



---

## ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, CALENDARIO Y MODALIDAD DE TRABAJO

(Preparado por la Secretaría)

### RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo de la reunión CRPP/3.

1. **Aprobación del Orden del Día y sus notas aclaratorias**
  - 1.1 El orden del día y sus notas aclaratorias propuestas a la consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.
2. **Adopción de la modalidad y horario de trabajo**
  - 2.1 Teniendo en cuenta los aspectos administrativos y el apoyo logístico, se sugiere a la reunión realizar su trabajo en sesiones plenarias y adoptar la modalidad y horario de trabajo que se indican en el **Apéndice B**.
3. **Acción sugerida**
  - 3.1 Se invita a la Reunión a:
    - a) considerar y aprobar el Orden del Día presentado en el Apéndice A; y
    - b) considerar y aprobar la modalidad y el horario de trabajo propuesto en el Apéndice B.

-----

**ADJUNTO A**

**TERCERA REUNION DEL COMITÉ DE REVISIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS  
(CRPP/3)**

(Ciudad de México, México, del 21 al 23 de julio de 2015)

**ORDEN DEL DIA PROVISIONAL**

**Cuestión 1 del  
Orden del día:** **Seguimiento de las conclusiones y decisiones vigentes del GREPECAS y de las deficiencias de navegación aérea de prioridad U en las regiones CAR/SAM**

- 1.1 Examen del estado de implantación de las conclusiones y decisiones vigentes del GREPECAS
- 1.2 Estado de las deficiencias de navegación aérea de prioridad “U” en las regiones CAR/SAM

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:** **Actividades de navegación aérea a nivel global, intra e interregional**

- 2.1 Resultado de la Segunda Reunión de Coordinación Global de PIRGs y RASGs
- 2.2 Seguimiento en la implantación de las actividades inter e intrarregionales
- 2.3 Asuntos de coordinación con el RASG-PA

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:** **Revisión de los Programas y Proyectos del GREPECAS**

- 3.1 Proyectos del Programa PBN (B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO, B0-CCO)
- 3.2 Proyectos del Programa ATFM (B0-SEQ, B0-FRTO, B0-NOPS y B0 ACDM)
- 3.3 Proyectos del Programa de Automatización ATM y Comprensión Situacional (B0-RSEQ, B0-FICE, B0-SNET, B0-ASUR y B0-SURF)
- 3.4 Proyectos del Programa de Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra / Aire-Tierra (B0-FICE y B0-TBO)
- 3.5 Proyectos del Programa de Aeródromos (B0-SURF y B0-ACDM)
- 3.6 Proyectos del Programa AIM (B0-DATM)
- 3.7 Proyectos del Programa de Meteorología Aeronáutica (B0-AMET)
- 3.8 Proyecto Proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:** **Monitoreo y reporte de la implantación de la Navegación aérea en las Regiones CAR/SAM**

**Cuestión 5 del  
Orden del Día: Cuestiones relativas a la Organización del GREPECAS**

- 5.1 Revisión de los términos de referencia y programa de trabajo del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS
- 5.2 Informe anual del GREPECAS

**Cuestión 6 del  
Orden del Día: Otros asuntos**

## **NOTAS ACLARATORIAS DEL ORDEN DEL DIA PROVISIONAL DE LA REUNION CRPP/3**

### **Cuestión 1 del**

**Orden del Día: Seguimiento de las conclusiones y decisiones vigentes del GREPECAS y de las deficiencias de navegación aérea de prioridad U en las regiones CAR/SAM**

#### **1.1 Examen del estado de implantación de las conclusiones y decisiones vigentes del GREPECAS**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión examinará el avance en la implantación de las conclusiones y decisiones formuladas por la Reunión GREPECAS/17 realizada en Cochabamba, Estado Plurinacional de Bolivia, del 21 al 25 de julio 2014 y tomará las acciones que considere pertinentes sobre el particular. Las conclusiones y decisiones del GREPECAS/17 fueron revisadas por el Grupo de Trabajo Plenario sobre Examen y Planificación Estratégicos de la Comisión de la Navegación Aérea el 28 de enero de 2015.

#### **1.2 Estado de las deficiencias de navegación aérea de prioridad “U” en las regiones CAR/SAM**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión examinará la situación actual de las deficiencias de navegación aérea de prioridad “U”. Asimismo, la Reunión hará un seguimiento sobre la aplicación de la nueva metodología para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias de navegación aérea.

### **Cuestión 2 del**

**Orden del Día: Actividades de navegación aérea a nivel global intra e interregional**

#### **2.1 Resultado de la Segunda Reunión de Coordinación Global de PIRGs y RASGs**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión analizará los resultados de la Reunión de la Segunda Reunión de Coordinación Global de los Grupos de Planificación e Implementación Regionales (PIRGs) y de los Grupos Regionales de Seguridad Operacional (RASGs) llevada a cabo en Montreal, Canadá, el 5 de febrero de 2015 con la participación de los Secretarios, Presidentes de los PIRGs y RASGs, del Presidente del Consejo, del Secretario General y de la Directora de Navegación Aérea de la OACI.

Asimismo, la Reunión será informada de los avances en el desarrollo del nuevo plan electrónico regional de navegación aérea de la OACI (e-ANP) y el seguimiento al desarrollo de los cuadros regionales de performance y del informe anual del plan mundial de navegación aérea.

#### **2.2 Seguimiento en la implantación de las actividades intra e interregionales**

En esta cuestión del orden del día la Reunión tomará nota de las actividades relevantes de implantación de la navegación aérea en los Estados, territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM, así como las actividades inter regionales entre la Regiones CAR y SAM y entre las Regiones CAR y SAM con otras Regiones de la OACI en aspectos de navegación aérea.

### **2.3 Asuntos de coordinación con el RASG-PA**

Bajo esta cuestión, la Reunión tomará nota las actividades realizadas por el RASG – PA desde la Reunión del GREPECAS/17. Asimismo, se planteara el mecanismo de cooperación GREPECAS-RASG y la interactuación de estos grupos en pro de optimizar los esfuerzos para mejorar la seguridad operacional y la eficiencia de las operaciones, incluyendo el vínculo del RASG-PA como apoyo a orientar al GREPECAS sobre el trabajo conjunto para el logro de las prioridades en seguridad operacional para que sean consideradas en la planificación de los programas y proyectos respectivos del GREPECAS.

#### **Cuestión 3 del**

##### **Orden del Día: Revisión de los Programas y Proyectos del GREPECAS**

- 3.1 Proyectos del Programa PBN (B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO y B0-CCO)
- 3.2 Proyectos del Programa ATFM (B0-RSEQ, B0-FRTO, B0-NOPS y B0 ACDM)
- 3.3 Proyectos del Programa de Automatización ATM y Comprensión Situacional (B0-RSEQ, B0-FICE, B0-SNET, B0-ASUR y B0-SURF)
- 3.4 Proyectos del Programa de Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra / Aire-Tierra (B0-FICE y B0-TBO)
- 3.5 Proyectos del Programa de Aeródromos (B0-SURF y B0-ACDM)
- 3.6 Proyectos del Programa AIM (B0-DATM)
- 3.7 Proyectos del Programa de Meteorología Aeronáutica (B0-AMET)
- 3.8 Proyecto Proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU

La Reunión revisará el progreso y ejecución de los Proyectos correspondientes a cada uno de los Programas del GREPECAS tomando en cuenta las observaciones consideradas en la Reunión GREPECAS/17 y las reuniones de implantación de los servicios de navegación aérea en las Regiones CAR y SAM. Asimismo, la Reunión analizará el avance en la implantación del nuevo proyecto, colaborativo Estado-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU.

#### **Cuestión 4 del**

##### **Orden del Día: Monitoreo y reporte de la implantación de la Navegación aérea en las Regiones CAR/SAM**

Considerando los avances de los Programas y Proyectos de GREPECAS, así como el progreso en la implantación de la navegación aérea, se completara el reporte y monitoreo de avance en la implantación en seguimiento a las metas de las Declaraciones de Bogotá y Puerto España y los Planes regionales de Implantación SAM PBIP y RPBANIP.

#### **Cuestión 5 del**

##### **Orden del Día: Cuestiones relativas a la Organización del GREPECAS**

- 5.1 **Revisión de los términos de referencia y programa de trabajo del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS**

La Reunión revisará los términos de referencia y programa de trabajo del Comité de Revisión de Programas y Proyectos.

## **5.2 Informe anual del GREPECAS**

Bajo esta cuestión, la Reunión revisará el formato estandarizado para los informes de los PIRG considerado en la Segunda Reunión Global de los Grupos de Planificación e Implementación Regionales (PIRGs) y de los Grupos Regionales de Seguridad Operacional (RASGs) así como del informe anual del GREPECAS a ser enviado a la Comisión de Navegación Aérea de la OACI para su revisión.

### **Cuestión 6 del**

#### **Orden del Día: Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión analizará cualquier otro asunto que no pudiera ser abordado.

-----

**APENDICE B  
SESIONES SUGERIDAS**

CRPP/3-NE/01

<b>HORARIO</b>	<b>MARTES 21</b>	<b>HORARIO</b>	<b>MIÉRCOLES 22</b>	<b>HORARIO</b>	<b>JUEVES 23</b>
08:30 09:00 09:15  09:30 10:30	Registro de Participantes Apertura de la Reunión Adopción de la Agenda Provisional, de la modalidad y horario de trabajo <b>Cuestión 1: Seguimiento de las conclusiones y decisiones vigentes del GREPECAS y de las deficiencias de navegación aérea de prioridad U en las regiones CAR/SAM</b> 1.1 Examen del estado de implantación de las conclusiones y decisiones vigentes del GREPECAS 1.2 Estado de las deficiencias de navegación aérea de prioridad "U" en las regiones CAR/SAM	09:00 10:30	<b>Cuestión 3: Revisión de los Programas y Proyectos del GREPECAS (Cont.)</b> 3.4 Proyectos del Programa de Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra / Aire-Tierra (B0-FICE y B0-TBO) 3.5 Proyectos del Programa de Aeródromos (BO-SURF y B0-ACDM) 3.6 Proyectos del Programa AIM (B0-DATM) 3.7 Proyectos del Programa de Meteorología Aeronáutica (B0-AMET)	10:00 10:30	Distribución y lectura del informe preliminar
10:30 11:00	<i>Pausa para café</i>	10:30 11:00	<i>Pausa para café</i>	10:30 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 12:30	<b>Cuestión 2: Actividades de navegación aérea a nivel global, intra e interregional</b> 2.1 Resultado de la Segunda Reunión de Coordinación Global de PIRGs y RASGs 2.2 Seguimiento en la implantación de las actividades inter e intrarregionales 2.3 Asuntos de coordinación con el RASG-PA	11:00 12:30	<b>Cuestión 3: Revisión de los Programas y Proyectos del GREPECAS (Cont.)</b> 3.8 Proyecto Proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU  <b>Cuestión 4: Monitoreo y reporte de la implantación de la Navegación aérea en las Regiones CAR/SAM</b>	11:00 12:30  12:30 12:45	Revisión y aprobación del informe preliminar  Clausura de la Reunión
12:30 13:00	<i>Pausa para café</i>	12:30 13:00	<i>Pausa para café</i>		
13:00 15:00	<b>Cuestión 3: Revisión de los Programas y Proyectos del GREPECAS</b> 3.1 Proyectos del Programa PBN (B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO, B0-CCO) 3.2 Proyectos del Programa ATFM (B0-SEQ, B0-FRTO, B0-NOPS y B0 ACDM) 3.3 Proyectos del Programa de Automatización ATM y Comprensión Situacional (BO-RSEQ, B0-FICE, B0-SNET, B0-ASUR y B0-SURF)	13:00 15:00	<b>Cuestión 5: Cuestiones relativas a la Organización del GREPECAS</b>  5.1 Revisión de los términos de referencia y programa de trabajo del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS 5.2 Informe anual del GREPECAS  <b>Cuestión 6: Otros Asuntos</b>		