



Cuestión 2 del Orden del Día: Actividades de navegación aérea a nivel global, intra e interregional

2.1 Resultado de la Segunda Reunión de Coordinación global de PIRGs y RASGs

RESULTADOS DE LA SEGUNDA REUNIÓN DE COORDINACIÓN GLOBAL DE PIRGs Y RASGs Y SEGUIMIENTO DE LAS ACCIONES FORMULADAS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre los resultados de la segunda reunión de coordinación global de PIRGs y RASGs y una propuesta de acciones para dar seguimiento a la implantación de las acciones propuestas por la reunión.	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">Informe final de la segunda reunión global de PIRGs y RASGs (Montreal, Canadá, 5 de febrero de 2015)	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>E- Protección del medio ambiente</i>

1. Introducción

1.1 Las Reuniones de coordinación global PIRG RASG dan seguimiento a las actividades de navegación aérea y seguridad operacional a nivel de todas las Regiones del mundo de la OACI y establecen los lineamientos que tienen que realizar los PIRGs y RASG s para cumplir con los objetivos estratégicos de la OACI en materia de navegación aérea y seguridad operacional.

1.2 La segunda reunión de coordinación global PIRG - RASG participaron los directores regionales de la Oficinas Regionales de la OACI como secretarios de los PIRG- RASG, los presidentes y vicepresidentes de los PIRG- RASG, el Presidente del Concejo, el Director de Gabinete, el Director del Bureau de Navegación Aérea (ANB), el Sub-director de navegación aérea y eficiencia del ANB y el Subdirector de seguridad operacional de la ANB de la OACI. La agenda de la Reunión se presenta como **Apéndice A** a esta nota de estudio.

1.3 Los resultados esperados de la Reunión fueron la de dar una comprensión colectiva de la campaña del Presidente del Concejo de la OACI llamada “*Ningún país se queda atrás*”, la de definir la dirección de las Oficinas Regionales centradas en la implementación; la de cambiar orientación hacia proyectos medibles implementados a través de los PIRG y los RASG; la de establecer reportes ampliados

a través de los cuadros regionales; y la de establecer consideraciones sobre el Foro de Aviación Mundial (Aviation World Forum) a realizarse en Montreal, Canadá, del 23 al 25 de noviembre de 2015.

2 Análisis

2.1 El Presidente del Concejo de la OACI en el primer punto de la agenda expresó su visión y requerimientos por parte de los presidentes y secretaría de los PIRGs y RASGs y en este sentido:

- a) urgió a los Estados y Regiones de asegurar la implantación efectiva de los SARPS como una prioridad fundamental de la OACI;
- b) que la planificación y programa de trabajo relacionado sea ajustado para garantizar que “Ningún País se quede atrás” donde la asistencia de la OACI y la capacidad de ejecución del Estado se refiere;
- c) que los presidentes de los PIRGs y RASG sean los que den cuenta del progreso y logros, requiriéndose coordinación efectiva para evitar brechas o duplicaciones;
- d) que el enfoque sea la implementación de los objetivos de seguridad operacional y navegación aérea establecidos;
- e) del lanzamiento de la campaña de comunicación global delineando las prioridades, objetivos y logros, relativa a la implantación de los SARP para complementar los cuadros de performance “Dashboards” Regionales.
- f) de la propuesta para realizar un simposio para noviembre de 2015 sobre la implantación del desarrollo de la aviación global.

2.2 La Directora del Bureau de Navegación Aérea (ANB) en el segundo punto de la agenda trató sobre aspectos de desarrollo global que afectan PIRGs y RASGs como:

- a) de la elaboración de un iKit (Kit de apoyo a la implantación) para 2016;
- b) de las próximas actividades relacionadas con los cuadros de performance regionales como la finalización las métricas iniciales para el segundo semestre de 2015, de la migración de los cuadros de performance regionales a las Oficinas Regionales de la OACI para finales de 2015 o principio de 2016;
- c) discusiones sobre la medición mundial de navegación aérea y seguridad aérea y la propuesta de indicadores de performance clave principales básicos (KPIs);
- d) Regiones con alto crecimiento de transporte aéreo como la Región de Asia y MID (Medio Oriente) requieren iniciar las mediciones para resolver los riesgos latentes de seguridad;
- e) Que las Regiones seleccionen 5 a 10 KPIs y compartan la información con otras regiones.

2.3 En relación al tercer punto de la agenda relacionada con los informes de los PIRGs y RASGs, el Presidente de la Comisión de navegación aérea y el Director del Gabinete informaron sobre:

- a) la identificación de los retos, las deficiencias y las mejores prácticas, y su compartición con otras regiones;
- b) que el principio de gestión de proyectos es visto por la Comisión de Aeronavegación (ANC) como una buena tendencia y que los proyectos de implementación regionales ayudan a fomentar su aplicación;
- c) la importancia para la ANC que las actividades regionales estén relacionadas con las estrategias globales en el GANP y GASP;

- d) que el SAR y el seguimiento global (Global tracking) deben ser incluidos en GANP, así como la gestión de vuelo y flujo en un entorno en cooperación (FF-ICE) y la Gestión de la información de todo el sistema (SWIM);
- e) que la OACI tiene que encontrar el equilibrio adecuado al actualizar GASP y GANP;
- f) que la ANC reconoce que el uso principal de los informe PIRG- RASG son para las regiones, pero sería preferible un formato normalizado y balanceado para el contenido de los informes;
- g) la propuesta de una plantilla de seguimiento de proyecto, para servir como una referencia rápida para los proyectos en curso;
- h) que el informe de actividades regionales para el Consejo tiene un nuevo formato que se centra en los objetivos y resultados en línea con la mejora de la gestión del rendimiento de la OACI.

2.4 Con respecto al cuarto punto de la agenda sobre los mecanismos de coordinación PIRG-RASG, ejemplo en la región APAC, los Presidentes del APANPIRG y RASG-APAC explicaron el mecanismo de coordinación implementado que estaría mejorando la coordinación entre estos dos grupos, el cual se presenta como **Anexo al Apéndice B** de esta nota de estudio.

2.5 Los Directores de las Oficinas Regionales y Presidentes de los PIRG y RASG informaron en el punto 5 de la agenda sobre los progreso de implementación, desafíos y lecciones aprendidas hasta el momento. Al respecto se consideró que las Oficinas Regionales deberían centrarse más en la implantación, producir menos y más concisos informes de las reuniones y dedicar más tiempo a ayudar a los Estados en la implantación.

2.6 Finalmente la reunión consideró como último punto de la agenda las próximas actividades a realizar las cuales se resumen a continuación:

- a) alineación RO / RASG / RSOO / COSCAP para conseguir las prioridades y los objetivos regionales;
- b) establecer en cada región un mecanismo de coordinación PIRG-RASG e incluirla en los respectivos manuales de procedimientos para diciembre de 2015
- c) Enfoque sobre la aplicación de iKits y entrenamiento regional;
- d) Regiones tienen que trabajar en la medición versus la ejecución e indicadores de desempeño y metas, especialmente en regiones con un alto crecimiento del tráfico con latente riesgo de afectación a la seguridad;
- e) Se acordó que la región EUR compartirá los (KPI) y experiencia con las Regiones Asia / Pacífico, Oriente Medio y otras regiones, según sea necesario para poner en común la información recogida. Esta información será recopilada entre los PIRG. Diez indicadores (KPI) de seguridad de navegación aérea serán elegidos para la recolección inicial de los datos;
- f) se acordó celebrar un Simposio sobre el Desarrollo de la implantación de la mundial del 24 a 26 noviembre de 2015. Existe la necesidad de movilizar a la comunidad de la aviación para el simposio. El concepto de “No dejar ningún país atrás” debería ser el tema;
- g) determinar el papel de los Estados en el simposio para contribuir al programa. Las regiones deberían identificar los temas y oradores. Planificar la aplicación con la ayuda de toda la comunidad aeronáutica envuelta; y
- h) la próxima Reunión de Coordinación Global PIRG-RASG se propone que se realice durante la 39ª sesión de la Asamblea de la OACI.

2.7 La secretaría en base a los resultados previamente indicados preparó un cuadro con las acciones a implantar regionalmente para dar seguimientos a las acciones sugeridas por la segunda reunión de coordinación global PIRGs-RASGs para que la misma sea analizada y aprobada por la reunión para su ejecución. El cuadro con las acciones de seguimiento se presenta como Apéndice B de esta nota de estudio.

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) analizar los resultados de la segunda reunión de coordinación global PIRGs- RASGs así como las acciones previstas para su seguimiento que se presentan en la sección 2 de esta nota de estudio y los Apéndices correspondientes.

APÉNDICE A

AGENDA DE LA SEGUNDA REUNIÓN DE COORDINACIÓN GLOBAL PIRG-RASG
(Montreal Canadá 5 de febrero de 2015)

1. Visión del Presidente y requerimientos de los PIRG Regionales y Presidentes/Lideres RASG (Presidente del Consejo)
2. Acontecimientos mundiales que afectan a los PIRGs y RASGs (D/ANB)
3. Revisión de los informes PIRG y RASG por la ANC y reporte del Consejo (Presidente de la ANC y Director del Gabinete)
4. Coordinación PIRG - RASG – APAC, ejemplo de mecanismo de coordinación (Director Regional de APAC)
5. Avances en la implantación, desafíos y lecciones aprendidas hasta el momento (Presidentes y Directores Regionales)
6. Próximos pasos a seguir

APENDICE B

ACCIONES POR PARTE DE LOS PIRG- RASG Y OACI SOBRE RESULTADOS DE LA SEGUNDA REUNION DE PLANIFICACION E IMPLANTACION (PIRG) Y DEL GRUPO REGIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA AVIACION (RASG)

(Montreal Canadá 5 de febrero de 2015)

REQUERIMIENTOS	RESPONSABLES	ACCIÓN	FECHA IMPLANTACIÓN
Asegurar la implantación efectiva de los SARPS de la OACI como un asunto prioritario	<ul style="list-style-type: none"> • Oficinas Regionales • Estados 	<ul style="list-style-type: none"> • Considerar como elemento prioritario de implantación regional • Inclusión en los cuadros de performance regionales • Inclusión de planes regionales basados en la performance • Inclusión en programas y proyectos GREPECAS y RASG PA • Inclusión en planes nacionales. Lanzar campañas de difusión global resaltando prioridades, metas. 	Diciembre 2015
Coordinación efectiva PIRG RASG	<ul style="list-style-type: none"> • Oficinas regionales • Estados 	<ul style="list-style-type: none"> • Analizar el modelo ASIA/PAC, APANPIRG-RASG APAC (Ver Anexo del Apéndice B) • Cada Región establece un mecanismo de coordinación PIRG-RASG e inclusión del mismo en los manuales de procedimientos PIRG-RASG mecanismos de coordinación RASG-PIRG 	Diciembre 2015
Realización de un simposio mundial para el desarrollo de la implantación global de la aviación	<ul style="list-style-type: none"> • OACI Montreal • Oficinas Regionales • Estados 	Preparación NE en el foro de Aviación Mundial en representación de los Estados de la Región	Octubre 2015
Elaboración de iKITs (Implementación)	<ul style="list-style-type: none"> • OACI Montreal • D/ANB 	<ul style="list-style-type: none"> • Distribución a los Estados de la Región • Entrenamientos regionales • Verificación impacto PBIP 	2016

REQUERIMIENTOS	RESPONSABLES	ACCIÓN	FECHA IMPLANTACIÓN
Completar métricas en el cuadro de rendimiento regional y traspaso a oficinas regionales	<ul style="list-style-type: none"> • OACI Montreal • D/ANB • Oficinas Regionales 	Actualización de los cuadros de rendimientos regionales	Segundo semestre 2015 o inicio 2016
<p>Propuestas de KPI principales para medir implantación global de navegación aérea y seguridad operacional</p> <p>KPI rendimiento de capacidad</p> <p>KPI enfocados al cliente: Puntualidad/retardo programado</p> <p>KPI eficiencia de vuelo</p> <p>KPI retardos (Si existe ATFM)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • OACI Montreal • D/ANB 	<p>Verificación impacto regional</p> <p>Selección de 5 a 10 KPIs</p>	2015-2016
Implantación a través de proyectos regionales	PIRG and RASG	Establecimiento de proyecto regionales	Implantado
Inclusión en el GANP de aspectos sobre el SAR y Tracking Global	OACI Montreal	Impacto actividades regionales, GREPECAS, Planes Regionales y Nacionales	2015-2016
Formatos estandarizados para informes PIRG-RASG	OACI Montreal	Adaptación informe de GREPECAS Y RASG-PA	Antes de finalizar el 2015
Formato para monitorear avances de los proyectos	OACI Montreal	Adaptación informe de GREPECAS Y RASG-PA	Antes de finalizar el 2015
Nuevo formato para reporte de actividades regionales al Concejo	OACI Montreal	Uso del nuevo formato	Antes de finalizar el 2015
Realización Próxima Reunión Global RASG-PIRG	OACI Montreal		Asamblea 39 de la OACI Cuarto trimestre de 2016
Alineación RO/RASG/RSSO/COSCAP a las prioridades regionales y metas	<ul style="list-style-type: none"> • Oficinas Regional • SRVSOP 	Alinear con las prioridades y metas regionales	Diciembre de 2015
Enfoque en implantación de menos reuniones y más efectivas	Oficinas Regionales		Se viene realizando de esta forma desde GREPECAS/16
Asistir a los Estados en la implantación	Oficinas Regionales	Misiones de apoyo a la implantación	Actividad continua

ANEXO AL APÉNDICE B

1.1 Principios del mecanismo de coordinación

- PIRG y RASG deberán coordinar y apoyarse mutuamente para alcanzar los objetivos acordados de las prioridades regionales establecidas y los planes de implementación avalados por el grupo respectivo;
- Coordinación constante entre las Secretarías PIRG y RASG para evitar duplicaciones y vacíos así como asegurar la alineación y armonización de prioridades, planes y acciones;
- La secretaría presentará un informe sobre las actividades de coordinación regional del grupo en cada reunión plenaria regional y sus principales sub-grupos según corresponda;
- Los Presidente de APANPIRG y RASG asistirán anualmente a una reunión de coordinación en la Oficina Regional de la OACI y llevarán a cabo reuniones de coordinación vía web, de manera periódica entre las reuniones presenciales de ser necesario;
- Los Presidentes acordarán que grupo regional liderará cada tema de coordinación y garantizarán los arreglos, compartirán información, y harán un reporte cruzado con el otro Presidente. De producirse cambio de grupo regional responsable, planificarán y asegurarán una transición fluida. Cada grupo que lleve un tema de coordinación, deberá identificar cualquier implicancia en las actividades del otro grupo y la hará notar tanto al otro grupo como a la Secretaría;
- La gestión de la seguridad, el sistema de seguridad operacional y los aspectos de seguridad de vuelo, recaerán usualmente en RASG;
- Las instalaciones y servicios de navegación aérea y su implantación son aspectos que recaen en PIRG;
- Las áreas de coordinación entre PIRG y RASG son principalmente de responsabilidad de las áreas AGA and seguridad ANS;
- Las deficiencias OPS (Anexo 6) que son parte de las deficiencias de Navegación Aérea ATM, serán compartidas con RASG para su supervisión y resolución de ser necesario;
- Cooperación para asegurar que las prioridades ASBU sean implementadas de la forma más eficiente y segura; y
- La OACI actualizará el Manual de Procedimientos de los grupos regionales para incorporar los mecanismos de coordinación; y

NOTA: EJEMPLOS DE ACCIONES DE COORDINACIONES FUTURAS RASG-APAC AND APAN-PIRG INCLUIDAS PERO NO LIMITADAS A LO SIGUIENTE:

- Involucramiento de RASG-APAC APRAST y APANPIRG RASMAG en las actividades de los demás;
- Establecimiento de un órgano de análisis (similar a los modelos RMA/EMA que informan a RASMAG para el análisis de seguridad vertical y horizontal) que gestiona seguridad ATS incidentes/temores/ocurrencias para informar por anticipado a RASG-APAC APRAST para futuras acciones.

2. RESPONSABILIDADES DE LOS LÍDERES DE GRUPOS REGIONALES

2.1 Temas relacionados con aeródromos

Coordinador del asunto	PIRG	RASG
Infraestructura aeroportuaria y uso de áreas adyacentes	X	
Programas de seguridad en pista		X
Equipos de seguridad en pista		X
Programas de manejo de peligro aviario/ incidentes		X
Operaciones en tierra, FOD, Procedimiento en rampa		X

2.2 Temas relacionados con ANS

Coordinador del asunto	<i>PIRG</i>	<i>RASG</i>
RVSM/LHDs (RASMAG)	X	
Otros incidentes ATS	X	
Fraseología ATS	X	
Coordinación Civil/Militar	X	
SAR	X	

2.3 Otros asuntos

Coordinador del asunto	<i>PIRG</i>	<i>RASG</i>
Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)		X
Requisitos de competencia lingüística (LPR)		X
Sistema anticolidión de a bordo II (ACAS II)		X
Transpondedor de respuesta a la presión de la Altitud		X