



**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Seguimiento de las conclusiones y decisiones vigentes del GREPECAS y de las deficiencias de navegación aérea de prioridad U en las regiones CAR/SAM

1.2 Estado de las deficiencias de navegación aérea de prioridad “U” en las regiones CAR/SAM

EXAMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LAS DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA DE PRIORIDAD “U”

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre el avance a la fecha de la resolución de las Deficiencias “U” en las Regiones CAR/SAM.	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">• Reporte de la Decimoséptima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/17) (Cochabamba, Estado Plurinacional de Bolivia, del 21 al 25 de julio de 2014)• Metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias en la navegación aérea según el Consejo de la OACI• Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD)	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<i>A – Seguridad operacional B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea D – Desarrollo económico del transporte aéreo E – Protección del medio ambiente</i>

1. Introducción

1.1 La Reunión GREPECAS/17 destacó sobre las acciones tomadas para la aplicación regional de Identificación de peligros y evaluación de riesgos (HIRA). Además, GREPECAS/17 en cumplimiento al proyecto de Conclusión 2/1 de la Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos CAR/SAM (CRPP), adoptó los cambios en la metodología para la HIRA.

1.2 La Reunión recordará que, de acuerdo con los procedimientos establecidos por el GREPECAS, las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI hacen el seguimiento a las acciones correctivas tomadas por los Estados y en consecuencia, actualizan la GANDD.

1.3 La Reunión debe tener en cuenta que, luego de analizar las deficiencias, el GREPECAS/17 consideró que la Metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias en la navegación de la OACI presentaba varias oportunidades de mejora y que en los últimos años la OACI ha implementado una serie de herramientas de gestión que podría justificar la necesidad de revisar en detalle la efectividad de este programa y decidió adoptar la Conclusión 17/12, el cual expresa lo siguiente:

CONCLUSIÓN 17/12

REVISIÓN DE LA METODOLOGÍA UNIFORME PARA LA IDENTIFICACIÓN, EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS EN LA NAVEGACIÓN DE LA OACI

Que la OACI considere realizar una revisión integral de la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias en la navegación aérea, se identifiquen las oportunidades de mejora tanto en la base de datos como en el mismo proceso, con el fin de generar un proceso más eficiente y efectivo y con mayor participación de los usuarios y considerando las actuales limitaciones de la Secretaría para identificar deficiencias por medio de misiones a los Estados.

2. Análisis

2.1 Las deficiencias existentes que afectan el suministro de los servicios de navegación aérea en las regiones de la OACI y la necesidad que los Estados establezcan Planes de medidas correctivas (CAP), son materia de preocupación persistente y de alta prioridad para el Consejo de la OACI.

2.2 Se debe reconocer que, a pesar de los esfuerzos de las Oficinas Regionales de la OACI para mejorar el programa de deficiencias, persisten las siguientes dificultades:

- El proceso para actualizar la GANDD en ocasiones es complicado, dando como resultado que los Estados no actualicen periódicamente la información
- Algunas deficiencias permanecen sin solución en la GANDD por largo tiempo
- La principal fuente de identificación de deficiencias era las misiones de especialistas regionales de la OACI a los Estados y este tipo de misiones ya no se realizan
- De las organizaciones reconocidas para proporcionar información de deficiencias, únicamente la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha proporcionó un listado de deficiencias ante la solicitud de la OACI

2.3 En seguimiento a la Conclusión 17/12 del GREPECAS, la Comisión de Navegación Aérea de la OACI tomó nota de esta solicitud e informó que la misma está en consonancia con el plan de la Secretaría del ANC con relación a la revisión de la metodología uniforme para la identificación, evaluación y reporte de deficiencias en la navegación aérea durante 2015.

Deficiencias en la Región CAR

2.4 Las deficiencias de prioridad “U” de los Estados de la Región CAR figuran en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

Deficiencias en la Región SAM

2.5 Las deficiencias de prioridad “U” de los Estados de la Región SAM figuran en el **Apéndice B** de esta Nota de Estudio. El **Apéndice C** de esta Nota de Estudio presenta una tabla comparativa entre las deficiencias presentadas en el GREPECAS/17 y las que aún son válidas.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en los Apéndices A, B y C de esta nota de estudio; y
- b) adoptar otras acciones que se consideren pertinentes.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ATG Antigua y Barbuda

AIM 397CAR	Anexo 15, Cap. 4, para. 4.2, Doc 8126, Cap. 1, par. 1.2.4. Hoja de ruta de la OACI para la transición de AIS a AIM	Antigua y Barbuda	El IAIP de Antigua y Barbuda no esta actualizado (Enmiendas AIP, Suplementos AIP, AIC, etc.)			U	Se requiere preparar y desarrollar un plan de acción para verificar la actualización del IAIP	Antigua y Barbuda / ECCAA	JUN/ 2013	
------------	---	-------------------	---	--	--	---	--	---------------------------------	-----------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BHS Bahamas										
AGA 526	CAR Planificación para casos de emergencia en los aeródromos (Anexo 14, Vol. I, 9.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Intl.	El CAD no asegura las pruebas periódicas de la planificación para casos de emergencia en los aeródromos, coordinaciones con el especialista de servicios de rescate en el aeródromo con terreno difícil y la implementación de un centro de comando para emergencia.	DIC/ 2009	Visita ICAO diciembre 2009	U	El CAD debe asegurar que el explotador del aeropuerto cumpla con pruebas periódicas de la planificación para casos de emergencia en los aeródromos, la disponibilidad y coordinación de un especialista de servicios de rescate en MYNN, considerando la dificultad del terreno, la implementación y el centro de comando de emergencia.	Bahamas	DIC/ 2014	Las pruebas de planificación para casos de emergencia en los aeródromos se llevan a cabo cada dos años, y se han establecido de acuerdo al BASR 21.557
AGA 527	CAR Salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Sección 9.2, 9.3, 9.5 & 9.6)	Bahamas, NASSAU, Nassau Intl.	Categoría de servicios de salvamento y extinción de incendios insuficiente	DIC/ 2009	Visita ICAO diciembre 2009	U	Hacer un incremento de categoría de los Servicios de Salvamento y extinción de incendios. La categoría del aeródromo debe de determinarse en base a las aeronaves mas largas que utilizan el aeródromo usando el ancho de su fuselaje.	Bahamas	DIC/ 2014	La categoría de los Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios en el LPIA es de 9, pero la categoría a la cual está registrado es 8

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

BHS Bahamas

ATM 83CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9859 Bahamas

Se deberían elaborar o implementar programas de gestión de seguridad operacional ATS en conformidad con los requisitos del Anexo 11.

DIC/ 2007

Implementar programas de gestión de la seguridad operacional ATS requeridos que incluyan:

- publicación de normativa de gestión de la seguridad operacional, que cubre los aspectos relacionados con la protección de la información;
- utiliza los avances alcanzados en los programas de garantía de calidad ATS como plataforma para una evolución a un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS).
- evaluar los sucesos de incidentes y accidentes para establecer los programas correspondientes de gestión de la seguridad operacional;
- asignar un número suficiente de personal ATS calificado para elaborar y monitorear los programas de gestión de seguridad operacional ATS;
- implementar un programa de instrucción de gestión ATS para que el persona asignado pueda desempeñar sus funciones.

U BCAD debería implementar SMS para ATS en conformidad con las SARPS de la OACI.

CAD Bahamas DIC/ 2012

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BLZ Belice										
AGA 167	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - Rec. 3.3.4 y 6)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	El ancho de la franja de la pista es insuficiente en algunas secciones de la parte norte y contiene objetos como escombros y vegetación	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	U	Remover los objetos Ampliar la franja de pista en la parte norte, según se requiera	Belice	2014	BACC contratará una empresa en enero 2010 para remover toda la vegetación y proveer una franja de pista de 300 metros y nivelar el suelo existente. Fecha pospuesta para el 2014.
AGA 168	CAR Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5 - 3.5.1 y 7.1.9)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista: •Extremo de la pista este – hay vegetación, terrenos mojados •Extremo de la pista oeste - hay un pantano	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	U	Considerar proveer RESAs al no declarar zonas de parada, limpiar la vegetación y fortalecer el terreno.	Belice	2014	Para la pista 25, la zona de parada ha sido eliminada, pero se requiere llenar el terreno es necesario para proporcionar RESA.
AGA 173	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen letreros en el campo aéreo	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	U	Proveer letreros iluminados en el campo aéreo	Belice	2014	BACC ordenará nuevos dispositivos de iluminación para las señales de aeródromo.
AGA 463	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, 5.3.3.3, 5.3.3.4 y 5.3.3.5)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Falta de faro de aeródromo	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	U	Un faro de aeródromo es necesario para apoyar la aproximación de aeronaves en operaciones nocturnas. Esta instalación debe ser incluida en el Plan de Acción Correctivo.	Belice	2014	BACC ha ordenado este dispositivo

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

CU Curaçao

AGA	582CAR	Planificación para casos de Emergencia en Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap. 9, 9.1.1 - 9.1.3, 9.1.6, 9.1.14 & 15)	CURACAO/WILLEMSTAD, Hato Intl. (TNCC)	El Plan de Emergencias en los Aeródromos está obsoleto y no incluye enmiendas actuales del Anexo 14, Vol. I (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.9)	JUN/ 2012	Visita de la OACI 2012	U	Actualizar el Plan de Emergencia en Aeródromos incluyendo la última enmienda del Anexo 14, Vol. I, respecto a situaciones de emergencias de salud pública.	Antillas Neerlandesas	ABR/ 2013	En progreso, fecha límite para abril 2013
-----	--------	---	---------------------------------------	---	-----------	------------------------	---	--	-----------------------	-----------	---

CU Curaçao

ATM	136CAR	Anexo 11 Doc 4444 Doc 9859 Circ 314	Unidades ATS	Falta de implementación de sistemas de gestión de la seguridad operacional en unidades ATS de Curazao.	JUN/ 2012		U	Implementar sistemas de gestión de la seguridad operacional incluyendo: <input type="checkbox"/> Establecer personal calificado para que ejecute tareas regulatorias y de vigilancia de seguridad ATS <input type="checkbox"/> Promover al personal especializado de adiestramiento ATS para cumplir las funciones SMS <input type="checkbox"/> Desarrollar un programa de seguridad ATS en las unidades ATC <input type="checkbox"/> Establecer un programa de seguridad en pista con medidas preventivas para evitar incursiones de pista		ENE/ 2013	Nueva deficiencia
-----	--------	-------------------------------------	--------------	--	-----------	--	---	---	--	-----------	-------------------

CU Curaçao

CNS	241CAR	Anexo 10, Vol. I, Cap 2, 2.4	"IATO" ILS	ILS/localizador "IATO" esta fuera de servicio por falla de la unidad de aire acondicionado y su fuente de energía. Las baterías necesitan ser reemplazadas.	OCT/ 2012		U	Reparar y asegurar el suministro adecuado de energía al equipo con su respectiva protección eléctrica y aterrizaje. Reemplazar baterías con las de tipo selladas. Reparar aires acondicionados procurando redundancia para cada instalación ILS. Evaluar desempeño de la radioayuda: ensayo en tierra.	CAP/CCAA	ENE/ 2013	
-----	--------	------------------------------	------------	---	-----------	--	---	--	----------	-----------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

GTM Guatemala

AGA	23CAR	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Secc.3.5, 3.5.1 - 3.5.5)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	No se proporcionan áreas de seguridad en ambos extremos de la pista.	DIC/ 1999	Visita de la OACI Diciembre 1999 y Mayo 2001 Visita OACI octubre 2007	U	Proporcionar RESAs	DGAC	JUN/ 2014	La DGAC debe considerar proveer RESA a través de la reducción de las distancias declaradas
AGA	605CAR	Personal (Anexo 14, Vol. I, párrafo 9.2.38, 9.2.42)	MGGT	El personal de salvamento y extinción de incendios no se encuentra debidamente entrenado y no cuenta con el equipo de protección apropiado.	OCT/ 2013		U	El personal de SEI debe estar debidamente entrenado y participar en ejercicios reales de extinción de incendios y contar con equipo de protección adecuado	DGAC	JUN/ 2014	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

HTI Haiti

AIM	341 CAR Anexo 15 Capitulo 3, Par. 3.1.1.3, 3.1.2. y 3.3.3, Doc 8126 Capitulo 3.	Haití	<p>Que la OFNAC tome las medidas necesarias para instalar un departamento AIM debidamente organizado, tomando en consideración que el rol y la importancia de la información/datos aeronáuticos tienen un impacto directo en la seguridad operacional de la navegación aérea como un componente crítico y crucial. Consecuentemente, la información/datos aeronáuticos corruptos o erróneos afectan potencialmente a la seguridad operacional.</p>	MAR/ 2010	<p>Visita del Especialista Regional en Gestión de la Información Aeronáutica - junio de 2010</p>	U	<p>Implementar las funciones de AIM como sigue: a) recibir y/o originar b) reunir o recopilar c) editar d) formatear e) publicar/almacenar y f) distribuir</p> <p>la información/datos aeronáuticos que corresponden a todo el Estado, así como a las áreas en donde el Estado es responsable de los servicios del tráfico aéreo (ATS) afuera de su territorio.</p> <p>Varios factores que contribuyen al fortalecimiento de una base organizacional, necesita ser resaltada por la OFNAC.</p> <p>La Oficina AIM necesita coordinar con: a) los servicios técnicos relacionados b) Oficina Internacional NOTAM (NOF) c) Dependencias AIM aeródromo/helipuerto d) servicios de cartografía e) servicios de impresión y distribución</p> <p>facilidades de comunicación eficientes, particularmente enlaces para AFTN, fax y conexión a internet (correos electrónicos)</p>	OFNAC	DIC/ 2011	<p>Varios factores que contribuyen a una fuerte base organizacional deben destacarse por la Office National de l' Aviation Civile. La Oficina Central de AIS necesita coordinación con: a) servicios técnicos relacionados; b) Oficina Internacional NOTAM (NOF); c) dependencias de AIS de aeródromo / helipuerto; d) servicios cartográficos; e) servicios de impresión y distribución; y servicios de comunicaciones eficaces, especialmente los vínculos por AFTN, fax y conexión a Internet (correo electrónico)</p>
-----	---	-------	--	-----------	--	---	--	-------	-----------	---

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

HTI Haiti

ATM	72 CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9859, Circ 314	Dependencias ATS en Puerto Príncipe	Falta de programas de gestión de la seguridad operacional.	MAR/ 2010	Implementar los programas de gestión de seguridad operacional ATS requeridos en las dependencias ATS de Puerto Príncipe en conformidad con los requisitos del Anexo 11 incluyendo: - publicación de normativa de gestión de la seguridad operacional, que cubre aspectos de protección de la información; - asignación de un número suficiente de personal ATS calificado para elaborar y monitorear los programas de seguridad operacional ATS; e - implementar un programa de instrucción de la seguridad operacional para que el personal asignado desempeñe sus funciones.	U	El programa SMS se encuentra en curso y se espera sea completamente operacional para junio de 2014. El manual SMS se encuentra actualmente en curso y el personal ya designado para cumplir posiciones.	OFNAC	JUN/ 2014	
ATM	75 CAR Anexo 1, Anexo 11, Doc 9854, Doc 9750, Doc 9426	Dependencias ATS en Haití	No hay suficientes programas de instrucción ATM para asegurar las habilidades profesionales y competencias al personal profesional en diferentes esferas especializadas ATS.	MAR/ 2010	Elaborar e implementar un programa de instrucción ATM para los próximos 5 años en conformidad con las guías de la OACI, selección de políticas y programas de instrucción requeridos para que el personal ATS desempeñe eficientemente tareas y responsabilidades relacionadas con su puesto incluyendo: programas de instrucción básicos; instrucción de familiarización o programas de introducción; programas de instrucción recurrente; programas de instrucción de mejora profesional; y programas de instrucción de postgrado.	U		OFNAC	DIC/ 2014	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

HTI Haiti

CNS	102CAR Anexo 10, Vol. I, Sección 3.3 y 3.5	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Estación PAP VOR/DME - servicios de navegación de Terminal / Aproximación	La estación VOR/DME es un VOR Thomson CFS-modelo 512C y DME-modelo 7215 convencional que fue instalado en 1988 y parece ser obsoleto y sin partes de repuesto. El VOR y el equipo están en servicio. Sin embargo, uno de los dos VORs no está trabajando. El terreno y los obstáculos cercanos de alrededor parece que no cumplen con los requerimientos técnicos para un VOR convencional. El error de la señal VOR está fuera de tolerancia para propósitos de aproximación. No se lleva a cabo una inspección de tierra periódicamente. El escudo está en condiciones pobres y el agua de lluvia se filtra a través del techo y las paredes. La tele-señalización y tele-control en la estación del VOR/DME de Port-au-Prince no funcionan debido al hecho de que la línea de teléfono subterránea instalada entre la estación y el ACC/Aeropuerto ha sido cortada en varias localidades.	MAR/ 2010	Visita a Haiti por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010, actualizada por la Visita del Equipo de la OACI 24-28 de octubre de 2011.	U	Reemplazar el equipo en la estación VOR/DME con un equipo nuevo Doppler VOR y DME, así como construir un nuevo albergue para el mismo, suministro de energía y otras instalaciones auxiliares. Incluir las funciones de tele-señalización y de tele-control dentro de la compra de un nuevo Doppler VOR/DME	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS	104CAR Anexo 10, Vol. I, pa. 2.2, Doc 87 ANP CAR/SAM, Vol. I	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Inspecciones en tierra y vuelo de las estaciones VOR/DME el ILS/DME	Se contratan los servicios especializados de ASECN para llevar a cabo vuelos de inspección para el ILS, VOR y DME una vez por año. Las inspecciones de vuelo para el 2010 fueron programadas para empezar en febrero, sin embargo, debido al terremoto la programación se ha pospuesto. No se realiza inspección en tierra periódicamente.	MAR/ 2010	Visita a Haiti por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010, actualizada por la Visita del Equipo de la OACI 24-28 de octubre de 2011.	U	Llevar a cabo inspección de los servicios en tierra e inspección de vuelo de las ayudas a la radionavegación tomando en consideración las recomendaciones de la OACI contenidas en el Doc 8071, Vol. I, Inspecciones en tierra de las estaciones ILS y VOR entre inspecciones en vuelo.	OFNAC	DIC/ 2012	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 200	CAR Anexo 10, Vol. III Parte II, Cap. 2	FIR PAP y TMA/Cap Haitien Comunicaciones TWR - Aire - Tierra	Falta de comunicaciones VHF aire-tierra en la FIR PAP para el ACC, en PAP TMA para el APP y en la TWR de Cap. Haitien.	OCT/ 2011	Visita del Equipo de la OACI 24- 28 de octubre de 2011	U	a) Evaluar la cobertura actual del VHF para mejoras, basado en el diseño del espacio aéreo PBN. b) Identificar las mejores características para una antena apropiada y radio del equipo y su respaldo. c) Reemplazo del equipo de radio e implementar funcionalidades de control remoto. d) Implementar una segunda estación remota VHF localizada en las montañas cerca del Aeropuerto Internacional Cap. Haitien, con el fin de mejorar la cobertura de los VHF ACC's a la parte norte de la FIR Port- au-Prince y mejorar la comunicación aire-tierra del Aeropuerto Cap Haitien.	OFNAC	DIC/ 2012	Nuevo sistema ATC VFH adquirido en sitio. La instalación se espera para mayo 2014
CNS 201	CAR Anexo 10, Vol. I, Sección 3.3 Doc. 8071, Vol. I, Cap. 2, par 2.2.36	Cap Haitien Estación VOR – Servicios de navegación aérea en la Terminal / Aproximación	La estación VOR es un modelo convencional VOR Thomson CSF-modelo 512C, el cual es antiguo sin refacciones; el VOR trabaja parcialmente. La protección está en condiciones deplorables y la madera soporta la estructura. La señal VOR reporta varias fallas. Una nueva construcción cerca del edificio está transgrediendo sobre el área de despeje alrededor del área de la navegación.	OCT/ 2011	Visita del Equipo de la OACI del 24-24 de octubre de 2011.	U		OFNAC	DIC/ 2012	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

JAM Jamaica

AIM	375 CAR Anexo 15, Cap 3, Par 3.3 y 3.6.5, Doc 8126, Cap 9, Para 9.4 (Hoja de ruta Fase 2-Paso al entorno digital Paso 06)	NOTAM	Falta de Automatización de NOTAM	OCT/ 2011	Se requiere una acción urgente para implementar la automatización del NOTAM para mejorar la calidad del servicio en términos de integridad de la información	U	Automatizar el servicio NOTAM dentro del AIM, tomando en cuenta los requerimientos de los usuarios	JCAA	DIC/ 2012	Desarrollar un plan de acción detallado de automatización
-----	---	-------	----------------------------------	-----------	--	---	--	------	-----------	---

JAM Jamaica

MET	96 CAR Anexo 3, Capítulo 7, Párrafo 7.4.1	JCAA/ANS	La División del Servicio Meteorológico de Jamaica no disemina avisos de cizalladuras del viento en donde la cizalladura es considerada como un factor de seguridad, tampoco emite información AIRMET de acuerdo a lo establecido en el Anexo 3 de la OACI.	AGO/ 2011		U	La JCAA debe establecer un sistema para asegurar que la División de Servicios Meteorológicos disemine avisos de cizalladuras del viento para los aerodrómos en donde la cizalladura de viento es considerada como un factor de seguridad, así como la información AIRMET, de acuerdo con lo establecido en el Anexo 3 de la OACI.	Centro Meteorológico Nacional		
-----	---	----------	--	-----------	--	---	---	-------------------------------	--	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

MEX Mexico

ATM	108CAR Anexo 11, Doc 4444	Dependencia ATC TWR/Mexico	Deficiencias en los procedimientos de vigilancia de vehículos y personas en la superficie del área de maniobras del AICM	AGO/ 2011	Visita de la OACI el 29 de agosto de 2011	U	Que SENEAM, en coordinación con la DGAC, lleve a cabo: •una revisión de los procedimientos de vigilancia para el movimiento y control de vehículos en el área de maniobras, •una verificación de la cobertura y precisión de detección del equipo de vigilancia de superficie (ASDE), y •un análisis de la implantación de un sistema de guía y control del movimiento en la superficie (SMGCS).	SENEAM	DIC/ 2014	- DGAC convocará a una reunión de coordinación, entre los involucrados para iniciar revisión de los procedimientos de vigilancia para el movimiento y control de vehículos en el área de maniobras en el AICM. -El equipo de vigilancia de superficie ASDE está operando en forma regular, mismo que está incluido en los programas de mantenimiento preventivo de SENEAM. -DGAC solicitará a SENEAM realice un Análisis de factibilidad para Implementar el Sistema de guía y Control de Movimientos de Superficie (SMGCS) -La DGAC envió copia de las normas y políticas para el estricto cumplimiento de los procedimientos de circulación de vehículos dentro del AICM.
-----	---------------------------	-------------------------------	--	-----------	---	---	---	--------	-----------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

DOM República Dominicana

AGA 598	CAR Certificación de aeródromos (Anexo 14, Vol. 1, 4.1 – 1.4.4)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, Las Américas (MDS)	La RAD 014 se encuentra desactualizada y el IDAC no certifica sus aeropuertos internacionales.	JUL/ 2013		U	Enmendar la RAD 014 con los nuevos requerimientos contenidos en el Anexo 14, Vol. 1, 6ª edición e iniciar el proceso de certificación de los aeródromos.	IDAC	DIC/ 2013	
AGA 601	CAR Anexo 14, Vol. 1, Cap. 10, 10.3.1	República Dominicana - Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, Las Américas (MDS)	La pista 17/35 contiene acumulación de caucho	JUL/ 2013		U	Remover el caucho acumulado en pista 17/35 principalmente en zonas de toma de contacto.	AERODOM/ IDAC	DIC/ 2013	
AGA 602	CAR Anexo 14, Vol. 1, Cap.9, 9.1.1 – 9.1.6)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, Las Américas (MDS)	El Plan de emergencia de aeropuerto está desactualizado y no está aprobado.	JUL/ 2013		U	Enmendar el Plan de emergencia del aeropuerto, que incluya todos los tipos de emergencias y sea aprobado por el IDAC	AERODOM/ IDAC	DIC/ 2013	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

VCT San Vicente y las Granadinas

MET	127CAR Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, NORMA 5.8	San Vicente y Las Granadinas	No se transmiten Aero notificaciones especiales (AIREP) por parte de la dependencia ATS.	AGO/ 2012		U	Las dependencias ATS no transmiten periódicamente todas las AIREPs especiales a las dependencias MET	TVSV	JUL/ 2013
-----	--	------------------------------	--	-----------	--	---	--	------	-----------

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

SM Sint Maarten

ATM	99CAR Annex 11, Doc 4444, Doc 9859	Aeropuerto Intl. de St. Maarten	Mejora a la visibilidad desde la torre de control en el aeropuerto de St. Maarten.	AGO/ 2007	Visita en 2007 por RO/ATM/SAR de la OACI	U	Realizar acciones para mejorar la visibilidad de la torre de control hacia el viraje final y fases de aproximación para la Pista 09 en aeropuerto internacional de St. Maarten, que considere: a) el establecimiento de medidas correctivas para mejorar la visibilidad externa de la torre de control hacia las fases de aproximación y final de la Pista 09 (Prioridad U); y b) analizar la ubicación física de la torre de control dentro de las instalaciones y servicios del aeropuerto de St. Maarten en el mediano plazo (Prioridad A).	Aeropuerto Sint Maarten		Confirmación de que permanece vigente por la visita del RO/AGA en junio de 2012
-----	------------------------------------	---------------------------------	--	-----------	--	---	--	-------------------------	--	---

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

TTO Trinidad y Tabago

AIM	326CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Trinidad y Tabago	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	U	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo. Se recibió el Manual Guía sobre Implantación de un Sistema de Calidad AIS. Se completó el Manual de Calidad para AIS de Piarco. Se está realizando trabajos sobre el Manual de Procedimientos e Instrucciones de Trabajo.	Estado	DIC/ 2012	Comentarios de Trinidad y Tabago: Piarco AIS ha revitalizado el trabajo respecto al sistema de calidad. Si la dirección se involucra en este tema eso impulsará la implementación del QMS.
-----	--	-------------------	--	-----------	---------------------------------------	---	---	--------	-----------	--

TTO Trinidad y Tabago

MET	132CAR Anexo 3, Apéndice 3, 4.1.2.1	Trinidad y Tabago	No hay pantalla de viento de superficie relacionada con cada sensor que debería estar ubicada en la estación meteorológica con pantallas correspondientes en las dependencias adecuadas de servicios de tránsito aéreo.	SEP/ 2011		U	Hay un proyecto para adquirir un equipo nuevo AWOS para la Oficina MET en el aeropuerto intl. Piarco	Servicio Meteorológico	
-----	-------------------------------------	-------------------	---	-----------	--	---	--	------------------------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

**Deficiencias
CRPP/3-NE/03
Apéndice B**

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

BOL Bolivia

MET	30	SAM	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Capítulo 2, Norma 2.1.5)	Bolivia / Oficinas meteorológicas de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de La Paz	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM. Personal MET Técnico está cumpliendo funciones de Meteorólogo Profesional.	OCT/ 2006	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	U	Han enviado personal MET a entrenarse en Argentina. Estos esfuerzos continuarán.	AASANA	a) Se aplicará el otorgamiento de licencias al personal de meteorología aeronáutica. b) Se están programando la realización de cursos para pronosticadores meteorológicos.
-----	----	-----	--	--	---	-----------	--	---	--	--------	---

DEFICIENCIAS VIGENTES

Deficiencias
CRPP/3-NE/03
Apéndice B

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ECU Ecuador

ATM	5 SAM Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Ecuador	El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos. (Anexo 1).	OCT/ 1995	GREPECAS/5	U	1. Incorporar personal con buen nivel de idioma inglés coloquial. 2) Establecer un plan de capacitación y recurrentes del idioma inglés. (Misión 2003: se insta a que se continúe con plan de capacitación).	DGAC Ecuador	DIC/ 2009	2008: Doc DGAC NB-08-08-114 del 15/07/08 Gestión de Tránsito Aéreo manifiesta que el Plan de Capacitación continúa durante años 2008 y 2009. 2007: Ecuador informó que sus controladores no han logrado alcanzar el nivel 4 del dominio del idioma inglés previendo finalizar el
-----	---	---------	--	-----------	------------	---	--	--------------	-----------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

Deficiencias
CRPP/3-NE/03
Apéndice B

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ECU Ecuador

MET 33 SAM	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Ecuador / Oficinas meteorológicas de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Guayaquil	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM.	JUN/ 1996	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	U	Se están llevando a cabo programas de capacitación a escala nacional e internacional para contar con el personal especializado en meteorología aeronáutica que se requiere.	DGAC	2007	
------------	---	---	--	-----------	--	---	---	------	------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

Deficiencias
CRPP/3-NE/03
Apéndice B

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

GUY Guyana

MET 34	SAM Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Guyana / Oficina meteorológica de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Georgetown	La autoridad MET no cuenta con el personal mínimo para prestar el servicio MET.	NOV/ 2006	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	U		Servicio Hidromet		
MET 56	SAM Viento en superficie, Anexo 3, Norma 4.1.2.1	Dependencia COM Guyana	La presentación visual del viento en superficie en las dependencias ATS corresponde a sensores del viento instalados sobre la torre de control	NOV/ 2006	Las presentaciones visuales de los vientos en superficie de las estaciones meteorológicas deberían instalarse en las dependencias ATS	U	Una propuesta de proyecto para nuevo equipo incluye un Sistema Meteorológico Automatizado. Cuando esté disponible, se cumplirá la tarea. Se prevé que cuando se apruebe el proyecto la deficiencia ya no existirá.	Servicio Hidromet		

DEFICIENCIAS VIGENTES

Deficiencias
CRPP/3-NE/03
Apéndice B

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

PAN Panama

MET	35	SAM	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Capítulo 2, Norma 2.1.5)	Panamá / Oficinas meteorológicas de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Tocumen	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM.	NOV/ 2000	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	U	Hacen esfuerzos para utilizar recursos de algunos proyectos por implantar. Planes de formación y actualización para empezar en el 2009 y finalizar en 2012. Se está coordinando con las universidades para subsanar esta deficiencia.	AAC	DIC/ 2015	Falta de Centros Educativos en la Región que brinden licenciaturas en el tema. Recursos económicos para que el personal se capacite en el extranjero. Se está adquiriendo (poco a poco) personal egresado de la Universidad con nivel técnico, como requisito. Se espera lograr capacitar al personal de planta y de nuevo ingreso.
-----	----	-----	--	--	--	-----------	--	---	--	-----	-----------	---

DEFICIENCIAS VIGENTES

Deficiencias
CRPP/3-NE/03
Apéndice B

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

SUR Suriname

MET	59 SAM	Viento en superficie (Anexo 3, Norma 4.1.2.1)	Dependencia COM Surinam	La presentacion visual del viento en superficie en las dependencias ATS corresponde a sensores del viento instalados sobre la TWR	OCT/ 2004	Las presentaciones visuales de los vientos en superficie en las dependencias ATS deben corresponder a los sensores de la estacion meteorologica	U	NCAA en coordinacion con Servicio Meteorológico	OCT/ 2010
-----	--------	---	-------------------------	---	-----------	---	---	---	-----------

DEFICIENCIAS VIGENTES

Deficiencias
CRPP/3-NE/03
Apéndice B

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

URY Uruguay

MET 39 SAM	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Capítulo 2, Norma 2.1.5)	Uruguay / Oficinas de vigilancia meteorológica (MWO) y oficinas meteorológicas de aeródromo.	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM.	JUN/ 1996	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	U				DNM
MET 107 SAM	Avisos de cizalladura del viento	Uruguay	No tienen equipamiento	AGO/ 2011	Adquirir los sistemas donde se requiera.	U				DNM

DEFICIENCIAS VIGENTES

Deficiencias
CRPP/3-NE/03
Apéndice B

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

VEN Venezuela

ATM	25 SAM	Uso de la fraseología Aeronáutica	Venezuela	En general, el uso de la fraseología aeronáutica no cumple con los niveles requeridos y es un factor relevante en los incidentes ATS.	SEP/ 2000	Reunión ATM/SAR 02/00-SAM.	U	1. Implantar un plan de capacitación y actualización continua. 2) Supervisión constante de su uso en las dependencias ATS. (E-CAR/SAM-NE ICG/2 Dic 2003). Realización de cursos de refresco para ATCOs durante 2004.	INAC Venezuela	JUL/ 2010	2008: Se mantiene un adiestramiento recurrente en fraseología de aeródromo, aproximación y centro de control, de acuerdo a las capacidades del Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil. 2007: Venezuela informó ha implementado un proceso continuo de capacitación en el uso de fraseología aeronáutica para los controladores de transito aéreo previendo la solución de esta deficiencia en 2007.
-----	--------	-----------------------------------	-----------	---	-----------	----------------------------	---	--	-------------------	-----------	--

**DEFICIENCIES PRESENTED IN GREPECAS/17 AND CURRENTLY VALID / DEFICIENCIAS PRESENTADAS EN EL GREPECAS/17
Y ACTUALMENTE VÁLIDAS**

States/Estados	AGA		AIS/AIM		ATM		CNS		MET		SAR	
	GREPE CAS 17	CRPP/ 3	GREPEC AS 17	CRPP/ 3	GREPEC AS 17	CRPP/ 3	GREPEC AS 17	CRPP/ 3	GREPEC AS 17	CRPP/ 3	GREPEC AS 17	CRPP/ 3
	Argentina	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Bolivia	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Brazil/Brasil	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
French Guiana/Guayana Francesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guyana	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0
Panama/Panamá	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Paraguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peru/Perú	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suriname/Surinam	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
Venezuela	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0

— END/FIN —