



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

FDA en Panamérica

Retrospectiva y perspectivas





La era de los métodos reactivos



Más accidentes
=
Mejor prevención



Cantidad limitada de datos

Aeronave	Entrada en servicio	Parámetros
Boeing 707	1958	5
Airbus 330	1993	280
Embraer 170	2004	774
Airbus 380	2007	1000+
Boeing 787	2009	1000+

Limitaciones tecnológicas

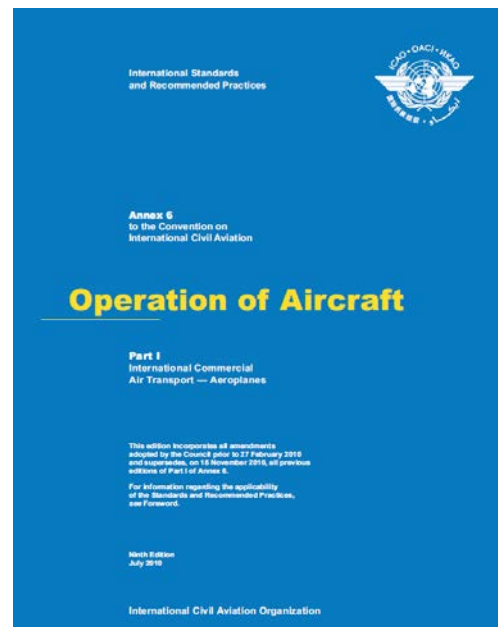
70 aviones
40 discos/día





Proceso voluntario

Enero 2005
27,000 Kg PBMD





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

Actualidad y perspectivas del FDAP



Gran cantidad de datos

Aeronave	Entrada en servicio	Parámetros
Boeing 707	1958	5
Airbus 330	1993	280
Embraer 170	2004	774
Airbus 380	2007	1000+
Boeing 787	2009	1000+

Tecnología al alcance de todos

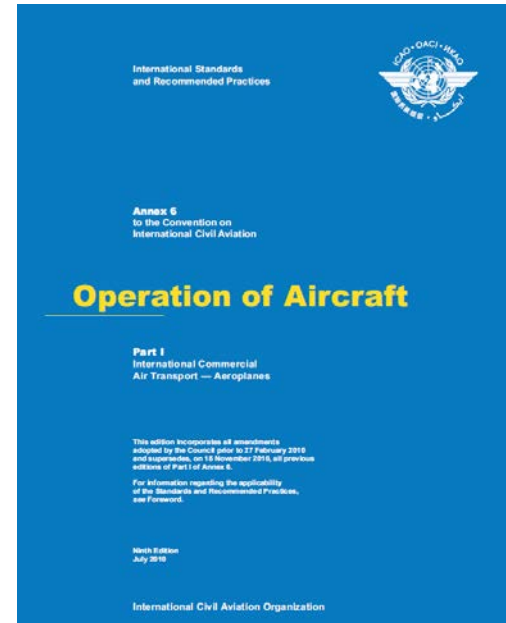
- Seguridad
- Eficiencia (\$)





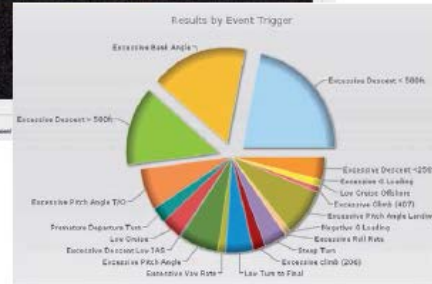
Proceso obligatorio

Enero 2005
27,000 Kg PBMD





FDAP accesible a todos





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

Monitoreo en tiempo real?

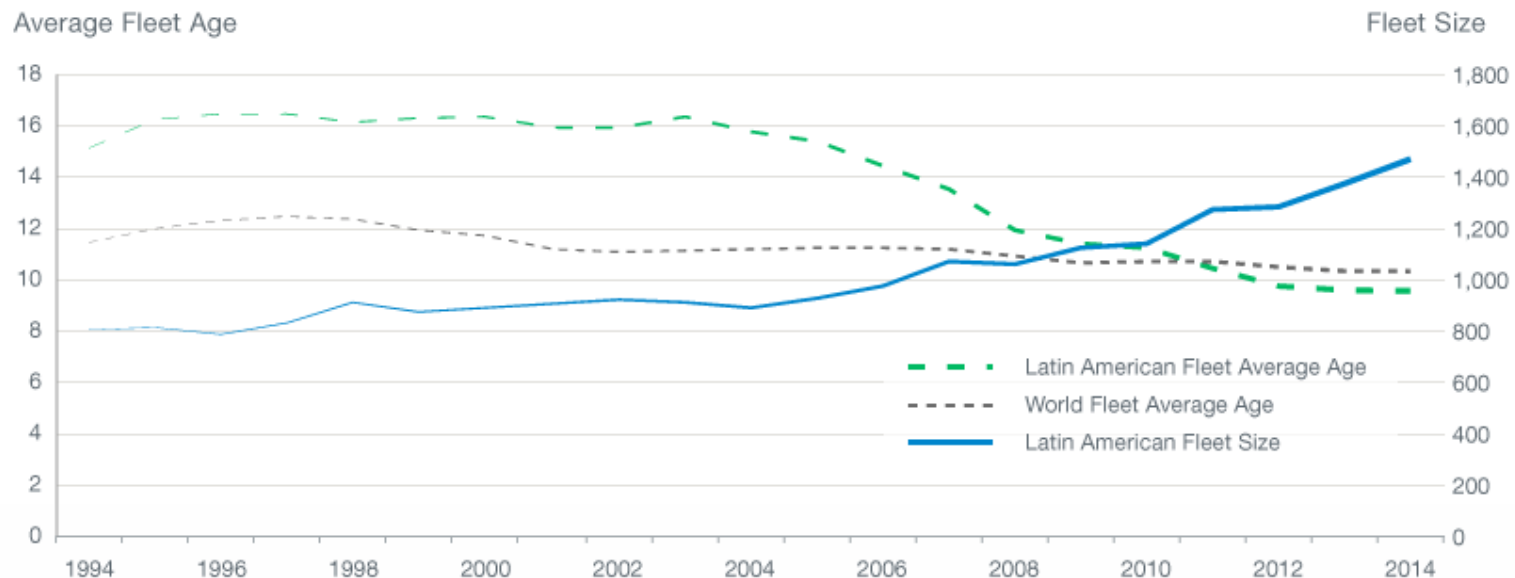




Desafíos FDAP para la Región



Latin America fleet renewal underway



Source: Flight Global Ascend Online Data



- Impulsar la implantación de los FDAP
- Aprovechar la edad promedio de la flota
- Generar acuerdos regionales
- Extender los FDAP a otros segmentos
- Mejorar la divulgación de la información



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN



OACI

North American
Central American
and Caribbean
[NACC] Office
Mexico City

South American
[SAM] Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
[WACAF] Office
Dakar

European and
North Atlantic
[EUR/NAT] Office
Paris

Middle East
[MID] Office
Cairo

Eastern and
Southern African
[ESAF] Office
Nairobi

Asia and Pacific
[APAC] Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
[APAC] Office
Bangkok



GRACIAS!