



**Cuestión 2 del  
Orden del Día: Análisis de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD)**

**b) Identificación de tendencias**

**TENDENCIA DEL VALOR DE RIESGO DE LOS EVENTOS LHD  
EN LAS REGIONES CAR/SAM**

(Presentada por Republica Dominicana)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota informativa tiene por objeto mostrar la tendencia del Valor de Riesgo de los eventos LHD luego de la implementación de la metodología basada en un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional.	
<b>Referencias:</b>	
- Informes finales GTE/11, GTE/12, GTE/13 y GTE/14	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A - Seguridad operacional</i>

**1. Introducción**

1.1 Durante el GTE/11 celebrado en la ciudad de Lima, Perú (noviembre 2011), la Agencia de Monitoreo de las Regiones CAR/SAM (CARSAMMA) sometió al GTE una metodología de análisis de los eventos LHD basada en un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SGSO), la cual fue aprobada para su implementación inmediata, estableciendo un nivel aceptable de seguridad (TLS) para los eventos de hasta 25 puntos.

1.2 Esta metodología fue modificada en el GTE/12 con el objetivo de incrementar la cantidad de eventos que requerían de acciones mitigadoras. Desde entonces se ha utilizado esta nueva metodología para hacer un análisis cualitativo de cada evento LHD, asignándole su correspondiente Valor de Riesgo. Entre los aspectos modificados se encuentra la fórmula de cálculo del Valor de Riesgo y se redujo el TLS hasta 20 puntos.

**2. Desarrollo**

2.1 En el año 2011, la CARSAMMA y el GTE validaron 690 reportes de LHD, de los cuales el 95.07% sólo requerían ser documentados, y el restante 4.93% requerían de acciones mitigadoras. Es por esto que la metodología fue modificada. En el año 2012, la CARSAMMA y el GTE validaron 1,065 reportes de LHD, de los cuales el 49% obtuvieron un Valor de Riesgo superior al TLS establecido para esta metodología, por lo que requerían de acciones mitigadoras, y el 51% obtuvieron un Valor de Riesgo inferior al TLS establecido, por lo que sólo requerían ser documentados.

2.2 La cantidad de LHD que en el año 2013 obtuvieron un valor de riesgo superior al TLS establecido aumentó de manera considerable. Del total de 1,306 LHD validados, el 71.82% requerían de acciones mitigadoras, mientras que el 28.18% sólo requerían ser documentados.

2.3 Durante el 2014 se validaron 1,541 reportes de LHD, de los cuales el 60.61% obtuvieron un Valor de Riesgo superior al TLS establecido, y el 39.39% restante obtuvieron un Valor de Riesgo inferior al TLS establecido.

2.4 Cabe resaltar que aunque se ha registrado un incremento en la cantidad de eventos de LHD reportados, igualmente se ha incrementado la cantidad de Estados/Territorios que están enviando sus reportes a la CARSAMMA.

### 3. **Acciones sugeridas**

3.1 La Reunión es invitada a:

- a) Tomar conocimiento de la información contenida en esta nota;
- b) recomendar otras acciones que se consideren necesarias.