



RASG-PA

Planes de
implementación
detallados (DIPs)

UPRT

Instrucción para la prevención y recuperación de
la pérdida de control de la aeronave, incluyendo
aproximación a la pérdida

Contenido

Enunciado del trabajo

Objetivos y acciones

Iniciativas aeronáuticas

Metas e indicadores

Barreras

Lima, Mayo 29, 2015

Enunciado del trabajo



Estudio de 10 casos de accidentes fatales por pérdida de control de la aeronave

Falla de la tripulación para una adecuada respuesta y recuperación de un suceso inesperado.

Aproximación a la pérdida o situación de pérdida resultante de la falta de conciencia de la situación por la tripulación.

En todos los casos, los explotadores aéreos deberían **revisar, incorporar y adoptar** las mejores prácticas de la industria aeronáutica de instrucción en UPRT.

DIPs Objetivo y acciones



Mejorar la seguridad operacional

Instrucción efectiva por los explotadores aéreos para la prevención y recuperación de la pérdida de control la aeronave, incluyendo aproximación a la pérdida, en escenarios realistas y utilizando simuladores de instrucción de vuelo calificados.

Acción # 1

Desarrollar y distribuir material guía para instrucción.

Acción # 2

Asegurar que la calificación del simulador es válida para la instrucción.

Actividad # 3

Implementar escenarios realistas para la instrucción inicial y periódica de los pilotos.



Champion y
participantes



BOMBARDIER
the evolution of mobility



Explotadores de
servicios aéreos

Proveedores instrucción
simuladores de vuelo

AAC

Organizaciones
laborales

Grupo de trabajo
ICAO LOC-I

Vinculado a

ICAO LOC-I

Grupo de
trabajo

UPRT

U.S. CAST

SE-196-ASA

Instrucción
UPRT

Iniciativas de la
comunidad
aeronáutica

Metas e Indicadores de desempeño

50%

Reducción riesgos fatales al 2020

Basado en performance 2010

Operadores 121

Indicador

Tasa de riesgos fatales LOC-I en CAR SAM (RASG-PA)

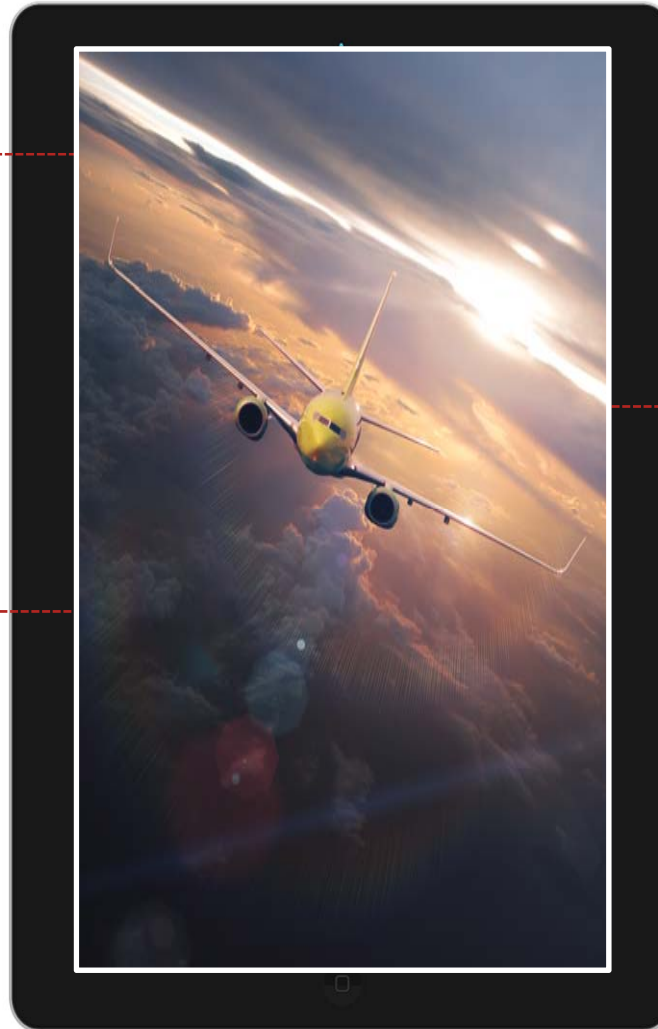
100%

Instrucción con Escenarios LOC-I

Explotadores aéreos de la Región, incluyendo aproximación a la pérdida.

Indicador:

Encuestas de explotadores sobre programas de instrucción



Disminución

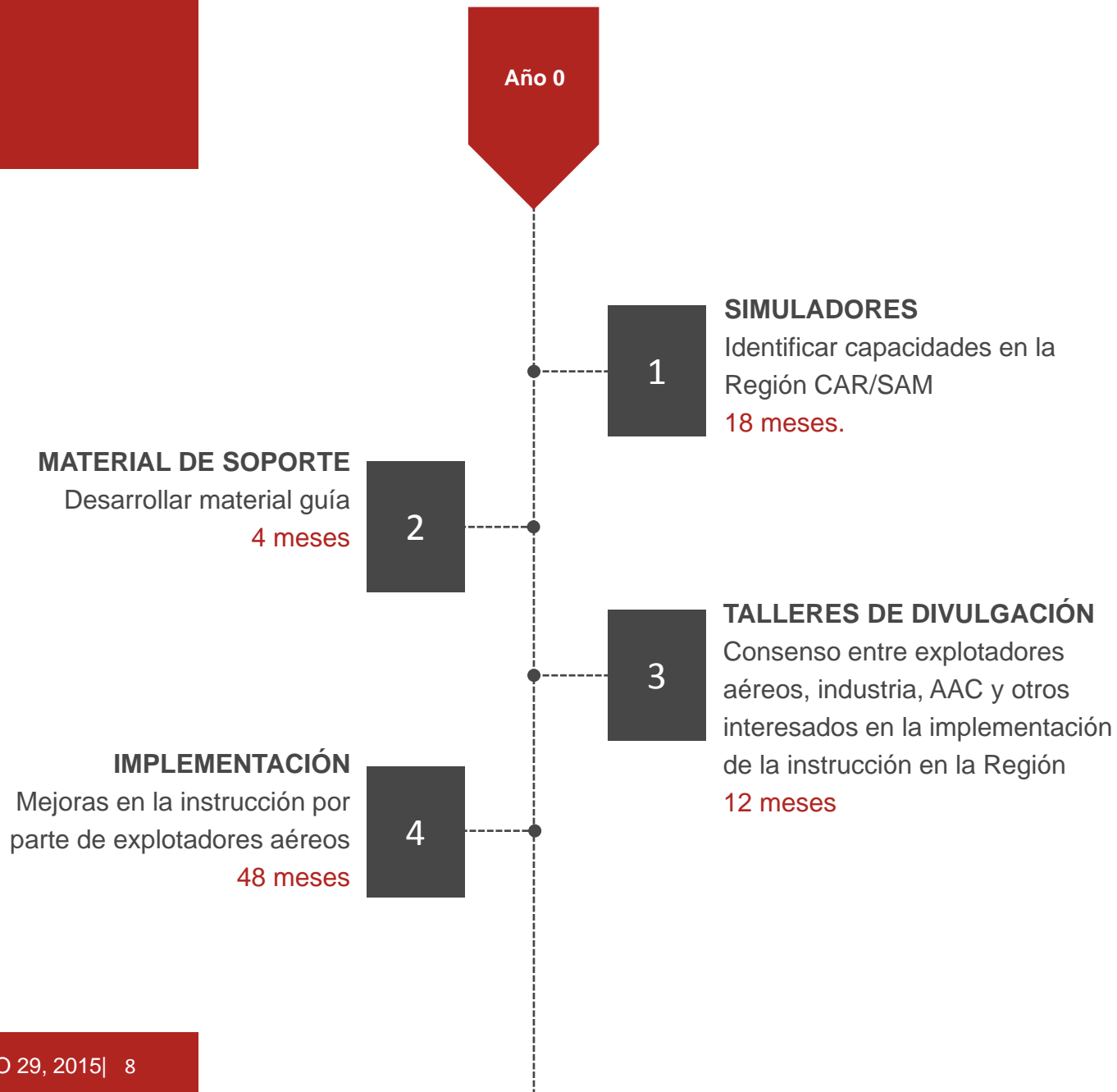
Eventos LOC-I

Incluyendo ángulos de inclinación lateral excesiva e indicadores de alertas de pérdida

Indicador

RASG-PA Flight Data Metric (FDX)

UPRT HITOS



Barreras potenciales

Costo de implementación instrucción y/o actualización simuladores

Consenso de las autoridades reguladoras regionales para la revisión de la instrucción

Contenido

Enunciado del trabajo

Objetivos y Acciones

Iniciativas aeronáuticas

Metas e indicadores

Barreras



Gracias por su
atención

Ana María Díaz Trenneman
Especialista en licencias al personal
Comité Técnico SRVSOP
amdiaz@icao.int

<http://www.icao.int/rasgpa/Pages/default.aspx>