



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de los mensajes SIGMET. Análisis del formato e intercambio

Formato e intercambio de los SIGMET

(Presentada por la Secretaría)

| RESUMEN | |
|---|--|
| Esta nota de estudio presenta el un análisis de los errores observados en los mensajes SIGMET transmitidos a nivel internacional, constatada por los usuarios y por la Secretaría, específicamente en relación al formato. Además analiza, el intercambio OPMET. | |
| Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 3 - <i>Servicio Meteorológico para la navegación aérea internacional</i>• Doc 8733 - <i>Plan Regional CAR/SAM de Navegación Aérea.</i>• Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las regiones CAR/SAM• Reportes de la industria aeronáutica. | |
| Objetivos estratégicos de la OACI: | <i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i> |

1. Introducción

1.1 El Anexo 3, en el Capítulo 7 indica que la información SIGMET será expedida por una oficina de vigilancia meteorológica y dará una descripción concisa en lenguaje claro abreviado del acaecimiento o acaecimiento previsto de fenómenos meteorológicos en ruta especificados, que puedan afectar a la seguridad de las operaciones de aeronaves, y de la evolución de esos fenómenos en el tiempo y en el espacio

1.2 En el mismo Anexo, en el Apéndice 6, la Tabla A6-1 presenta la Plantilla para mensajes SIGMET, AIRMET y AIREP (enlace ascendente).

1.3 Los requerimientos de la industria aeronáutica están enfocados a los datos para alimentar los sistemas automáticos. De allí, la importancia que los datos OPMET estén acordes a los formatos aprobados por la OACI.

1.4 La Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las regiones CAR/SAM (Guía SIGMET) presenta una Tabla para el intercambio de los mensjaes SIGMETs.

2. **Discusión**

Formato de los mensajes SIGMETs

2.1 La Reunión OPMET llevada a cabo en setiembre del 2014 consideró los errores de formatos que han sido detectados en los controles realizados por la Secretaría. Durante la mencionada reunión, se había emitido la Conclusión 14/04, la cual, en el literal a) instaba a las autoridades MET a utilizar las plantillas de la elaboración de los mensajes OPMET y que las adecúen a los formatos apropiados indicados en el Anexo 3 - Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional, a fin de garantizar el correcto uso de los códigos y formatos de los mensajes OPMET.

2.2 Por acuerdo de navegación aérea, todos los Estados han aceptado el compromiso de proveer vigilancias meteorológica para las regiones de información de vuelo (FIR) que se encuentra bajo su responsabilidad y proveer información sobre fenómenos meteorológicos adversos que puedan poner en peligro la seguridad y comodidad de un vuelo.

2.3 La Reunión debería tener en cuenta que las Oficinas de Vigilancia Meteorológica deben emitir informes SIGMET en el formato indicados en la Plantilla contenida en el Apéndice 6, Tabla A6-1, del Anexo 3. Además, los Estados deberían reportar a la OACI las diferencias que existen entre sus Reglamentos Nacionales y los SARPs contenidos en el Anexo 3, y publicar éstas diferencias en el AIP del Estado, en GEN1.7, especificando los puntos en las que se tiene las diferencias con el Anexo y el procedimientos aplicado para cumplir con la norma. Además, deberían también reportar las diferencias con los métodos recomendados, si éstas pueden afectar la seguridad operacional. Una copia de la Tabla A6-1 está contenida en el **Apéndice A** de esta nota de estudio.

2.4 Los reportes de los usuarios y la industria sobre los problemas detectados con los mensajes SIGMET, principalmente los relacionados a los formatos, indican que han generado problema en sus sistemas automatizados en el momento de descifrar los mensajes. La Reunión debería considerar que la Secretaría ha informado a los Estados afectados, en el momento de la recepción de estos reportes, para que tomen las medidas necesarias para subsanar estos inconvenientes.

2.5 Los controles rutinarios, realizados por la Secretaría, así como un monitoreo de emisión de SIGMET en caso de eventos vulcanológicos, han posibilitado la detección de errores en el formato de los mensajes SIGMET.

2.6 Algunos SIGMETs con errores de formatos reportados por los usuarios y detectados en los controles rutinarios realizados por la industria, se encuentran en el **Apéndice B** a esta nota de estudio.

2.7 Las autoridades MET deberían revisar sus procedimientos en forma continua a fin de asegurar que los datos emitidos se adecúen al formato establecido en el Anexo 3, y si existiera diferencias, comunicar a la OACI, si aún no lo han hecho.

Intercambio de los mensajes SIGMETs

2.8 La Guía SIGMET, en el Apéndice E, presenta la Tabla de intercambio de los mensajes SIGMET/AIREP para las regiones CAR/SAM. La Reunión podría trabajar, en forma de taller, para revisar esta Tabla, y si considera necesario, actualizarla.

2.9 La Tabla referida, se encuentra como **Apéndice C** a esta nota de estudio.

3. **Acción requerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada en este documento;
- b) revisar la información presentada en los Apéndices A, B y C;
- c) actualizar las informaciones contenida en el Apéndice C;
- d) proponer medidas para subsanar las deficiencias detectadas; y
- e) acordar otras acciones que considere necesarias.

- FIN -

Tabla A6-1. Plantilla para mensajes SIGMET y AIRMET y aeronotificaciones especiales (enlace ascendente)

Clave: M = inclusión obligatoria, parte de cada mensaje;
 C = inclusión condicional, incluido de ser aplicable;
 = = una línea doble indica que el texto que sigue debe colocarse en la línea subsiguiente.

Nota.— En la Tabla A6-4 del presente Apéndice se indican los valores y las resoluciones de los elementos numéricos incluidos en los mensajes SIGMET/AIRMET y en las aeronotificaciones especiales.

| Elementos especificados en el Capítulo 5 y en el Apéndice 6 | Contenido detallado | Plantillas | | | Ejemplos |
|--|--|--|---|--|---|
| | | SIGMET | AIRMET | AERONOTIFICACIÓN ESPECIAL ¹ | |
| Indicador de lugar de FIR/CTA (M) ² | Indicador de lugar OACI de la dependencia ATS al servicio de la FIR o CTA a la que se refiere el SIGMET/AIRMET (M) | nnnn | | — | YUCC ³ YUDD ³ |
| Identificación (M) | Identificación y número secuencial del mensaje ⁴ (M) | SIGMET [nn]n | AIRMET [nn]n | ARS | SIGMET 5 SIGMET A3 AIRMET 2 ARS |
| Período de validez (M) | Grupos de día-hora indicando el período de validez en UTC (M) | VALID nnnnnn/nnnnn | | — ⁵ | VALID 221215/221600 VALID 101520/101800 VALID 251600/252200 |
| Indicador de lugar de MWO (M) | Indicador de lugar de la MWO originadora del mensaje con un guión de separación (M) | nnnn— | | | YUDO— ³ YUSO— ³ |
| Nombre de la FIR/CTA o identificación de aeronave (M) | Indicador de lugar y nombre de la FIR/CTA ⁶ para la cual se expide el SIGMET/AIRMET o distintivo de llamada radiotelefónica de aeronave (M) | nnnn nnnnnnnnnn FIR/[UIR] o nnnn nnnnnnnnnn CTA | nnnn nnnnnnnnnn FIR/[n] | nnnnnn | YUCC AMSWELL FIR ³ YUDD SHANLON FIR/UIR ³ YUCC AMSWELL FIR/2 ³ YUDD SHANLON FIR ³ VA812 |
| SI HA DE CANCELARSE EL SIGMET, VÉANSE LOS DETALLES AL FINAL DE LA PLANTILLA. | | | | | |
| Fenómeno (M) ⁷ | Descripción del fenómeno que lleva a expedir el SIGMET/AIRMET (C) | OBSC ⁸ TS[GR] ⁹ EMBD ¹⁰ TS[GR] FRQ ¹¹ TS[GR] SQL ¹² TS[GR] TC nnnnnnnnnn o NN ¹³ | SFC WSPD nn[n]MPS (o SFC WSPD nn[n]KT) SFC VIS nnnnM (nn) ¹⁷ ISOL ¹⁸ TS[GR] ⁹ OCNL ¹⁹ TS[GR] | TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW | SEV TURB FRQ TS OBSC TSGR EMBD TSGR TC GLORIA TC NN |

| Elementos especificados en el Capítulo 5 y en el Apéndice 6 | Contenido detallado | Plantillas | | | Ejemplos |
|---|---|---|--|--|---|
| | | SIGMET | AIRMET | AERONOTIFICACIÓN ESPECIAL ¹ | |
| | | SEV TURB ¹⁴ SEV ICE ¹⁵ SEV ICE (FZRA) ¹⁵ SEV MTW ¹⁶ HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT] [nnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] o Snn[nn] Ennn[nn] o Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD | MT OBSC BKN CLD nnn/[ABV]nnnnM (o BKN CLD nnn/[ABV]nnnnFT) OVC CLD nnn/[ABV]nnnnM (u OVC CLD nnn/[ABV]nnnnFT) ISOL ¹⁸ CB ²⁰ OCNL ¹⁹ CB FRQ ¹¹ CB ISOL ¹⁸ TCU ²⁰ OCNL ¹⁹ TCU ²⁰ FRQ ¹¹ TCU MOD TURB ¹⁴ MOD ICE ¹⁵ MOD MTW ¹⁶ | HVY SS VA CLD [FL nnn/nnn] VA [MT nnnnnnnnnn] MOD TURB MOD ICE | VA ERUPTION MT ASHVAL PSN S15 E073 VA CLD MOD TURB MOD MTW ISOL CB BKN CLD 120/900M (BKN CLD 400/3000FT) OVC CLD 270/ABV3000M (OVC CLD 900/ABV10000FT) SEV ICE RDOACT CLD |
| Fenómeno observado o pronosticado (M) | Indicación de si se observa la información y se prevé que continúe, o se pronostica (M) | OBS [AT nnnnZ] FCST [AT nnnnZ] | | OBS AT nnnnZ | OBS AT 1210Z OBS FCST AT 1815Z |
| Lugar (C) ²¹ | Lugar, (indicando latitud y longitud (en grados y minutos) | Nnn[nn] Wnnn[nn] o Nnn[nn] Ennn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Snn[nn] Ennn[nn] o N OF Nnn[nn] o S OF Nnn[nn] o N OF Snn[nn] o S OF Snn[nn] o [AND] W OF Wnnn[nn] o E OF Wnnn[nn] o W OF Ennn[nn] o E OF Ennn[nn] o [N OF, NE OF, E OF, SE OF, S OF, SW OF, W OF, NW OF] [LINE] Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] o WI ²⁷ Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – [Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] o ENTIRE FIR ²⁴ o ENTIRE CTA ²⁴ | | NnnnnWnnnnn o NnnnnEnnnnn o SnnnnWnnnnn o SnnnnEnnnnn | S OF N54 N OF N50 N2020 W07005 N2706 W07306 N48 E010 N OF N1515 AND W OF E13530 W OF E1554 N OF LINE S2520 W11510 – S2520 W12010 WI N6030 E02550 – N6055 E02500 – N6050 E02630 ENTIRE FIR ENTIRE CTA |

| Elementos especificados en el Capítulo 5 y en el Apéndice 6 | Contenido detallado | Plantillas | | | Ejemplos |
|---|---|--|--------|--|---|
| | | SIGMET | AIRMET | AERONOTIFICACIÓN ESPECIAL ¹ | |
| Nivel (C) ²¹ | Nivel de vuelo o altitud y amplitud (C) ²² | [SFC]/FLnnn o [SFC]/nnnnM (o [SFC]/nnnnFT) o FLnnn/nnn o TOP FLnnn o [TOP] ABV FLnnn o ²³ CB TOP [ABV] FLnnn WI nnnKM OF CENTRE (o CB TOP [ABV] FLnnn WI nnnNM OF CENTRE) o CB TOP [BLW] FLnnn WI nnnKM OF CENTRE (o CB TOP [BLW] FLnnn WI nnnNM OF CENTRE) o ²⁴ FLnnn/nnn [APRX nnnKM BY nnnKM] [nnKM WID LINE ²⁵ BTN (nnNM WID LINE BTN)] [Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] - Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] [- Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] [- Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] (o FLnnn/nnn [APRX nnnNM BY nnnNM] [Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] - Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] [- Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] [- Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]]) | | FLnnn o nnnnM (o nnnnFT) | FL180 FL050/080 TOP FL390 SFC/ FL070 TOP ABV FL100 FL310/450 CB TOP FL500 WI 270KM OF CENTRE (CB TOP FL500 WI 150NM OF CENTRE) FL310/350 APRX 220KM BY 35KM FL390 |
| Movimiento o movimiento previsto (C) ²¹ | Movimiento o movimiento previsto (dirección y velocidad) con referencia a uno de los dieciséis puntos de la brújula, o estacionario (C) | MOV N [nnKMH] o MOV NNE [nnKMH] o MOV NE [nnKMH] o MOV ENE [nnKMH] o MOV E [nnKMH] o MOV ESE [nnKMH] o MOV SE [nnKMH] o MOV SSE [nnKMH] o MOV S [nnKMH] o MOV SSW [nnKMH] o MOV SW [nnKMH] o MOV WSW [nnKMH] o MOV W [nnKMH] o MOV WNW [nnKMH] o MOV NW [nnKMH] o MOV NNW [nnKMH] (o MOV N [nnKT] o MOV NNE [nnKT] o MOV NE [nnKT] o MOV ENE [nnKT] o MOV E [nnKT] o MOV ESE [nnKT] o MOV SE [nnKT] o MOV SSE [nnKT] o MOV S [nnKT] o MOV SSW [nnKT] o MOV SW [nnKT] o MOV WSW [nnKT] o MOV W [nnKT] o MOV WNW [nnKT] o MOV NW [nnKT] o MOV NNW [nnKT]) o STNR | | — | MOV E 40KMH (MOV E 20KT) MOV SE STNR |
| Cambios de intensidad (C) ²¹ | Cambios de intensidad previstos (C) | INTSF o WKN o NC | | — | WKN |

| Elementos especificados en el Capítulo 5 y en el Apéndice 6 | Contenido detallado | Plantillas | | | Ejemplos |
|---|--|--|--------|--|--|
| | | SIGMET | AIRMET | AERONOTIFICACIÓN ESPECIAL ¹ | |
| Posición pronosticada (C) ^{21,22, 31} | Posición pronosticada de la nube de cenizas volcánicas o centro del TC u otros fenómenos peligrosos ²⁸ al final del período de validez del mensaje SIGMET (C) | FCST nnnnZ TC CENTRE Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] o FCST nnnnZ VA CLD APRX [nnKM WID LINE ²⁵ BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] [– Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] [– Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn]] [AND] ²⁶ o FCST nnnnZ ENTIRE FIR ²⁴ o FCST nnnnZ ENTIRE CTA ²⁴ o FCST nnnnZ NO VA EXP o ²⁹ [FCST nnnnZ Nnn[nn] Wnnn[nn] o Nnn[nn] Ennn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Snn[nn] Ennn[nn]] o N OF Nnn[nn] o S OF Nnn[nn] o N OF Snn[nn] o S OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] o E OF Wnnn[nn] o W OF Ennn[nn] o E OF Ennn[nn] o [N OF, NE OF, E OF, SE OF, S OF, SW OF, W OF, NW OF] [LINE] Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] o WI ²⁷ Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] – Nnn[nn] o Snn[nn] Wnnn[nn] o Ennn[nn] | — | — | FCST 2200Z TC CENTRE N2740 W07345 FCST 1700Z VA CLD APRX S15 E075 – S15 E081 – S17 E083 – S18 E079 – S15 E075 FCST 0500Z ENTIRE FIR FCST 0500Z ENTIRE CTA FCST 0500Z NO VA EXP |

| O | | | | | |
|---|--|---|---------------------------------|---|---|
| Cancelación de SIGMET/ AIRMET (C) ³⁰ | Cancelación de SIGMET/AIRMET indicando su identificación | CNL SIGMET [nn]n nnnnn/nnnnn o CNL SIGMET [nn]n nnnnn/nnnnn [VA MOV TO nnnn FIR] ²² | CNL AIRMET [nn]n nnnnn/nnnnn | — | CNL SIGMET 2 101200/101600 ³⁰ CNL SIGMET 3 251030/251430 VA MOV TO YUDO FIR ³⁰ CNL AIRMET 151520/151800 ³⁰ |

Notas.—

1. Vientos y temperaturas no han de remitirse en enlace ascendente a otras aeronaves en vuelo de conformidad con 3.2.
2. Véase 4.1.
3. Lugar ficticio.
4. De conformidad con 1.1.3 y 2.1.2.
5. Véase 3.1.
6. Véase 2.1.3.
7. De conformidad con 1.1.4 y 2.1.4.
8. De conformidad con 4.2.1 a).
9. De conformidad con 4.2.4.
10. De conformidad con 4.2.1 b).
11. De conformidad con 4.2.2.
12. De conformidad con 4.2.3.
13. Se utiliza para ciclones tropicales sin nombre.
14. De conformidad con 4.2.5 y 4.2.6.
15. De conformidad con 4.2.7.
16. De conformidad con 4.2.8.
17. De conformidad con 2.1.4.
18. De conformidad con 4.2.1 c).
19. De conformidad con 4.2.1 d).
20. El uso de cumulonimbus, CB y de cumulus en forma de torre, TCU, está restringido a AIRMET de conformidad con 2.1.4.
21. En caso de que el mismo fenómeno cubra más de una zona dentro de la FIR, estos elementos pueden repetirse, según sea necesario.
22. Solamente para mensajes SIGMET sobre nubes de cenizas volcánicas y ciclones tropicales.
23. Solamente para mensajes SIGMET sobre ciclones tropicales.
24. Solamente para mensajes SIGMET sobre cenizas volcánicas.
25. Una línea recta entre dos puntos trazada sobre un mapa en la proyección Mercator o una línea recta entre dos puntos que cruza líneas de longitud a un ángulo constante.
26. Para utilizarse cuando dos nubes de ceniza volcánica o dos centros de ciclones tropicales afectan simultáneamente a la FIR en cuestión.
27. Debería mantenerse un número mínimo de coordenadas que no debería sobrepasar de siete.
28. Puede utilizarse opcionalmente además de movimiento o movimiento previsto.
29. Debe emplearse para fenómenos peligrosos que no comprendan cenizas volcánicas ni ciclones tropicales.
30. Fin del mensaje (cuando el mensaje SIGMET/AIRMET se está cancelando).
31. Los niveles de los fenómenos se mantienen fijos durante todo el período del pronóstico.

Nota.— De conformidad con 1.1.5 y 2.1.5 no deberían incluirse el engelamiento fuerte o moderado y la turbulencia fuerte o moderada (SEV ICE, MOD ICE, SEV TURB, MOD TURB) asociados con tormentas, nubes cumulonimbus o ciclones tropicales.

APÉNDICE B

SIGMET con errores de formatos.

SIGMET con Error

SIGMET 3 VALID 270900/271300 SUMU-
SUEO MONTEVIDEO FIR SEV ICE **FCST FL120/160** S3355 W05802- S3140 W05508-
S3307 W05344- S3437 W05645 MOV E 15KT NC=

SIGMET correcto

SIGMET 3 VALID 270900/271300 SUMU-
SUEO MONTEVIDEO FIR SEV ICE **FCST WI** S3355 W05802- S3140 W05508- S3307
W05344- S3437 W05645 **FL120/160** MOV E 15KT NC=

SIGMET 02 VALID 221800/222200 SCTE
SCTZ PUERTO MONTT FIR OCNL SEV TURB FCST **SCON SCBA** FL180/270 MOV N
WKN=

SIGMET 1 VALID 251403/251803 SCEL-
SCEZ SANTIAGO FIR SEV TURB FCST **BTN S28-S32 W074-W069** FL270/FL350 NC

SIGMET 4 VALID 251855/252255 SCFA-
SCFZ ANTOFAGASTA FIR SEV TURB FCST **BTN LAT 23S 28S AND LON 73W 83W**
FL240/FL310 WKN=

WS 221345 D SIGMET B4 VALID 221430/221830 SCIP-
SCIZ ISLA DE PASCUA FIR EMBD TS WI S3300 W10200 - S4200 W09000 - S4700
W09000 - S4300 W09000 S4300 W10800 - S4000 W10800 - S3900 W10100 - S3500 W10300
AND S3300 W10200 TOP ETI BTN FL340/FL400 MOV SE NC

WS 221400 W SIGMET 37 VALID 221348/221648 SBAZ-
SBAZ AMAZONICA FIR EMBD TS FCST WI S0450 **W5316** - S0539 **W5033** - S0922 **W5215**
- S0450 **W5316** TOP FL440 MOV W 13KT NC=

WSBZ31 SBAZ 220149

SBAZ SIGMET 1 VALID 220150/220450 SBAZ-
SBAZ AMAZONICA FIR EMBD TS FCST **WI (1)** S0838 W05308 - S1126 W05422 - S1235
W05537 - S1133 W05650 - S0829 W05614 - S0628 W05443 - S0609 W05330 - S0838 W05308
TOP FL400 MOV W 10KT WKN=

WS 201438 W SIGMET A4 VALID 201435/201835 SLLP-
SLLF LA PAZ FIR EMBD TS OBS AND FCST AT 1430Z WI
**OKOX/BITOT/KIGAX/NESKI/KIBUX/RAXUN/OBLIR /ALBEG/KADOX IRIVA AND
EKAVI** AREA TOP FL390 MOV NW 05KT WKN

WS 201350 W SIGMET A4 VALID 201430/201830 SCIP-
SCIZ ISLA DE PASCUA FIR EMBD/ISOL TS IN AREA: S30/W131 S30/W125 S32/W125
S32/W127 AND S30/W131 TOP ETI 340/420 MOV SE WKN

WSUY31 SUMU 300900
SUEO SIGMET B1 VALID 300900/301300 SUMU-
SUEO MONTEVIDEO FIR SEVERO ICE FCST FL140 AL E S3251/W5329 S3511/W5459
S3480/W5110 S3515/W5136. MOV AL NE WNC=

WVUY31 SUMU 241310
SUEO SIGMET1 VALID 241245/241845 SUMU-
FCST VA CLD FCST/FL 200 MOV. NW AND ENE 15KT S32.50W56.01-
S33.23W55.15-S34.00W55.02- S36.53.60- S36.45W53.11-S34.50W57.50-S34.00W58.24-
S33.50W58.30- S33.00W58.24

WS 261500 W SIGMET 1 VALID 261800/262200 SUMU-
SUEO MONTEVIDEO FIR SEV TURB FCST WI S33.92 W58.42 S34.47 W56.18 S34.79
W52.84 S35.47 W53.93 S35.51 W56.31 S34.68 W57.71 FL 300/400 NC

