



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: LT 2/8.22.3 – SA538

Lima, 23 de setiembre de 2015

Para: Dr. Alejandro Agustín Granados, Administrador Nacional, ANAC, Argentina
Dra. Paola Viviana Tamburelli, Directora Nacional de Transporte Aéreo, ANAC, Argentina
Gral. Brig. Aé. Edgar Pereyra Quiroga, Director Ejecutivo (a.i.), DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Marcelo Pacheco dos Guaranys, Director-Presidente, ANAC, Brasil
Ten. Brig. do Ar Carlos Vuyk de Aquino, Director General del DECEA y Presidente CERNAI, Brasil
MBrig. R1 Normando Araujo de Medeiros, Asesor DECEA, Brasil
General de Aviación Maximiliano R. Larrachea, Director General, DGAC, Chile
Dr. Gustavo Alberto Lenis Steffens, Director General UAEAC, Colombia
Capt. Roberto Yerovi de la Calle, Director General, DGAC, Ecuador
Ing. Alfredo Fonseca Mora, Director General de la AAC, República de Panamá
Dr. Luis Manuel Aguirre, Presidente de la DINAC, Paraguay
Dr. Juan Carlos Pavic Moreno, Director General, DGAC, Perú
Brig. Gral. (Av.) Antonio Alarcón, Director Nacional, DINACIA, Uruguay
Cap. Jorge Luis Montenegro Carrillo, Presidente del INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **Invitación a la Reunión de los Proyectos del Programa MET del GREPECAS para la Región SAM**
(Lima, Perú, 23 al 27 de noviembre de 2015)

Acción
Requerida: **Su respuesta sobre confirmación de participación, comentarios a la agenda y presentación de notas de estudios e informativas antes del 12 de octubre de 2015**

Distinguido señor/señora:

Tengo el honor de dirigirme a usted para informarle que del 23 al 27 de noviembre de 2015 se realizará en la Oficina Regional SAM de la OACI de Lima, Perú la Reunión de los Proyectos del Programa MET del GREPECAS.

Esta Reunión tiene como objetivo evaluar y hacer seguimiento a las actividades desarrolladas bajo los Proyectos del Programa MET del GREPECAS y alinearlas con el ASBU. Además, se espera estudiar la posibilidad de incluir un nuevo proyecto dentro del marco de mejora de la Meteorología Aeronáutica (MET) en apoyo de la Gestión de Tránsito Aéreo (ATM).

Le agradeceré tener en cuenta que esta Reunión está dirigida a los profesionales del área MET, que forman parte de la implementación de los proyectos del Programa MET del GREPECAS, los cuales se adjuntan a esta carta (**Adjunto A**).

En tal sentido, permítanme incluir a la presente, el borrador de Orden del Día, con sus respectivas Notas Explicativas (**Adjunto B**). La Reunión se llevará a cabo en inglés y español y contará con interpretación simultánea. Mucho le agradecería recibir sus comentarios al respecto e informarme si su Administración planea presentar en la reunión alguna Nota de Estudio y/o Nota Informativa. En caso afirmativo, le pediría hacer llegar su documentación a esta Oficina antes del **12 de octubre de 2015**, a fin de contar con el tiempo necesario para su traducción. En caso de presentar la documentación en ambos idiomas, la fecha límite para su recepción sería el **9 de noviembre de 2015**. Le agradeceré tomar nota que no se recibirá ninguna nota de estudio después del 9 de noviembre de 2015. Las notas informativas se presentarán únicamente en su idioma original, a menos que sus autores faciliten versiones traducidas.

Mucho le agradeceré se sirva informarme sobre la participación de su administración a más tardar el **12 de octubre de 2015**, completando el *Formulario de Registro* adjunto y devolviéndolo a esta Oficina Regional a la mayor brevedad.

La información general y demás documentación del seminario se estará publicando, oportunamente, en la página web de la Oficina Regional SAM de la OACI, <http://www.icao.int/SAM>, opción *Reuniones*. No se tiene previsto distribuir documentación durante el desarrollo del evento, por lo que se recomienda que los participantes la lleven en forma electrónica o impresa.

De requerir mayor información con respecto a esta actividad, no dude en contactar al Sr. Jorge Armoa (jarmoa@icao.int), Especialista Regional de Gestión de Información Aeronáutica y Meteorología Aeronáutica de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI en Lima.

Acepte, distinguido(a) señor(a), los sentimientos de mi mayor consideración y estima.



Franklin Hoyer
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

Adjunto

Lo indicado

cc: Brig. José Alberto Palermo, Director General de Control de Tránsito Aéreo, Argentina
Dra. Gabriela Logatto, Directora Nacional de Inspección de Navegación Aérea, ANAC, Argentina
Dr. Manuel Baladrón, Subsecretario de Transporte Aerocomercial, STA, Argentina

Dra. A. Celeste Saulo, Directora del Servicio Meteorológico Nacional de Argentina
Cnel. Raúl Velasco, Director Ejecutivo Nacional, AASANA, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Bruno Silva Dalcolmo Superintendente de Relaciones Internacionales, ANAC, Brasil
Sr. Daniel Vieira Soares, Gerente Técnico de Coordinación con Organizaciones Int., GCOI, ANAC, Brasil
Cel. R1 Roberto Tavares Figueiredo, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil
Cel. R1 Ronaldo Ney Telles Belchior Oliveira, Enlace, DECEA, Brasil
Sr. Luis Rossi, Encargado de la Sección RAI, DGAC, Chile
Sr. Guillermo Navarro Schlotterbeck, Dirección Meteorológica de Chile
Cnel. Luis Carlos Córdoba, Subdirector General, UAEAC, Colombia
Dra. Ana Isabel Mosquera Dupont, Jefe del Grupo de Proyectos Internacionales, UAEAC, Colombia
Dr. Ricardo Lozano Picón, Director General, IDEAM, Colombia
Ing. Byron Carrión, Subdirector General de Aviación (e), DGAC, Ecuador
Ing. Henry Stec, Jefe de Misión de la AAC, Panamá
Ing. Alfredo Broce, Unidad de Cooperación Técnica de AAC, Panamá
Lic. Luciana Cairét, Dirección de Relaciones Internacionales, DINAC, Paraguay
Lic. Julián Baez Benítez, Director, Dirección de Meteorología e Hidrología, DINAC, Paraguay
Dr. Luis Nuñez Vidal, Coordinador Principal DGAC, Perú
Sr. Juan Meregildo Peralta, Coordinador Suplente DGAC, Perú
Sr. Dhenis Cabrera Garrido, Gerente General (e), CORPAC S.A., Perú
Ing. Gabriel Pisciotano, Presidente del Instituto Uruguayo de Meteorología – INUMET, Uruguay
Gerente General (E), Oficina Relaciones Internacionales, INAC, República Bolivariana de Venezuela
Tnte. Cnel. Alexander Gregorio Quintero Mercado, Jefe del Servicio de Meteorología de la Aviación Militar Bolivariana (SEMETAVIA), República Bolivariana de Venezuela

ADJUNTO A

PROYECTO IMPLANTACION DE LA VIGILANCIA DE LOS VOLCANES EN LAS AEROVÍAS INTERNACIONALES (IAVW)

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° H2	
Programa	Título del Proyecto	Fecha Inicio	Fecha Término
Meteorología Aeronáutica (Coordinador del Programa: Jorge Armoa)	Implantación de la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW) <i>Coordinador del proyecto: Jorge Oscar Leguizamón (Argentina)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: Olver Boolsen (Argentina)</i> <i>Walter Ríos (Bolivia)</i> <i>Lourdes Martínez (Perú)</i>	Diciembre 2011	Diciembre 2017
Objetivo	Lograr que los Estados implanten la IAVW y las normas y métodos recomendados del Anexo 3 y de la Parte VI – MET del ANP CAR/SAM, Básico y FASID, en lo que respecta a la elaboración y distribución de los informes sobre fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves, y de la evolución de esos fenómenos en el tiempo y en el espacio (SIGMET, WV, y WR).		
Alcance	El proyecto abarcará todas las oficinas de vigilancia meteorológica (MWO) de la Región SAM de la Tabla MET 1B del FASID CAR/SAM en coordinación con los ACC/FIC/NOF, y los Centros de Aviso de Cenizas Volcánica (VAAC) de Buenos Aires y de Wellington (Nueva Zelanda). Deberán definirse procedimientos para la emisión de los informes, coordinación entre las áreas afectadas, así como las transferencias de responsabilidades entre una oficina MWO y otras. Se definirán procedimientos de transferencia de responsabilidades y de asesoramiento entre el CMRE y las MWO		
Métricas	Las pruebas de SIGMET relacionados con cenizas volcánicas deberán dar resultados de mejora continua, una vez los Estados dispongan de los entregables del proyecto.		
Estrategia	Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados de la región SAM miembros del proyecto, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto y supervisión del coordinador del Programa MET a través del GoToMeeting. Una vez completadas las tareas, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa MET en forma de documento final para la presentación y, en caso necesario, aprobación del CRPP del GREPECAS a través del Procedimiento Expreso del GREPECAS. Para apoyar la toma de decisiones en colaboración, se harán reuniones con las áreas involucradas.		
Metas	a) 100% de aceptación de las pruebas SIGMET, en cuanto a la transmisión y recepción de SIGMET WV; y b) No tener encuentros de aeronaves con nubes de cenizas volcánicas en la Región SAM en 2012 y 2013.		

Justificación	La severidad, persistencia y mayor grado de frecuencia de los eventos de actividad volcánica con dispersión de cenizas suscitados en la Región SAM y su consecuente repercusión en el suministro de los servicios de navegación aérea, conducen a la necesidad de brindar todas las herramientas necesarias para que el personal involucrado de las diferentes áreas de navegación aérea reciban, den el uso adecuado y difundan información de calidad relacionada con estos eventos. Asimismo se hace necesario contar con planes de contingencia no solo para este tipo de eventos sino también para nubes radioactivas, por la experiencia del Japón, cuando los mismos afecten a una o más de las FIR de la región.
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Optimización de la estructura del espacio aéreo en ruta ➤ Implantación del nuevo formato de plan de vuelo (FPL) ➤ Implantación de la ATFM

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación	Fecha Entrega	Comentarios
Guía SIGMET revisada, actualizada, y alineada a la Plantilla proveída por la Sede	PFF SAM MET 03	Coordinador del Programa MET y Director del proyecto		Diciembre 2016	La Guía incluirá los procedimientos de transición de responsabilidades de las MWO. La Guía esta en continua revisión.
Plan de contingencia regional para casos de actividad volcánica.	PFF SAM MET 03	Coordinador del Programa MET y Director del proyecto		Noviembre 2012	Antes de su aprobación por el GREPECAS, el plan deberá ser aprobado por personal ATM, MET y AIM de la Región, para lo cual se llevará a cabo una reunión. Esta tarea pasó a ser responsabilidad del ATM.
Plan de contingencia regional para casos de liberación accidental de material radiactivo.	PFF SAM MET 03	Coordinador del Programa MET y Director del proyecto		Noviembre 2013	Antes de su aprobación por el GREPECAS, el plan deberá ser aprobado por personal ATM, MET y AIM de la Región, para lo cual se llevará a cabo una reunión. Esta tarea pasó a ser responsabilidad del ATM.

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Protocolo para el Ejercicio SIGMET sobre cenizas volcánicas.	PFF SAM MET 03	Coordinador del Programa MET y Director del proyecto		Diciembre 2012	El protocolo para el ejercicio de SIGMET sobre cenizas volcánicas revisado y actualizado. On 1 and 2 December 2012 the test was carried out.
Resultados del ejercicio	PFF SAM MET 03	Coordinador del Programa MET y Director del proyecto		Diciembre 2012	Con base en los resultados podremos dar valores sobre la situación de la calidad de los SIGMET y su intercambio, comparándolos con ejercicios anteriores.
Protocolo para el Ejercicio SIGMET sobre cenizas volcánicas.	PFF SAM MET 03	Coordinador del Programa MET y Director del proyecto		Diciembre 2015 Diciembre 2016 Diciembre 2017	El protocolo para el ejercicio de SIGMET sobre cenizas volcánicas revisado y actualizado. Los ejercicios deberían realizarse cada año para mantener al personal en entrenamiento continuo. On 7 and 8 December 2013 the test was carried out.
Resultados del ejercicio	PFF SAM MET 03	Coordinador del Programa MET y Director del proyecto		Diciembre 2015 Diciembre 2016 Diciembre 2017	Con base en los resultados podremos dar valores sobre la situación de la calidad de los SIGMET y su intercambio, comparándolos con ejercicios anteriores.
Recursos necesarios	Fondos para llevar a cabo las reuniones y para la traducción del Plan de contingencia regional para casos de actividad volcánica y del Plan de contingencia regional para casos de liberación accidental de material radiactivo. Asimismo se requiere disponibilidad para las reuniones GoTo Meeting.				

¹ **Gris** - Tarea no iniciada
Verde - Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma
Amarillo - Actividad iniciada con cierto retardo, pero estaría llegando a tiempo en su implantación
Rojo - No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado y se requieren adoptar medidas mitigatorias

PROYECTO IMPLANTACION DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD DE LA INFORMACIÓN MET (QMS/MET)

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° H3	
Programa	Título del Proyecto	Fecha Inicio	Fecha Término
Meteorología Aeronáutica (Coordinador del Programa: Jorge Armoa)	Implantación del QMS/MET <i>Coordinador del proyecto: Ricardo Reyes (Perú)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: Olver Boolsen (Argentina) Fernando de Abreu Pinto (Brasil) Xenia Guardia (Panamá) Roberto Salinas (Paraguay) Lourdes Martínez (Perú)</i>	Diciembre 2011	Noviembre 2017
Objetivo	Apoyar a los Estados en la implantación del QMS/MET y en la certificación, donde corresponda. Actualizar y mejorar la Guía QMS/MET para apoyar a los Estados en la preparación del esquema documentario MET de la ISO 9001: 2015; en la implantación del Anexo 3 y de la Parte VI – MET del ANP CAR/SAM y llevar a cabo Ensayos de Auditorías para		
Alcance	El establecimiento y aplicación de un sistema adecuadamente organizado de calidad del servicio MET en cada una de las dependencias de los servicios MET de todos los aeródromos del ANP CAR/SAM de la Región SAM, así como el cumplimiento de las normas y métodos recomendados del Anexo 3 y del ANP CAR/SAM Vol. I, Básico y Vol. II, FASID, Parte VI – MET.		
Métricas	Número de aeródromos AOP certificados con la Norma ISO 9000: 2015 y relación de aeródromos con el estado de aplicación del QMS/MET en cada una de sus dependencias.		
Estrategia	Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados de la región SAM miembros del proyecto, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto y supervisión del coordinador del Programa MET a través del GoTo Meetings. Una vez completadas las tareas, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa MET en forma de documento final para la presentación y, en caso necesario, aprobación del CRPP del GREPECAS a través del Procedimiento Expreso del GREPECAS. Para apoyar la toma de decisiones en colaboración, se harán reuniones con las áreas involucradas.		
Metas	a) el 100% de los Estados SAM tienen establecido el sistema QMS/MET conforme la norma ISO 9001:2008 al 31 de octubre de 2012; b) el 70% de los Estados SAM aplica el sistema QMS/MET conforme la norma ISO 9001:2008 al 31 de diciembre de 2015; c) el 70% de los Estados SAM tiene certificado por una organización aprobada el sistema QMS/MET conforme la norma ISO 9001:2015 al 31 de junio de 2017; y d) el 100% de los Estados SAM tienen certificado por una organización aprobada el sistema QMS/MET conforme la norma ISO 9001:2015 al 31 de octubre de 2017.		

Justificación	La información meteorológica más precisa y oportuna permitirá optimizar la planificación y predicción de la trayectoria de vuelo, con lo que mejorará la seguridad operacional y la eficiencia del sistema ATM; la mejora de los informes y pronósticos de aeródromo facilitará la utilización óptima de la capacidad disponible en los aeródromos; y la información meteorológica contribuirá a minimizar el impacto ambiental del tránsito aéreo. La gestión del rendimiento será una parte importante de la garantía de calidad de la información meteorológica.
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatización ➤ Mejora a la Comprensión Situacional ATM

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación	Fecha Entrega	Comentarios
Guía QMS/MET revisada y actualizada.	PFF SAM MET 02, 03 y 04	Coordinador del Programa MET y Director del Proyecto		Diciembre 2016	La Guía práctica facilitará la elaboración del esquema documentario de la Norma ISO 9000: 2015 a los Estados proveedores del servicios MET.
Elaboración de encuesta a los Estados sobre personal MET	PFF SAM MET 02, 03 y 04	Coordinador del Programa MET y Director del Proyecto		Noviembre 2014	Uno de los principales problemas que tienen los Estados proveedores de servicios MET es la falta de personal que cumpla con las competencias exigidas por la OMM y la OACI. Los requisitos de los Estados serán informados oficialmente al Estados Contratante de la OACI.
Tabla de cumplimiento a las normas del Anexo 3 y procedimientos MET	PFF SAM MET 02, 03 y 04	Coordinador del Programa MET y Director del Proyecto		Junio 2017	En una primera instancia se hará un seguimiento al cumplimiento estricto de las normas de la OACI en lo que respecta a la prestación del servicio MET.

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Tablas de cumplimiento al ANP CAR/SAM, Parte VI - MET.	PFF SAM MET 02, 03 y 04	Coordinador del Programa MET y Director del Proyecto		Junio 2016	Se hará un seguimiento estricto al cumplimiento estricto de la Parte VI – MET del ANP CAR/SAM.
Ensayos de auditorías.	PFF SAM MET 02, 03 y 04	Coordinador del Programa MET y Director del Proyecto		Noviembre 2015	Se llevarán a cabo ensayos de auditoría para detectar problemas en la implantación del QMS/MET, y proponer estrategias de solución.
Recursos necesarios	Fondos para llevar a cabo los ensayos de auditoría. Los Estados podrían costear los ensayos de sus auditores líderes ya que la experiencia ganada redundará en la mejora de su propio sistema. Asimismo se requiere disponibilidad para las reuniones GoTo Meeting.				

¹

<i>Gris</i>	<i>Tarea no iniciada</i>
<i>Verde</i>	<i>Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma</i>
<i>Amarillo</i>	<i>Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación</i>
<i>Rojo</i>	<i>No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias</i>

PROYECTO OPTIMIZACIÓN DEL INTERCAMBIO OPMET, INCLUYENDO SIGMET (WS, WV, WC Y WR), AVISOS Y ALERTAS METEOROLÓGICAS

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° H4	
Programa	Título del Proyecto	Fecha Inicio	Fecha Término
Meteorología Aeronáutica (Coordinador del Programa: Jorge Armoa)	<p align="center"><i>Optimización del intercambio OPMET, incluyendo SIGMET (WS, WV, WC y WR), avisos y alertas Meteorológicas</i></p> <p><i>Coordinador del proyecto: Cleber Souza Correa (Brasil)</i></p> <p><i>Expertos contribuyentes al proyecto:</i> <i>Aníbal Castro Cárdenas (Bolivia) Miguel Vara (Perú)</i> <i>Valdeci Donizeti Juliar da Franca (Brasil) Warsodikromo Truusje Soetinie (Suriname)</i> <i>Edison Lagos (Ecuador) Alexander Quintero (Venezuela)</i> <i>Celestino Lamboglia (Panamá)</i></p>	Diciembre 2011	Diciembre 2017
Objetivo	Lograr al menos 95% de eficiencia en la preparación y difusión de la información OPMET en los Estados de la Región SAM, para el 31 de noviembre de 2013		
Alcance	La correcta preparación y difusión a tiempo de la información OPMET abarca todas las dependencias de los servicios MET [(EMA(s), OMA(s), MWO(s) y los bancos de datos OPMET] de todos los aeródromos del ANP CAR/SAM de la Región SAM.		
Métricas	La medición de los porcentajes de recepción de la información OPMET en el Banco Internacional de Datos OPMET de Brasilia, a tiempo (en el Anexo 3, Apéndice 10, los controles OPMET se consideran los mensajes OPMET recibidos con tiempos de tránsito de 10 minutos) y la verificación de la correcta preparación (calidad) de la información OPMET en los servicios MET [(EMA(s), OMA(s) y MWO(s)] en formato estandarizado (en Anexo 3, en los Apéndices 3, 4, 5 y 6 se encuentran establecidas las Tablas para planificación de los mensajes OPMET).		
Estrategia	Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados de la Región SAM (Puntos de Contacto – POC) y expertos contribuyentes al proyecto, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto y supervisión del Coordinador del Programa MET a través de cartas enviadas por la OACI de Lima a los Estados, por medio de correo electrónico y GoToMeetings. Una vez completadas las tareas, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa MET en forma de documento final para la presentación y, en caso necesario, aprobación del CRPP del GREPECAS a través del Procedimiento Expreso del GREPECAS. Para apoyar la toma de decisiones en colaboración, se harán reuniones con las áreas involucradas.		
Meta	a) Alcanzar el 85% de recepción de los datos OPMET de la Región SAM en el IODB de Brasilia el 31/12/12; y el 95% el 31/10/13; b) Alcanzar el 85% de recepción de los datos OPMET en cada uno de los Estados SAM el 31/12/12; y el 95% el 31/10/13		

Justificación	La información meteorológica más oportuna permitirá optimizar la planificación y predicción de la trayectoria de vuelo, con lo que mejorará la seguridad operacional y la eficiencia del sistema ATM, en cumplimiento a la Conclusión 12/64 (CONTROLES DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM) del GREPECAS, además la información meteorológica contribuirá a minimizar el impacto ambiental del tránsito aéreo.
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatización ➤ Implantación de la ATFM ➤ Instalación del AMHS en las dependencias MET con requerimiento OPMET internacional ➤ Implantación del Sistema de Gestión de Calidad de la Información MET (QMS/MET) ➤ Mejora a la Comprensión Situacional ATM ➤ Implantación del nuevo formato de plan de vuelo (FPL)

Entregables del Proyecto	Relación con el PFF del SAM PBIP ⁱ	Responsable	Estado de Implantación ⁱⁱ	Fecha Entrega	Comentarios
Guía OPMET revisada y actualizada.	PFF SAM MET 02	Coordinador del Programa MET y Coordinador del Proyecto		Septiembre 2012	La Guía OPMET preparada por la Oficina SAM al incluir procedimientos para la preparación de los datos OPMET y tablas con las direcciones AFTN a la que deben enviar mundialmente los Estados OPMET con base al FASID CAR/SAM, facilitará la preparación de los mensajes MET y su emisión.
Resultados de los controles coordinados de las Pruebas Anuales de SIGMET WV	PFF SAM MET 02	POC y Banco de Datos OPMET BR		Febrero 2013	La medición de la recepción de los SIGMET WV en el Banco Internacional de Datos OPMET de Brasilia, a tiempo, permitirá obtener porcentajes reales de los datos OPMET y la verificación de la correcta preparación de los SIGMET WV en los MWO(s) permitirá evaluar la calidad de la información OPMET.
Resultados de las Análisis de los controles coordinados de las Pruebas Anuales de SIGMET WV	PFF SAM MET 02	Coordinador del Programa MET y Coordinador del Proyecto		Mayo 2013	Los resultados obtenidos con los controles coordinados de las Pruebas Anuales de SIGMET WV permitirán a los Coordinados de Programa y de Proyecto, caso necesario, implementar acciones correctivas para los próximos controles coordinados de la información OPMET incluyendo SIGMET (WS, WV, WC y WR), avisos y alertas Meteorológicas .

Entregables del Proyecto	Relación con el PFF del SAM PBIP ⁱ	Responsable	Estado de Implantación ⁱⁱ	Fecha Entrega	Comentarios
Resultados de los controles coordinados de la información OPMET incluyendo SIGMET (WS, WV, WC y WR), avisos y alertas Meteorológicas	PFF SAM MET 02	POC y Banco de Datos OPMET BR		Agosto 2013	La medición en el Banco Internacional de Datos OPMET de Brasilia, a tiempo, permitirá obtener porcentajes reales de la recepción de datos OPMET y la verificación de la correcta preparación de la información OPMET en los servicios MET [(EMA(s), OMA(s) y MWO(s)] permitirá avaluar la calidad de la información OPMET
Resultado de las Análisis de los controles coordinados de la información OPMET incluyendo SIGMET (WS, WV, WC y WR), avisos y alertas Meteorológicas	PFF SAM MET 02	Coordinador del Programa MET y Coordinador del Proyecto		Agosto 2014	Los resultados obtenidos con los controles coordinados de la información OPMET incluyendo SIGMET (WS, WV, WC y WR), avisos y alertas Meteorológicas permitirán a los Coordinadores de Programa y de Proyecto una visión de los resultados del proyecto.
Pruebas de transmisión de mensajes OPMET en formato XML/GML	PFF SAM MET 02	Bancos de Datos OPMET BRA		Diciembre de 2016	El Banco de Datos OPMET se encuentra en etapa de adecuación para la transmisión de los datos OPMET en formato XML/GML y prevé que se culmine el proceso para finales del 2016.
Pruebas de transmisión de mensajes OPMET en formato XML/GML	PFF SAM MET 02	Estados con conexión AMHS		Marzo a Octubre del 2017	En cumplimiento a la Recomendación introducida en la Enmienda 77 al Anexo 3, los Estados deberían transmitir mensajes OPMET en formato XML/GML. El soporte principal para esta tarea es contar con interconexión AMHS
Transmisión de mensajes OPMET en formato XML/GML	PFF SAM MET 02	Estados		Abril 2018	Los Estados deberán comenzar a transmitir los mensajes en formato XML/GML con la finalidad de la implantación del SWIM.
Informe final del proyecto.	PFF SAM MET 02	Coordinador del Programa MET y Coordinador del Proyecto		Noviembre 2018	El Informe final del proyecto a ser presentado por el Coordinador de Programa tiene por objetivo permitir a la Oficina Sudamericana de Lima verificar los logros obtenidos con el proyecto y proponer a los Estados medidas futuras para el mantenimiento del nivel alcanzado con los controles OPMET.

Entregables del Proyecto	Relación con el PFF del SAM PBIP ⁱ	Responsable	Estado de Implantación ⁱⁱ	Fecha Entrega	Comentarios
Recursos necesarios	Fondos para llevar a cabo reuniones con los miembros del proyecto para evaluar resultados y proponer acciones correctivas. Los Estados podrían utilizar sus recursos humanos para realizar las pruebas y controles OPMET previstos y costear los recursos financieros, caso necesario ya que la experiencia ganada redundará en la mejora de su propio sistema. Asimismo se requiere disponibilidad para las reuniones GoToMeeting.				

¹ Air navigation system Performance-Based Implementation Plan for the SAM Region

² *Gris Tarea no iniciada*

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias



ADJUNTO B

ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

1.1 El Orden del Día provisional y las notas aclaratorias para la Reunión de Proyectos del Programa MET para la Región SAM del GREPECAS, que se llevará a cabo en Lima, Perú, del 23 al 27 de noviembre de 2015, se adjunta como **Apéndice A** de esta nota de estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 5 - Otros asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos *ad-hoc*, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores.

3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0830 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1215	Discusión de Asuntos
1215 a 1300	Intermedio
1300 a 1430	Discusión de Asuntos
1430 a 1445	Intermedio
1445 a 1530	Discusión de Asuntos

4. Plan de Trabajo

4.1 En el **Apéndice B** a esta nota de estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, la Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

APÉNDICE A

Reunión sobre Proyectos del Programa MET para la Región SAM del GREPECAS

(Lima, Perú 23 al 27 de noviembre 2015)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del Orden del Día:** Revisión del Proyecto H2 - Implantación de la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW)
- Cuestión 2 del Orden del Día:** Revisión del Proyecto H3 - Implantación del sistema de gestión de la calidad de la información MET (QMS/MET)
- Cuestión 3 del Orden del Día:** Revisión del Proyecto H4 - Intercambio OPMET
- Cuestión 4 del Orden del Día:** Estudio de nuevo proyecto relacionado a la mejora de los Servicios MET en apoyo al ATM
- Cuestión 5 del Orden del Día:** Otros asuntos.

NOTAS ACLARATORIAS**Cuestión 1 del
Orden del Día: Revisión del Proyecto H2- Implantación del IAVW**

En esta parte de la agenda, se analizará el avance realizado en el Marco del Proyecto H2- Implantación del IAVW. Adicionalmente, se revisará el Proyecto para alinearlos a los ASBU y dar cumplimiento a las Conclusiones del CRPP/3.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Revisión del Proyecto H3- Implantación del QMS/MET**

En este asunto, se hará la revisión del estado del Proyecto del GREPECAS H3 sobre la implantación del Sistema de Gestión de la Calidad en los servicios meteorológicos aeronáuticos. Se trabajará para adecuarlos a los cambios previstos en la Norma ISO 9001, alinearlos a los ASBU y dar cumplimientos a las Conclusiones del CRPP/3 referidas a este proyecto.

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Revisión del Proyecto H4- Intercambio OPMET**

Este asunto, tratará la situación de los Estados sobre el Intercambio de mensajes OPMET. Se revisará el proyecto con la finalidad de alinearlo a los ASBU, contemplar la transmisión de los mensajes OPMET en formato XML/GML y proyectarlo a la interoperabilidad de las informaciones meteorológicas con la información aeronáutica.

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Estudio de nuevo proyecto relacionado a la mejora de los Servicios MET en apoyo al ATM**

En esta cuestión del Orden del Día, se pondrá a consideración de los Estados, la posibilidad de introducir un nuevo proyecto atendiendo a las nuevos retos de los servicios meteorológicos dentro del Concepto Operacional ATM, el CDM, el A-CDM, y los bloques del ASBU relacionadas al Área de Mejoramiento 2 de los Bloques del ASBU (PIA 2 – Interoperabilidad de datos y Sistemas – SWIM)

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Otros asuntos**

Bajo este asunto, la Reunión podrá examinar otros aspectos que no hayan sido considerados en los asuntos anteriores y que estén relacionados con los temas en análisis.

APÉNDICE B

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

Hora	Lunes 23 noviembre 2015	Hora	Martes 24 noviembre 2015	Miércoles 25 noviembre 2015	Jueves 26 noviembre 2015	Hora	Viernes 27 noviembre 2015
0830 0900	Registro de participantes	0830 1030	Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día	Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	Examen de la Cuestión 4 del Orden del Día	0900 1000	Revisión del informe
0900 0915	Apertura del evento						
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1000 1030	<i>Pausa para café</i>
0930 1215	Examen de la Cuestión 1 del Orden del Día	1045 1215	Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día	Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	Examen de la Cuestión 5 del Orden del Día	1030 1200	Aprobación del informe
1215 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	1215 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	1200 1230	Clausura de la Reunión
1300 1430	Examen de la Cuestión 1 del Orden del Día	1300 1430	Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día	Examen de la Cuestión 4 del Orden del Día	Examen de la Cuestión 5 del Orden del Día		
1430 1445	<i>Pausa para café</i>	1430 1445	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>		
1445 1530	Examen de la Cuestión 1 del Orden del Día	1445 1530	Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	Examen de la Cuestión 4 del Orden del Día	Examen de la Cuestión 5 del Orden del Día		

- FIN -