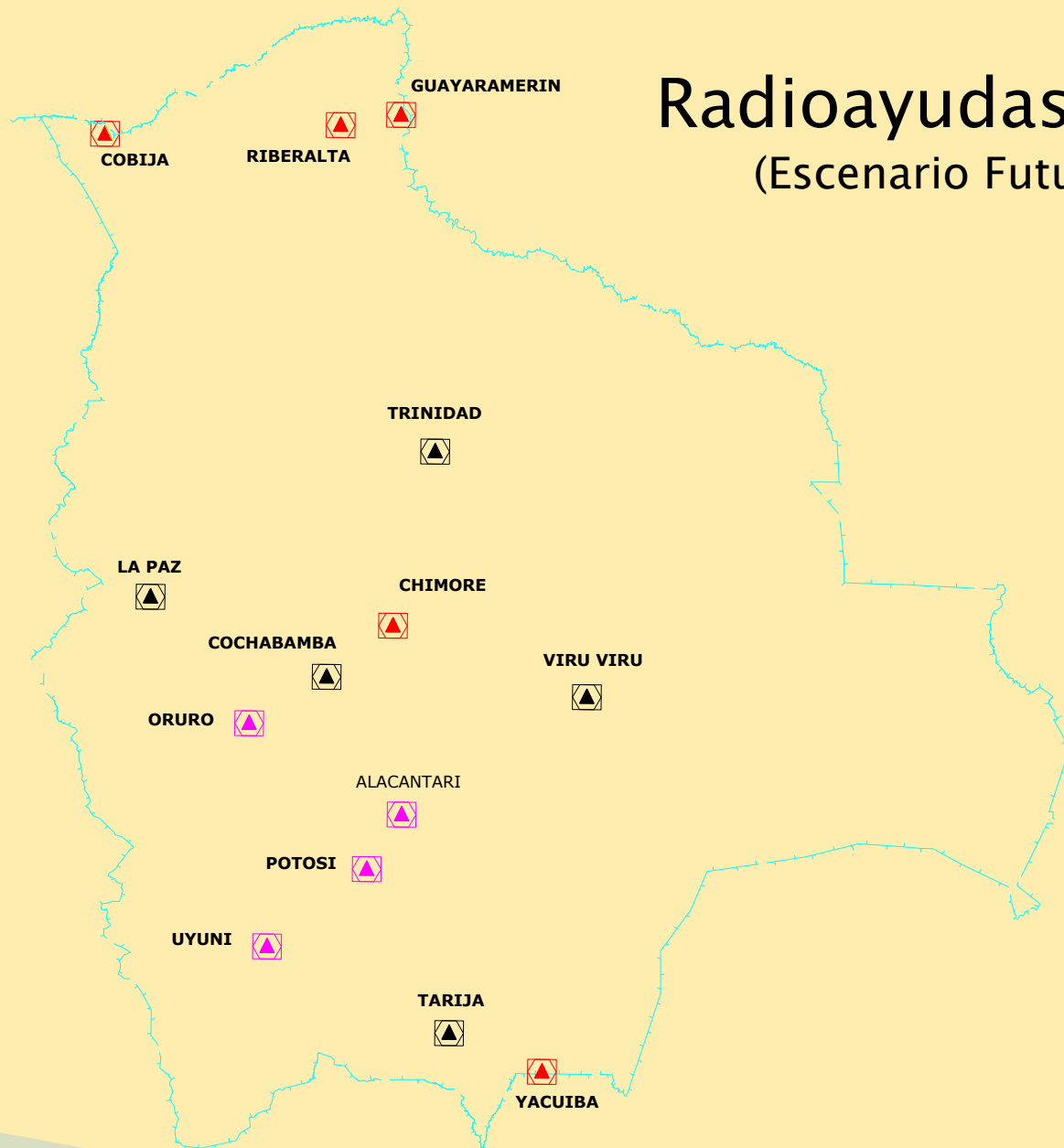
(Actualidad)





Radioayudas VOR

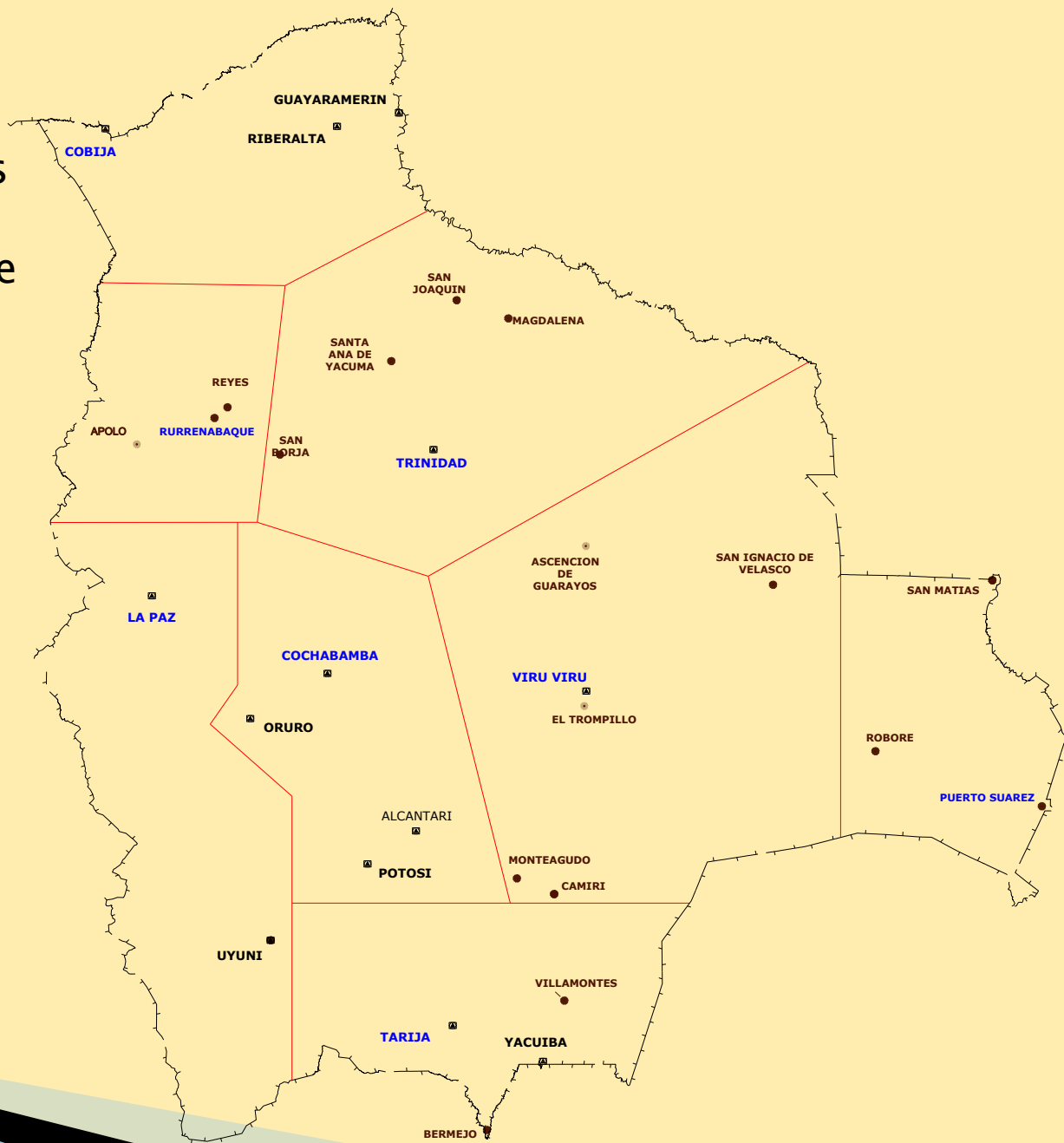
(Escenario Futuro)





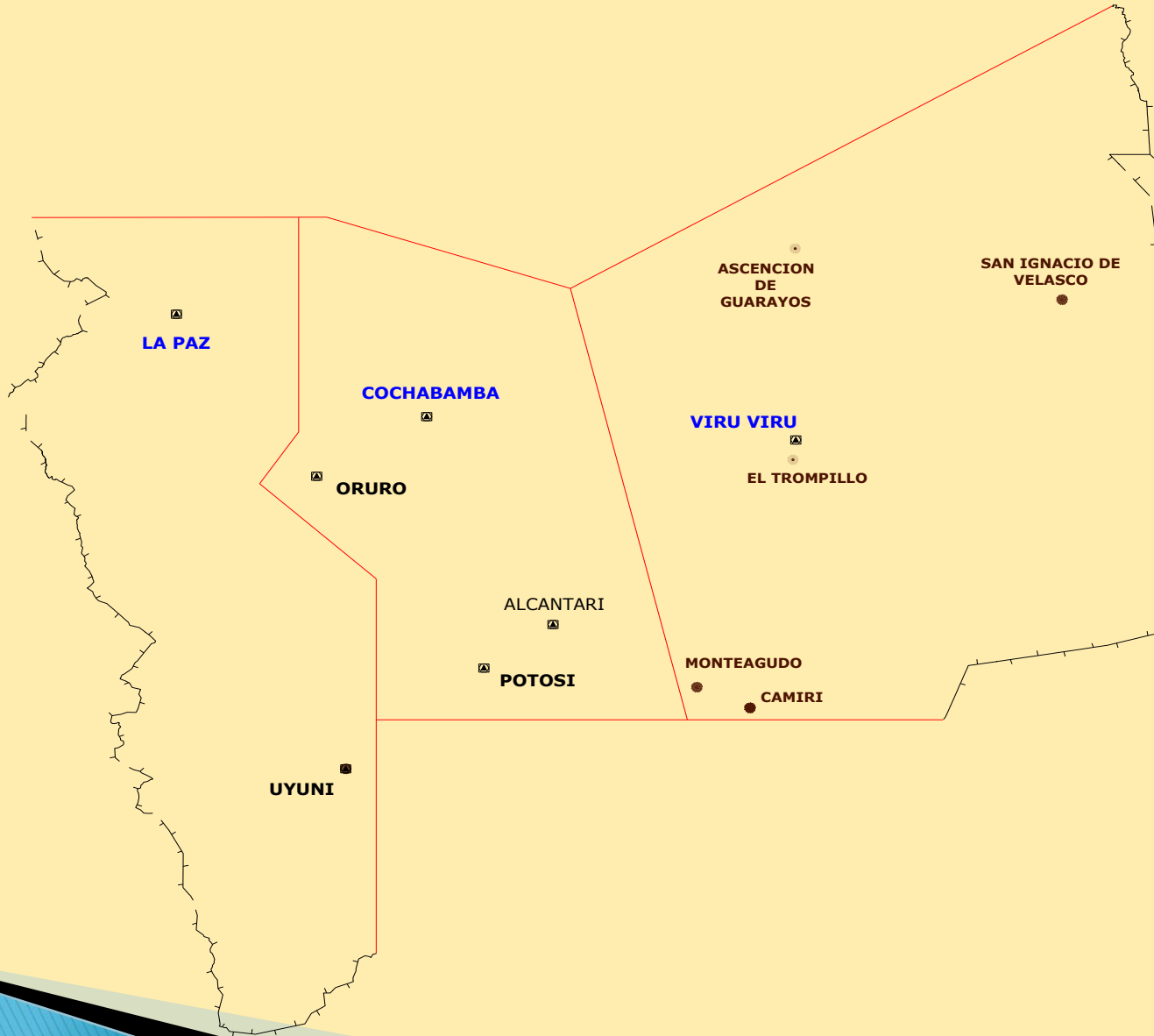
Nueva Estructura del Espacio Aéreo Inferior

La creación de las nuevas áreas terminales se basa en la cobertura radar y de comunicaciones





Red Troncal





PLAN DE ACCIÓN

BOLIVIA PLAN DE ACCIÓN PBN

GRACIAS