



Cuestión 3 del Orden del Día: Revisión de los mensajes SIGMET. Análisis del formato e intercambio

Seguimiento a las Conclusiones del Reunión OPMET/2014 con relación a los SIGMET

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta el seguimiento realizado a las conclusiones de la Reunión de Intercambio OPMET/2014 relacionados a los mensajes SIGMETs.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 3 <i>Servicio Meteorológico para la navegación aérea internacional</i>• Informe de la Reunion de Intercambio OPMET/2014	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i>

1. **Introducción**

1.1 El Anexo 3, en el Capítulo 7 indica que la información SIGMET será expedida por una oficina de vigilancia meteorológica y dará una descripción concisa en lenguaje claro abreviado del acaecimiento o acaecimiento previsto de fenómenos meteorológicos en ruta especificados, que puedan afectar a la seguridad de las operaciones de aeronaves, y de la evolución de esos fenómenos en el tiempo y en el espacio.

1.2 La Reunión de Intercambio OPMET/2014 consideró varios puntos relacionados a los mensajes SIGMET, y emitió algunas conclusiones.

2. **Discusión**

2.1 La Reunión de Intercambio OPMET llevada a cabo en octubre del 2014 consideró puntos importantes relacionados a los SIGMET.

2.2 La Reunión debe considerar que en el mencionado evento, se ha tratado temas relacionadas a :

- ✓ Formatos gráficos de los SIGMETs.
- ✓ SIGMETs sobre Engelmiento y Turbulencia en Aire Claro.
- ✓ SIGMETs sobre Liberación de Material Radiactivo.

2.3 Con relación a los formatos gráficos de los SIGMETs, la Reunión recordará que la Secretaría informó sobre el proyecto correspondiente a la automatización y la comprensión situacional ATM, actividad en la que se consideró, entre varias actividades la elaboración de un documento para apoyar la implantación del SIGMET en formato gráfico en apoyo de la ATM. En este sentido, en vista de la experiencia de Perú en la elaboración e implantación del SIGMET en formato gráfico, en apoyo al ATM de Perú, se encomendó al personal MET y COM de Perú (CORPAC) para la elaboración de un documento a este respecto basado en la experiencia de Perú. Los delegados de CORPAC realizaron una demostración del software preparado para el SIGMET gráfico. Tras esta demostración, la Reunión de Intercambio OPMET solicitó a los delegados de CORPAC compartir la herramienta y brindar apoyo técnico a los demás Estados para implantar la misma.

2.4 La Secretaría consideró importante apoyar esta iniciativa, y mediante el Proyecto RLA/06/901, se ha logrado financiar el traslado de dos expertos de CORPAC a los Estados para la instalación del software y un taller de entrenamiento para su uso. Durante el 2015, el presupuesto obtenido es para el traslado a cinco Estados. Además, Bolivia ha logrado la implantación y la plena utilización del software con el apoyo técnico de CORPAC mediante teleconferencias.

2.5 Con relación a los SIGMET sobre Engelmiento y Turbulencia en Aire Claro, la mencionada reunión, al observar la baja densidad de estos tipos de mensajes en la Región SAM, y al considerar la existencias de cursos virtuales ofrecidas en los sitios web: <http://www.caem.wmo.int/moodle/login/index.php>, y <https://www.meted.ucar.edu/>, emitió la Conclusión 14/06, la cual en el literal b) solicita a los Estados preparar un Plan Nacional de entrenamiento que involucre al personal MET de las Oficinas Meteorológicas Aeronáuticas y Oficinas de Vigilancia Meteorológica, en el uso de las herramientas disponibles en la Internet en los sitios de la OMM y del UCAR que se presentan, con la finalidad de incrementar y mejorar la elaboración de mensajes SIGMET referidos a turbulencia en aire claro, y engelmiento. La Reunión podría considerar que los Estados completen la encuesta contenida en el **Apéndice A** de esta nota de estudio, en la cual se solicitan algunos aspectos relacionados al plan nacional de entrenamiento.

2.6 Con relación a los SIGMET sobre Liberación de Material Radiactivo, la reunión mencionada consideró que en la Región SAM existen plantas nucleares con fines de generar energía y plantas nucleares destinadas a la ciencias, y por tanto expresó su preocupación de que un evento de liberación de material radiactivo pudiera tomar desprevenido a la comunidad aeronáutica.

2.7 La Reunión debe considerar que existe un procedimiento establecido para casos de liberación de material radiactivo o nubes radiactivas, mediante el cual, el Centro Meteorológico Regional Especializado de Londres debe comunicar a los Centros de Control de Área las FIR que estarían afectados por la liberación de material radiactivo. Para ello, el sitio web: <http://www.icao.int/safety/meteorology/iavwopsg/Quick%20Launch%20Menu%20Documents/Nuclear%208-letter-code%20database.pdf>, contiene una Tabla de todos los ACC, a nivel global, con sus respectivas direcciones AFTN. Los Estados deberían revisarla y comunicar a la Secretaría cualquier diferencia que encuentren. En el **Apéndice B** a esta nota de estudio se encuentran las FIR correspondientes a la Región SAM. Además, la Reunión podría recordar que se emitió la Conclusión 14/07 mediante la cual se solicitaba a las autoridades meteorológicas, la revisión de sus procedimientos para casos de nubes radiactivas o liberación de material radiactivo en la FIR. En el **Apéndice C** a esta nota de estudio se

encuentra una encuesta referente a los puntos de la mencionada conclusión, la cual fue elaborada con la intención de dar seguimiento a la misma.

3. **Acción requerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada en este documento;
- b) revisar el contenido de los apéndices A y C y, si aún no lo ha hecho, completarlo;
- c) revisar el contenido de la Tabla del Apéndice B y, si encuentra diferencias, corregirlas, si aún no lo han hecho; y
- d) acordar otras acciones que considere necesarias.

APÉNDICE A

Seguimiento a la Conclusión OPMET 14/06 - ESTADO: _____

	SI	NO
1. Conoce su Estado los módulos de entrenamientos ubicados en la página de la Comisión de Meteorología Aeronáutica de la Organización Meteorológica Mundial, ubicados en el sitio web: http://www.caem.wmo.int/moodle/login/index.php ? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. En caso afirmativo, ha utilizados el personal meteorólogo estos módulos de entrenamiento para aumentar sus conocimientos sobre técnicas de pronósticos de turbulencia en aire claro y engelamiento? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Conoce su Estado los módulos de entrenamientos ubicados en la página del UCAR, ubicados en el sitio web: https://www.metted.ucar.edu/ ? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. En caso afirmativo, que número de meteorólogos de su staff profesional han realizado los cursos on-line sobre pronósticos de turbulencia en aire claro y engelamiento, disponibles en el sitio web? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Posee su Estado técnicas de pronósticos de turbulencia en aire claro y engelamiento? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Ha aumentado la elaboración de SIGMET en su Estado por turbulencia en aire claro y por engelamiento en el último año? _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APÉNDICE B

Región de Información de Vuelo (FIR)	Centro a cargo	Indicador
Amazonica FIR	Amazonica ACC	S B A Z Z R Z X
Antofagasta FIR	Antofagasta ACC/FIC	S C F Z Z R Z X
Asunción FIR/UIR	Asunción ACC/FIC	S G F A Z R Z X
Atlantico FIR	Atlantico ACC	S B A O Z R Z X
Barranquilla FIR/UIR	(UL: FL 200) Barranquilla ACC (cf. Bogotá UIR)	S K E C Z Q Z X
Bogotá FIR/UIR	Bogotá ACC	S K E D Z Q Z X
Brasília FIR	Brasilia ACC	S B V S Z R Z X
Cayenne	Cayenne (ACC-UAC-NOF)	S O O O
Comodoro Rivadavia FIR	Comodoro Rivadavia ACC	S A E F Z R Z X
Córdoba FIR	Córdoba ACC	S A C F Z R Z X
Curitiba FIR	Curitiba ACC	S B C W Z R Z X
Ezeiza (BA) FIR	Ezeiza (BA) FIR	S A E F
Ezeiza FIR	Ezeiza ACC/FIR	S A E F Z R Z X
Guayaquil FIR	Guayaquil ACC	S E G U Z Q Z X
Georgetown FIR/SRR	Georgetown FIR/SRR	S Y G C Z Q Z
Isla de Pascua FIR	Isla de Pascua ACC/FIC	S C I Z
La Paz FIR	La Paz ACC	S L L P Z R Z X
Lima FIR/UIR	Lima ACC	S P I M Z Q Z X
Maiquetía FIR/UIR	Maiquetía ACC	S V Z M Z Q Z X
Mendoza FIR	Mendoza ACC	S A M F Z R Z X
Montevideo FIR	Montevideo ACC	S U E O Z Q Z X
Panamá FIR	Panamá ACC	M P Z L Z Q Z X
Paramaribo FIR/UIR	Paramaribo ACC	S M P M Z R Z X
Puerto Montt FIR	Puerto Montt ACC/FIC	S C T Z Z R Z X

Punta Arenas FIR	Punta Arenas ACC/FIC	S C C Z Z R Z X
Recife FIR	Recife ACC	S B R E Z R Z X
Resistencia FIR	Resistencia ACC	S I R R Z R Z X
Rochambeau FIR (UL: FL 200) (cf. Zanderij UIR)	Rochambeau FIC	S O O O Z Q Z X
Santiago	Santiago (STGO.) ACC	S C E L Z R Z X

