



IFSET

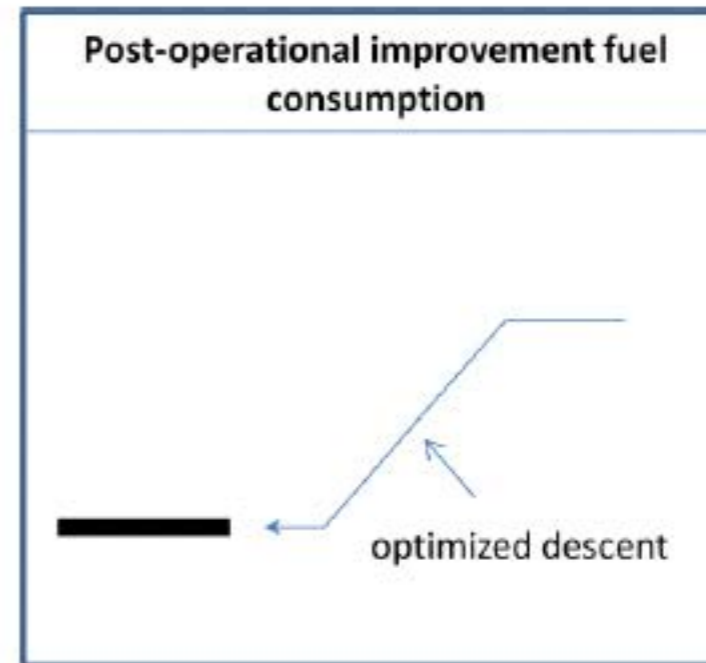
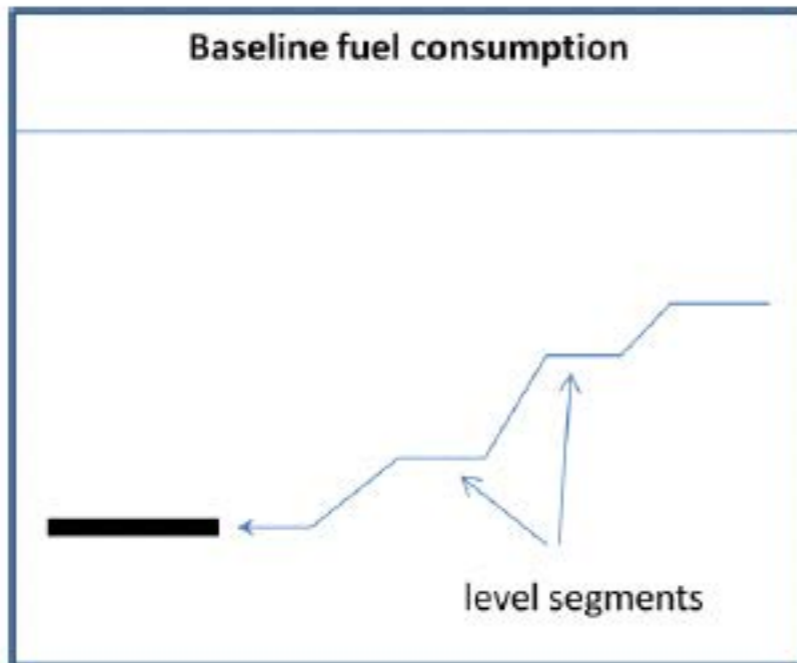
La herramienta IFSET fue diseñada para ayudar a los Estados para estimar y reportar el ahorro de combustible consistente con los modelos aprobados por el Comité de la OACI sobre la aviación de Protección Ambiental (CAEP) y alineados con el Plan Mundial de Navegación Aérea.

No está destinada a sustituir el uso de la medición detallada de ahorro de combustible, donde existen esas capacidades.

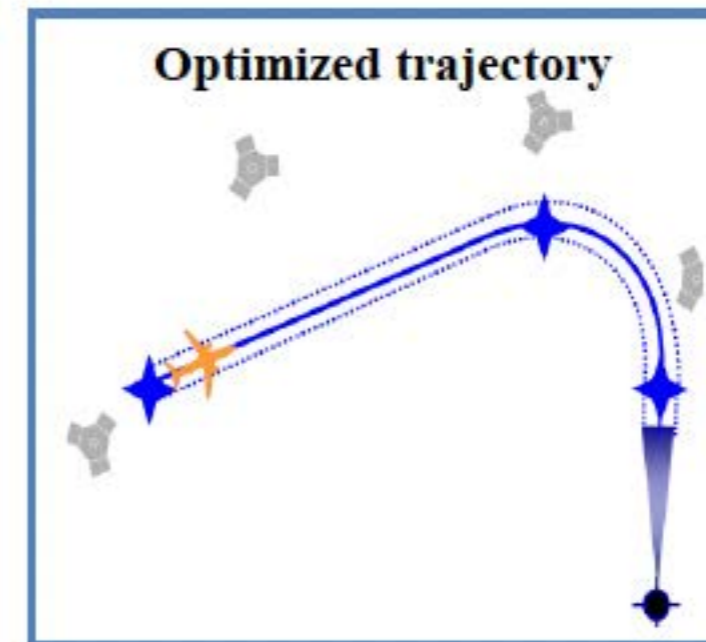
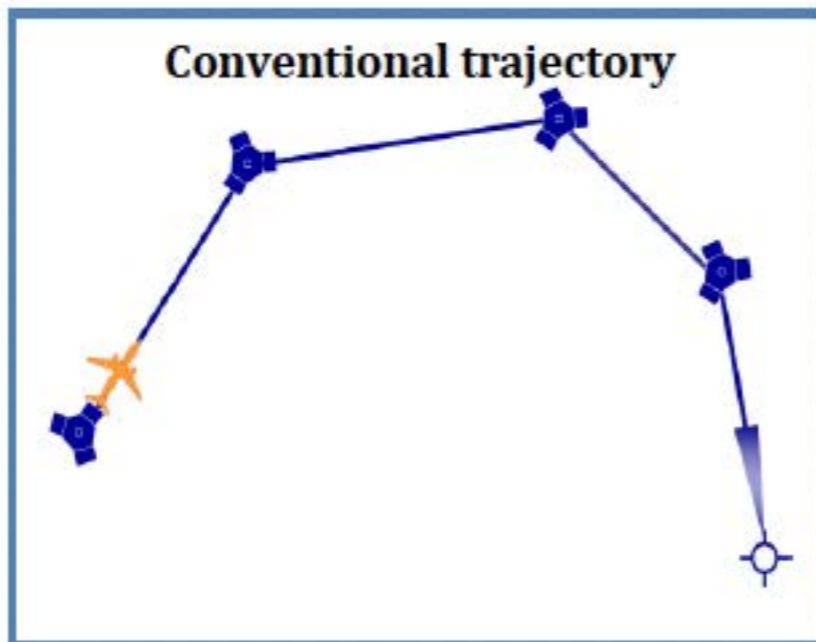
La herramienta informa sobre las diferencias en el consumo de combustible sobre la base de la comparación de dos escenarios.

Mejoras operativas para ser evaluados por IFSET.

- Reducción distancia o tiempo de vuelo de crucero
- Disponibilidad de óptima altitud
- Reducción del tiempo de rodaje
- Procedimientos de salida y aproximación / llegada más eficientes



= Fuel Saved



FASE: VALIDACIÓN

IFSET





STEP 1 - OPERATIONS DEFINITION

© ICAO 2011

Scenario Name

DONTI

New

Delete

Return

Find

Aircraft	Base Flights	New Flights	Continuing Old Flights	Remaining Trip (nm)
Single Aisle Jet	1834	1834		1160
Large Twin Aisle Jet	91	91		3870
Three Plus Engine Twin Aisle Jet	89	89		4320
Business Turboprop	18	18		720

Save Delete Help



STEP 1 - OPERATIONS DEFINITION

© ICAO 2011

Scenario Name

DONTI

New

Delete

Return

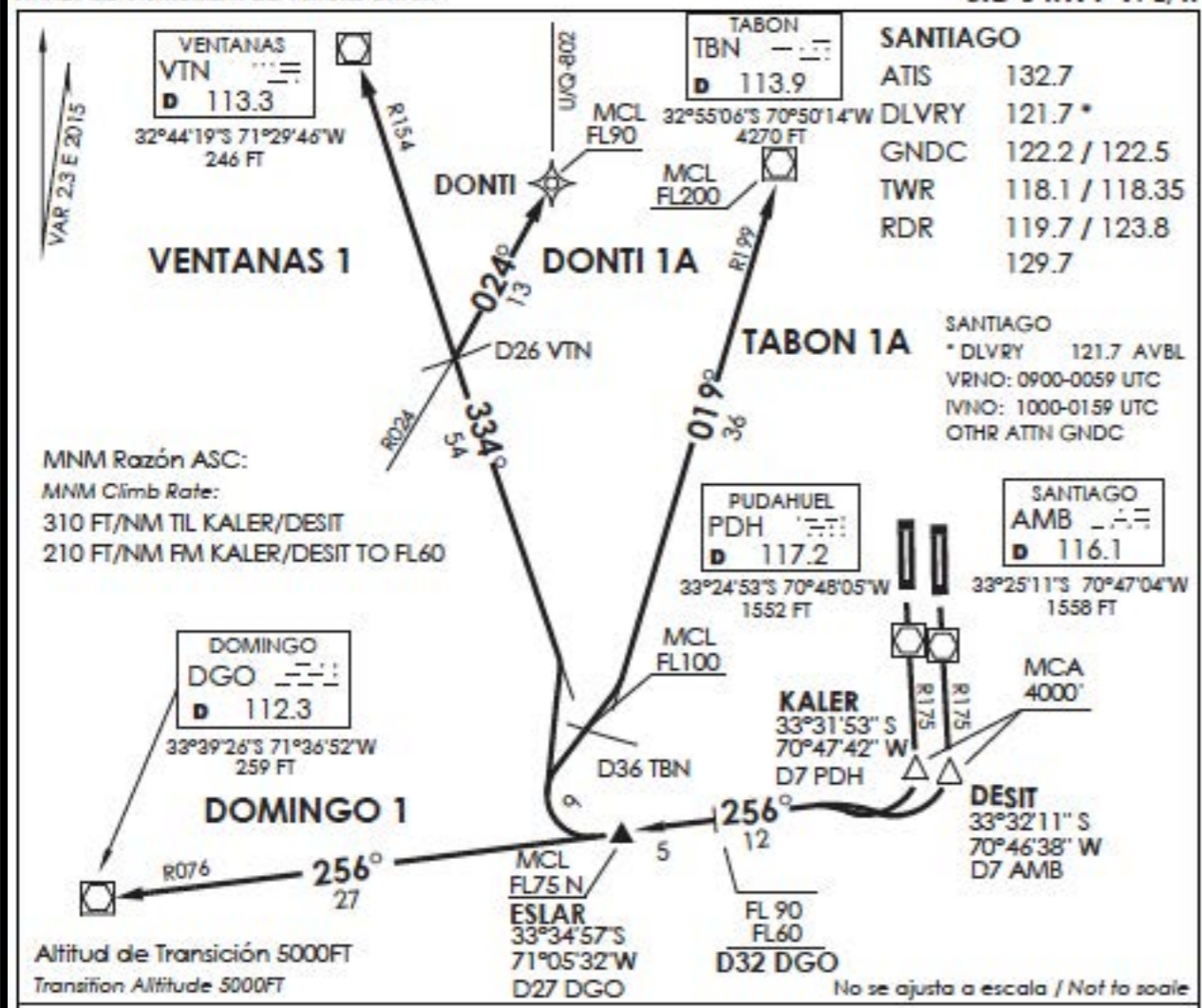
Find

Aircraft	Base Flights	New Flights	Continuing Old Flights	Remaining Trip (nm)
Single Aisle Jet	1834	1834		1160
Large Twin Aisle Jet	91	91		3870
Three Plus Engine Twin Aisle Jet	89	89		4320
Business Turboprop	18	18		720

Save Delete Help

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

SANTIAGO - AP ARTURO MERINO BENITEZ
SCEL - SID 4
SID's RWY 17L/R



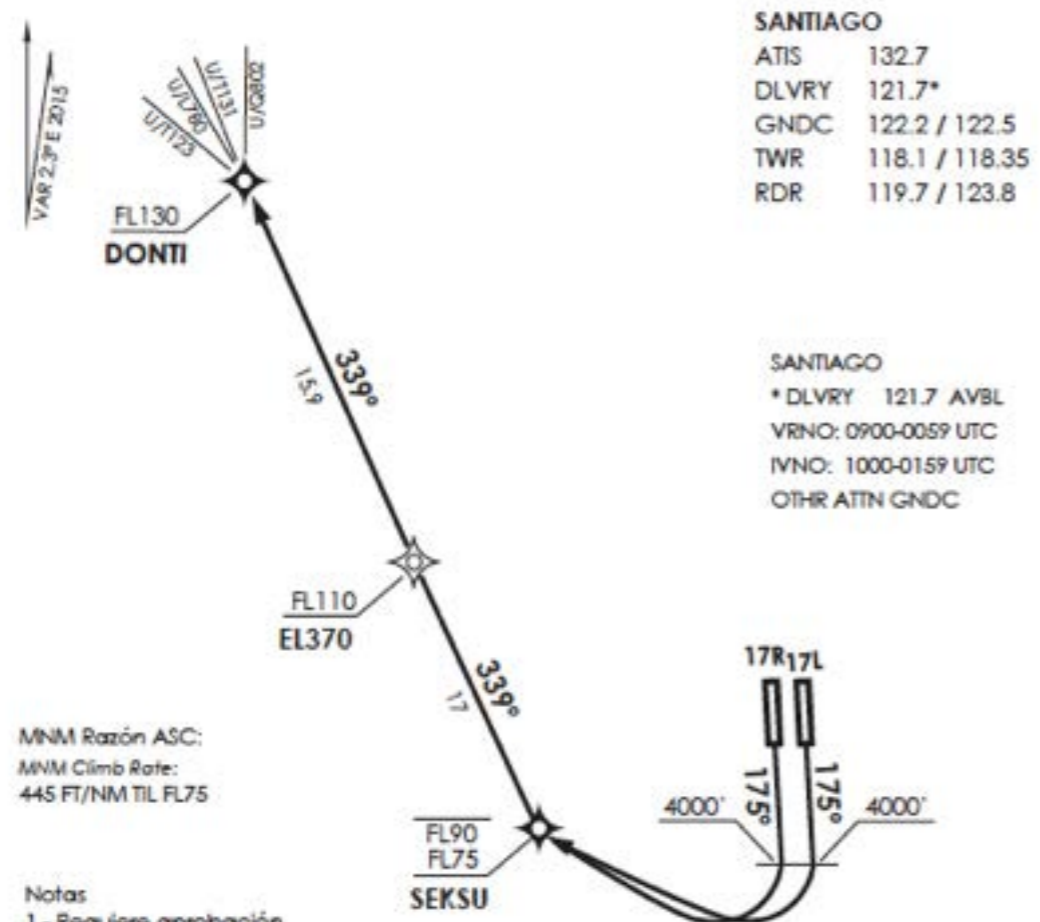
STEP 2 - OLD PROCEDURE DEFINITION
© ICAO 2011

Scenario Name:

Action	From Alt(ft)	To Alt(ft)	Distance(nm)	Time(sec)
Climb	1560	28000	78	

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

SANTIAGO - AP ARTURO MERINO BENITEZ
SCEL - SID 13
DONTI 1B RNAV RWY 17L/R



SANTIAGO
 ATIS 132.7
 DLVRY 121.7*
 GNDC 122.2 / 122.5
 TWR 118.1 / 118.35
 RDR 119.7 / 123.8

SANTIAGO
 * DLVRY 121.7 AVBL
 VRNO: 0900-0059 UTC
 IVNO: 1000-0159 UTC
 OTHR ATTN GNDC

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
445 FT/NM TIL FL75

Notas
 1.- Requiere aprobación
 RNAV 1 ó RNP1
 2.- Requiere GNSS

Notes
 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval
 required
 2.- GNSS required

Altitud de Transición 5000FT
 Transition Altitude 5000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

STEP 3 - NEW PROCEDURE DEFINITION

© ICAO 2011

Scenario Name

Action	From Alt(ft)	To Alt(ft)	Distance(nm)	Time(sec)
Climb	1560	23000	56	

Estimated Fuel Savings Report

© ICAO 2011

Scenario	Old Fuel Consumption (Kg)	New Fuel Consumption (Kg)	Savings (Kg)	Savings (%)
ALBAL	1777200	1770700	-6500	-0,4
DILOK 1B	56800	55200	-1600	-2,8
DILOK 2A	810900	776600	-34300	-4,2
DONTI	3913400	3133100	-780300	-19,9
NEBEG	256100	248300	-7800	-3,0
SIMOK	723800	728200	4400	0,6
UMKAL	200100	200000	-100	0,0



STEP 2 - OLD PROCEDURE DEFINITION

© ICAO 2011

Scenario Name

DONTI_BTP

Find

Return

Action	From Alt(ft)	To Alt(ft)	Distance(nm)	Time(sec)
Climb	1560	20000	78	

Scenario Name

DONTI_LTAJ

Find

Return

Action	From Alt(ft)	To Alt(ft)	Distance(nm)	Time(sec)
Climb	1560	28000	78	

Scenario Name

DONTI_SAJ

Find

Return

Action	From Alt(ft)	To Alt(ft)	Distance(nm)	Time(sec)
Climb	1560	28000	74	



Record: 1 of 1

STEP 3 - NEW PROCEDURE DEFINITION

© ICAO 2011

Scenario Name

DONTI_BTP

Find

Return

Action	From Alt(ft)	To Alt(ft)	Distance(nm)	Time(sec)
Climb	1560	17000	56	

Scenario Name

DONTI_LTAJ

Find

Return

Action	From Alt(ft)	To Alt(ft)	Distance(nm)	Time(sec)
Climb	1560	25000	56	

Scenario Name

DONTI_SAJ

Find

Return

Action	From Alt(ft)	To Alt(ft)	Distance(nm)	Time(sec)
Climb	1560	25000	56	

Estimated Fuel Savings Report

© ICAO 2011

Scenario	Old Fuel Consumption (Kg)	New Fuel Consumption (Kg)	Savings (Kg)	Savings (%)
ALBAL	1777200	1770700	-6500	-0,4
DILOK 1B	56800	55200	-1600	-2,8
DILOK 2A	810900	776600	-34300	-4,2
DONTI	3913400	3133100	-780300	-19,9
DONTI_BTP	3800	3200	-600	-15,8
DONTI_LTAJ	294400	224000	-70400	-23,9
DONTI_SAJ	2143600	1737600	-406000	-18,9
DONTI_TPETA	465400	341000	-124400	-26,7
NEBEG	256100	248300	-7800	-3,0
SIMOK	723800	728200	4400	0,6
UMKAL	200100	200000	-100	0,0

601.400