



Cuestión 3 del

Orden del Día: Lecciones aprendidas por los Estados CAR/SAM para reducir el número de LHD

**PLAN DE ACCIÓN DEL GTE Y LOS POC SOBRE EL SEGUIMIENTO
DE LOS LHD PROVOCADOS POR PILOTOS**

(Presentada por el Relator)

| | |
|---|----------------------------------|
| RESUMEN | |
| Esta nota de estudio tiene por objeto mostrar las ocurrencias de LHD provocadas por los pilotos durante los últimos tres años y la necesidad de establecer un plan para el seguimiento a las resoluciones de los reportes realizados por las FIR de las Regiones CAR/SAM. | |
| Referencias: | |
| - Informes finales GTE/12, GTE/13 y GTE/14 | |
| Objetivos estratégicos de la OACI: | <i>A - Seguridad operacional</i> |

1. Introducción

1.1 Debido al alto número de eventos LHD cuyo valor de riesgo es superior al TLS establecido en la metodología SMS, el Grupo de Tarea de Escrutinio ha solicitado que los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales presenten un plan de acción para mitigar esos eventos.

1.2 Durante el GTE/14 (México, diciembre 2014), varios Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales presentaron su plan de acción al Grupo, compartiendo las experiencias y los aprendizajes de dichos planes.

1.3 Sin embargo, se requiere un plan para darle el debido seguimiento a las acciones de mitigación de los eventos LHD cuyo responsable sea el piloto o la aeronave, cuando corresponda. El **Apéndice A** muestra la relación de eventos LHD ocurridos en las FIR CAR/SAM durante los años 2012, 2013 y 2014, cuyo responsable es el piloto o la aeronave.

2. Conclusión

2.1 Resulta importante establecer un canal de comunicación entre la IATA y el GTE a los fines de recibir retroalimentación de los eventos LHD reportados por los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM a los operadores miembros de IATA.

2.2 Se requiere igualmente que se establezca una base de datos, con la ayuda del representante de IATA, con la información de las áreas adonde los POC puedan enviar los reportes de LHD y estos puedan recibir la debida retroalimentación, si corresponde, de los operadores.

2.3 Igualmente se requiere que el representante de IATA ante el GTE, presente un informe en la reunión presencial de las resoluciones tomadas por sus operadores miembros, a los reportes de LHD.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 La Reunión es invitada a:

- a) Tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) Establecer un canal de comunicación entre la IATA y el GTE a los fines de recibir retroalimentación de los eventos LHD reportados por las FIR de las Regiones CAR/SAM, si corresponde; y
- c) Recomendar otras acciones que se consideren necesarias.

APÉNDICE A

RELACION EVENTOS LHD OCURRIDOS EN LAS FIR CAR/SAM**ERROR DEL PILOTO 2012**

| Cantidad de Reportes | FIR que reporta |
|-----------------------------|------------------------|
| 1 | Amazonia |
| 1 | Antofagasta |
| 3 | Brasilia |
| 7 | Curitiba |
| 1 | Maiquetía |
| 1 | Mendoza |
| 1 | Panamá |
| 1 | Puerto Montt |
| 12 | Recife |
| 1 | Rochambeau |
| 3 | Santiago |
| Total de Reportes: 32 | |

ERROR DEL PILOTO 2013

| Cantidad de Reportes | FIR que reporta |
|-----------------------------|------------------------|
| 1 | Antofagasta |
| 2 | Central América |
| 8 | Curitiba |
| 1 | Kingston |
| 1 | La Habana |
| 1 | Lima |
| 1 | Port Au Prince |
| 7 | Recife |
| 1 | Santiago |
| Total de Reportes: 23 | |

ERROR DEL PILOTO 2014

| Cantidad de Reportes | FIR que reporta |
|-----------------------------|------------------------|
| 4 | Amazónica |
| 2 | Antofagasta |
| 1 | Bogotá |
| 6 | Brasilia |
| 4 | Central América |
| 1 | Curazao |
| 3 | Curitiba |
| 8 | La Habana |
| 3 | Lima |
| 1 | Piarco |
| 2 | Recife |
| 1 | Santiago |
| Total de Reportes: 36 | |