

Thirteenth CAR/SAM Regional Bird/Wildlife Hazard Prevention Committee Meeting and Conference
Décima tercera Reunión y Conferencia del Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario/Fauna
(CARSAMPAF/13)

Ciudad de Panamá, 20 al 23 de octubre de 2015

SAFETY MANAGEMENT IN THE ENVIRONMENT AND FAUNA / GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL
MEDIO AMBIENTE Y FAUNA

Gestión de Fauna Silvestre en Aeropuertos del Nor Oriente del Perú



Indice

1. Quiénes Somos?
2. Objetivo
3. Capacitación Coordinadores PAF
4. Comités de Aeródromos
5. Recorrido con Autoridades -Miembros
7. Charlas de Sensibilización
8. Resultados y Logros
9. Ejemplo Caso Apto Iquitos
10. Spot Publicitario



¿Quiénes somos?

Somos la empresa concesionaria del primer grupo de aeropuertos regionales dados en administración a una empresa privada, bajo la modalidad de Asociación Público – Privada (APP).

¿A qué nos dedicamos?

Somos responsables del diseño, construcción, mejora, mantenimiento, desarrollo comercial y operación de los Aeropuertos. Asimismo, prestamos Servicios Aeroportuarios y No Aeroportuarios, directamente o a través de terceros.

¿Dónde estamos?



Objetivos

Eliminar los Focos de Atracción de Fauna Silvestre, trabajando de manera conjunta con las autoridades, Concientizando a la Comunidad disminuir la presencia de Fauna Silvestre en los aeropuertos.

Capacitación Coordinadores de Fauna





UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS
MUSEO DE HISTORIA NATURAL



DEPARTAMENTO DE ORNITOLOGÍA

SE EXPIDE EL PRESENTE CERTIFICADO A

MARCO ANTONIO GONZALES GONZALES

Por su participación en el PROGRAMA PREVENCIÓN DEL RIESGO AVIARIO para TÉCNICOS EN
ORNITOLOGÍA

Por haber concluido satisfactoriamente los estudios como **TECNICO EN ORNITOLOGIA**, dentro del curso organizado por el Departamento de Ornitología del Museo de Historia Natural, realizado del 11 de junio al 22 de agosto de 2014, con una duración de 300 horas. Se expide el presente certificado para que se le reconozca como tal, en la ciudad de Lima a los veintidós días del mes de agosto de 2014.

Lima - Perú, 22 de agosto de 2014



Museo de Historia Natural de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, en el Programa Prevención del Riesgo Aviario para Técnicos Ornitología (300 horas)



CARSAMPAF/13

Muestra de Huerequeque, remitido al MHNU San Marcos



Capacitación al personal de seguridad en el Registro de Observaciones Fauna Silvestre – Apto Trujillo – Marzo 15



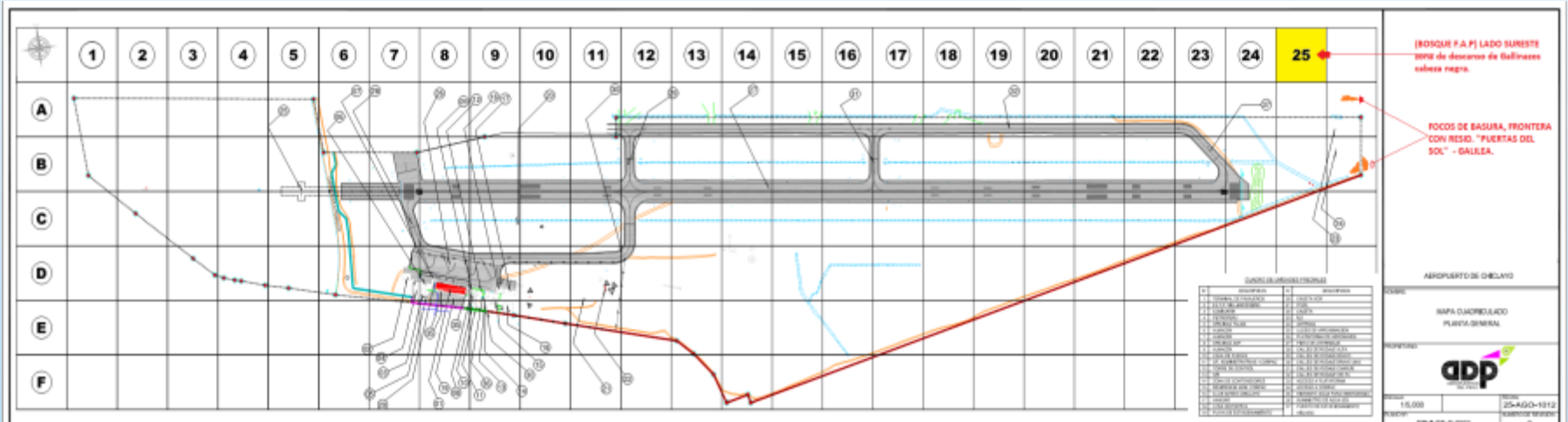
Comités de Fauna



1era. Reunión del comité de fauna 22 de enero 2015 Apto Chicalyo.



Enero: Inspección del lado sur y lado oeste para identificación donde existe focos de atracción parte externa y lado sur del aeropuerto. Coordinación con la comisión de usuarios del agua.



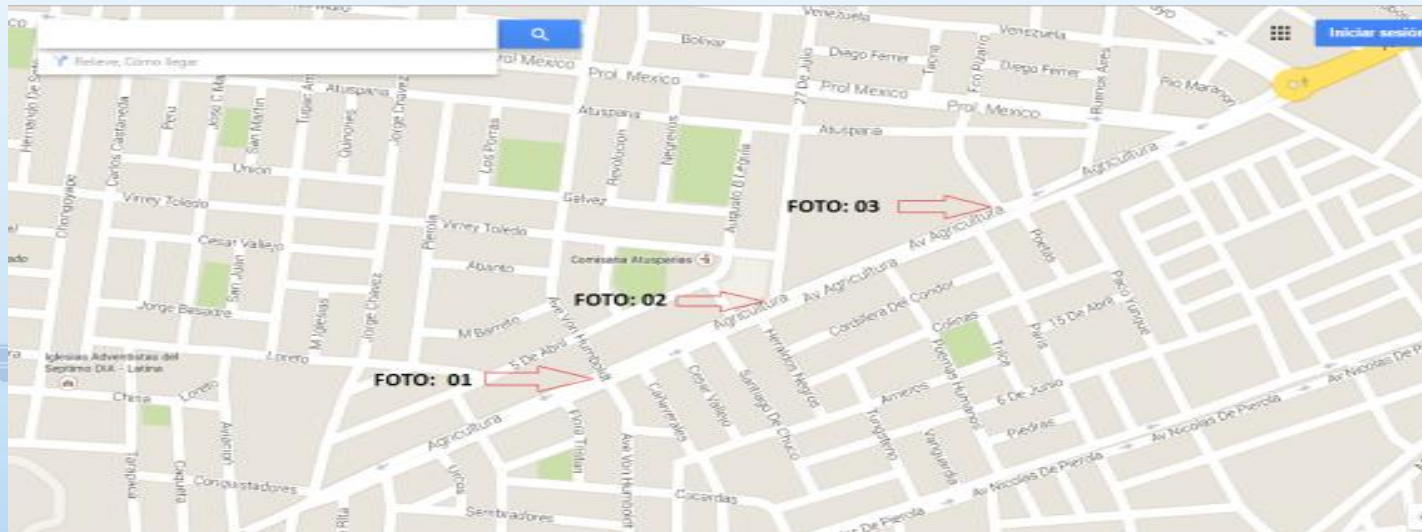
2da. Reunión del comité de fauna 26 de junio 2015 Apto Chiclayo.



3era Reunión Extraordinaria de Fauna, recorrido de zonas de focos de atracción, según acuerdo del comité del 26.06.2015.



Marzo, Identificación de focos de residuos sólidos en el lado norte del aeropuerto- Municipalidad de José



Agosto: Reunión Interna de Coordinación de Fauna, recorrido de zonas en común (Corpac, Inst. William Boeing, F.A.P, Aeroclub) de acuerdo al plan de actividades 2015.



Lado Sur Oeste Municipalidad de La Victoria – Apto Chiclayo



Resumen de Reuniones Comité de Control para el Control de Fauna Silvestre (regulares y extraordinarias)- Apto Chiclayo

1era reunión (ordinaria) con fecha 22 de enero del 2015:

- Presentación de NTC 007-2013
- Actualización de reglamento.
- Formulación del plan de actividades 2015.

2da reunión (ordinaria) con fecha 26 de junio del 2015:

- Estatus de acuerdo de reunión anterior.
- Ingreso de canes por el lado sur.
- Problemática del recojo de residuos sólidos en parte externa del aeropuerto.

3ra reunión (extraordinaria) con fecha 15 de julio del 2015:

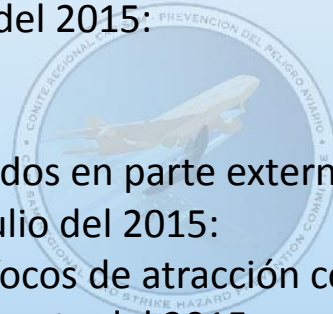
- Realizar un recorrido en conjunto a los focos de atracción con presencia del miembros del comité.

4ta reunión (extraordinaria) con fecha 26 de agosto del 2015:

- Recorrido con instituciones involucradas (Corpac, F.A.P, Inst. “William Boeing”, “Aeroclub”, que laboran por zonas en común del aeropuerto.

5ta reunión (extraordinaria) con fecha 12 de octubre del 2015:

- Solicitud de nueva autorización de caza sanitaria de Gallinazos.
- Análisis estadísticos de eventos con fauna.
- Gestión de actualización del censo por gallinazos por los alrededores del aeropuerto.



Resumen Comités Ordinarios Extraordinarios – Apto Iquitos

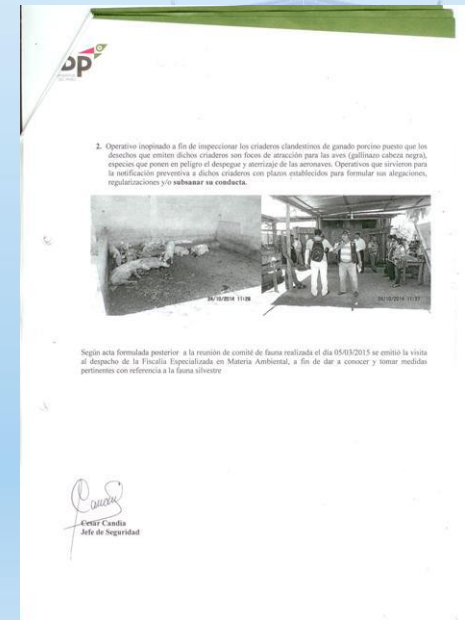
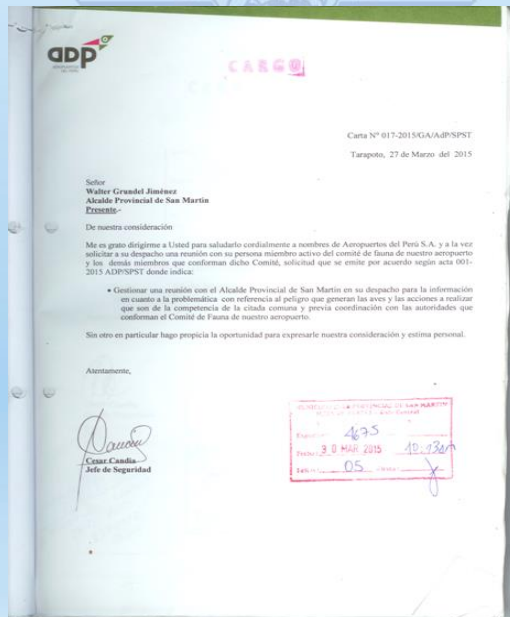
A la fecha se han ejecutado los Comités de Fauna según cronograma con constante apoyo de la DGAC (Sr. Arturo Luján):

Título	Día	Mes	Año	Comité	Tipo Comité	Estado
Iquitos		11 Diciembre	2015	Fauna	Normal	Pendiente
Iquitos		30 Octubre	2015	Fauna	Normal	Pendiente
Iquitos		1 Setiembre	2015	Fauna	Normal	Ejecutado
Iquitos		12 Junio	2015	Fauna	Normal	Ejecutado
Iquitos		24 Abril	2015	Fauna	Normal	Ejecutado
Iquitos		6 Febrero	2015	Fauna	Normal	Ejecutado



Las gestiones que se vienen realizando con respecto a la fauna silvestre en el Apto. Tarapoto

Los comités ordinarios de fauna silvestre hasta la fecha se realizaron 02 reuniones (05 de Marzo y 04 de Agosto) respectivamente; quedando como acuerdo el 05 de Marzo la visita a la fiscalía en materia ambiental oficina situada en la ciudad de Moyobamba, para:



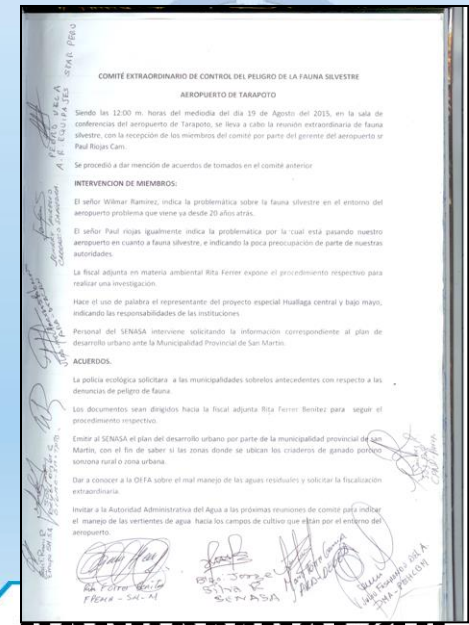
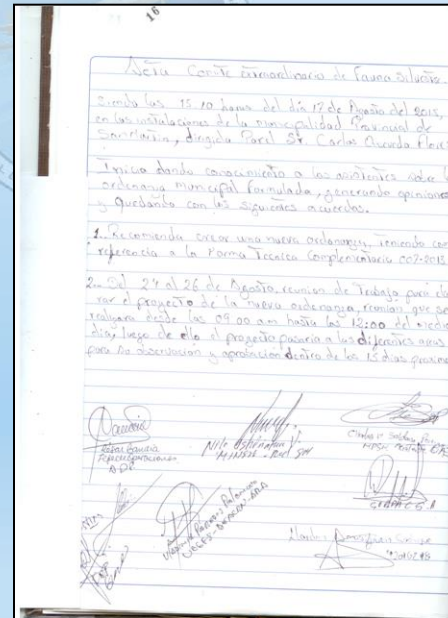
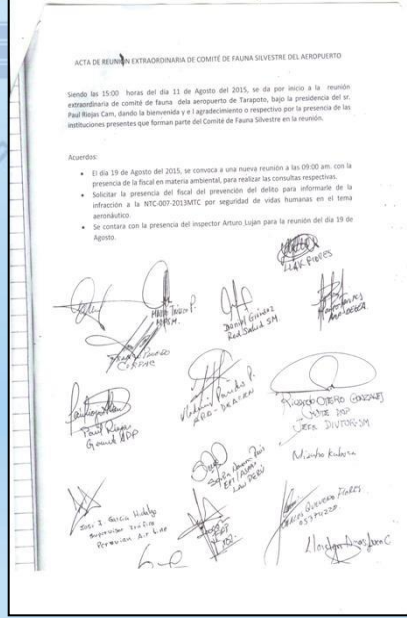
También se han realizado de 04 comités extraordinarios :
 El 11 de Junio, 11, 17 y 19 agosto 2015- Apto Tarapoto
 reunión con la fiscalía en materia ambiental indicando el procedimiento
 respectivo para la realización de operativos en bienestar de las operaciones
 aéreas en nuestro aeropuerto.

Acta 11 de Junio

Acta 11 de Agosto

Acta 17 de Agosto

Acta 19 de Agosto



Recorrido de Focos De Atracción Con Autoridades.



Inspección Granjas y Establos Apto Trujillo – Marzo 2015





Charlas de Sensibilización



Capacitación Escuela Apto - Trujillo

– Abril 15



Capacitación Escuela Apto - Tumbes15



Programación de Campaña Contra el Peligro Aviario



ddp		FORMATO	Version
CONTROL DE ASISTENCIA		Fecha de Emisión	01/02/13
		Fecha de Actualización	01/02/13
		Elaborado por	Gerencia de RR.HH.
		Aprobado por	Gerencia de RR.HH.

FECHA	APPELLIDO	NOMBRES	CARGO	DIR	CI	OTROS
01	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
02	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
03	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
04	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
05	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
06	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
07	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
08	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
09	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
10	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
11	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
12	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
13	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
14	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
15	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
16	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
17	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
18	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
19	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
20	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
21	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
22	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
23	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
24	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
25	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
26	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
27	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
28	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
29	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	
30	Alvarez	Alfonso	Gerente	01	2137614	



PROGRAMACION DE CAMPAÑA CONTRA PELIGRO AVIARIO 2015	
MES	FECHA
ENERO	22/01/2015
	29/01/2015
FEBRERO	05/02/2015
	19/02/2015
MARZO	05/03/2015
	19/03/2015
ABRIL	02/04/2015
	16/04/2015
MAYO	07/04/2015
	21/04/2015
JUNIO	04/06/2015
	18/06/2015
JULIO	02/07/2015
	16/07/2015
AGOSTO	06/08/2015
	20/08/2015
SEPTIEMBRE	10/09/2015
	17/09/2015
OCTUBRE	08/10/2015
	22/10/2015
NOVIEMBRE	12/11/2015
	26/11/2015
DICIEMBRE	03/12/2015
	10/12/2015



¿QUE ES EL PELIGRO AVIARIO?

El peligro aviario es conocido como el riesgo que supone para las aeronaves y su operación, la presencia de aves y de otros grupos de fauna silvestre en las inmediaciones de aeródromos, aeropuertos y sus áreas adyacentes.



Gobierno Regional de Piura
Gerencia regional de Recursos Naturales y
Gestión del Medio Ambiente

CONTRIBUYAMOS A EVITAR ACCIDENTES AEREOS CAUSADOS POR AVES EN NUESTRO AEROPUERTO!



10/04/2015 15:49

**NO ARROJES
BASURA A LA CALLE**

EVITA ACCIDENTES AEREOS

Sabías que...

La basura que botamos en la calle atrae a los Gallinazos. El choque de un Gallinazo con un avión puede producir un accidente aéreo.



¿Cuál es el lugar que atrae los gallinazos?
En primer lugar los basurales, comales, mercados, zonas donde dejan residuos de alimentos, etc.

Que medidas adoptar para evitar presencia de Gallinazos?



1 Colocar nuestros residuos o basura en contenedores o bolsas cerradas. Cerca al recorrido que hace el recolector de la Municipalidad.

2 Sacar los residuos de acuerdo a los horarios de recojo establecidos por nuestra Municipalidad.

3 Inculcar a los demás a hacer lo mismo con sus residuos y a organizar Campañas de limpieza en tu Barrio.



Por una ciudad limpia, sin basura, sin contaminación, sin gallinazos y sin accidentes.

10/04/2015 15:49



10/04/2015 09:38

CARSAMPAF/13



Simulacro General Emergencia Apto Chiclayo por Impacto con ave realizado el 16 de octubre del 2015



Resultados y Logros







CARSAMPAF/13

Documentación de Gestión y logros

La Municipalidad de Chiclayo, remite al Comité información sobre un Plan Permanente de Limpieza a ejecutarse en los alrededores del Apto Chiclayo.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO
SUB GERENCIA SECRETARIA GENERAL

Chiclayo, 18 de Agosto del 2015

CARTA N° 390 /SGSG-2015

Señorita
KATHYA ELESPURO SÁNCHEZ
Presidenta de Comité de Fauna Silvestre del
AEROPUERTO DE CHICLAYO
PRESENTE


ASUNTO : REMITE RESULTADOS DEL PLAN PERMANENTE
DE LIMPIEZA EN ZONAS CERCANAS AEROPUERTO
"JOSÉ QUIÑONES GONZÁLES"

REF. : Informe N°060-2015-MPCH-G.I.RRPP

Me dirijo a usted para expresarle un cordial saludo en nombre de la Municipalidad Provincial de Chiclayo, y a la vez, hacer llegar al Comité de su Presidencia, el Informe del Gerente de Imagen Institucional y Relaciones Públicas, sobre Resultados del "Plan Permanente de Limpieza Pública" en zonas críticas cercanas al Aeropuerto "José Quiñones Gonzáles", realizado desde el 03 de agosto del 2015, para conocimiento y fines pertinentes.

Sin otro particular, me suscribo de usted.

Atentamente,


SUB GERENTE SECRETARIA GENERAL

Bsc.
Adj.:
Informe N°060-2015-MPCH-G.I.RRPP, en 12 fs. (copia fedatada)



CARSAMPAF/13

Se ha coordinado y formalizado a la ATFFS una solicitud de autorización de captura del zorro costero y otras especies de fauna silvestre, que pongan en riesgo las operaciones aéreas.


CARGO



Certa N° 0175-2015/GA-SPHI/AdP
Chiclayo, 23 de setiembre de 2015

Ing. Hernán Alberto Gutiérrez Merino
Administrador Técnico
Administración Técnica Forestal y Fauna Silvestre
Presente -

Asunto : Solicitud de procedimiento de gestión para autorización de captura y entrega del "zorro costero"

De nuestra consideración:

Sirva la presente para saludarlo y a su vez, solicitar ante su oficina nos indique el procedimiento para obtener la autorización para la captura y entrega a su institución del "zorro costero" (*Lycalopex sechurae*), especie que merodea a la altura de los primeros 400 metros de la pista 01 del aeropuerto de Chiclayo.

Cabe mencionar, que esta especie de fauna silvestre, pone en riesgo a la industria aeronáutica y puede repercutir en un serio daño a los motores de cualquier aeronave.

Dejamos expresa constancia que en el aeropuerto de Chiclayo se realizan labores de control, mitigación y hostigamiento del peligro aviario y fauna silvestre, por lo que solicitamos a su despacho la autorización correspondiente para la captura de la especie en mención y/o cualquier otra especie.

Atentamente,



Katia Erespuru
Gerente del Aeropuerto de Chiclayo





Visita e inspección técnica, con especialista de la ATFFS, para constatar la presencia de gallinazos en los alrededores del aeropuerto, a fin de justificar la caza sanitaria por motivos de seguridad.




PERÚ Ministerio de Agricultura y Riego Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre Administración Técnica Forestal y de Fauna Silvestre Lambayeque


"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
 "Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"


ACTA DE INSPECCION OCULAR N° 027-2015-SERFOR-ATFFS-LAMBAYEQUE-SEDE CHICLAYO

Siendo las 09:10 horas del día 09 de Octubre del 2015, en las instalaciones de Aeropuerto José Quirozones Bongales - ADP ubicado en Av. Diguamal 36 - Chiclayo, se procede a realizar la inspección de:

Espejismos de fauna silvestre que se encuentran peligro crítico y riesgo inminente, solicitados por la SAP y ADP.
Se efectuó el recorrido de los puntos cardinales del aeropuerto y de las zonas adyacentes a sus alrededores (P.S. Diego Lema, FAP Bosque, P.S. Tany Abanto, Caseta Pampa).
En el recorrido interno se avistó el vuelo de aproximadamente 10 ejemplares de gallinazo negro, en las zonas que rodean el aeropuerto se constató que la mayoría en el uso de nestos, que en la Avicaria Horticola (P.S. Diego Lema) y Zona Sur - Panamericana, tiene como resultado la disminución de especies de fauna silvestre. Se embosca en la zona de aproximación dentro del aeropuerto y en el Bosque FAP (lado caseta a Pampa) se avistó un número de 40 individuos aprox.
Al recorrer la zona ubicada en la Av. Pardo Luz (Calle y Av. Sr. de la paz (Orde de la SAP), se encuentra la zona de descanso y alimentación de un número considerable de gallinazos negros y garzas (aprox. 400 individuos), concibiendo este lugar una zona crítica por estar cerca a la Zona de Aprox.

Siendo las _____ horas del mismo día, en señal de conformidad firmamos:

Por el SERFOR-ATFFS-Lambayeque

 M. Y. J. Cliden García
 Especialista de Fauna Silvestre


 O. CAMPOS UARITTE CAMPOS SALAS
 DNI N° 18026271
 COORDINADOR DE FAUNA

ATFFS LAMBAYEQUE Calle Manuel Arceaga N° 620 L-14b Los Chorrillos - Chiclayo Tel./Fax 051-115247 atffs.lambayeque@minagri.gob.pe
 SEDE CENTRAL Calle Guadalupe N° 355, Urb. El Palmar San Martín, Lima - Perú Tel./Fax 051-11225-9000 / 226-8705 info@serfor.gob.pe www.serfor.gob.pe

En base a la información de gestión del Comité de Control de Fauna se a abierto investigación preliminar a los Alcaldes Distritales y Provincial de Chiclayo, por el delito de Contaminación Ambiental, por el inadecuado manejo de residuos sólidos en los focos de atracción de gallinazos alrededor del aeropuerto.

RESUELVE:

Primero: ABRIR INVESTIGACION PRELIMINAR, por el término perentorio de **SESENTA DIAS**, en contra de **DAVID CORNEJO CHINGUEL**-Alcalde la **Municipalidad Provincial de Chiclayo**, **EPIFANIO CUBAS CORONADO** Alcalde la **Municipalidad Distrital de José Leonardo Ortiz**, **ANSELMO LOZANO CENTURIÓN** Alcalde la **Municipalidad Distrital de la Victoria**, por la presunta comisión del delito de **CONTAMINACIÓN AMBIENTAL**, tipificado en el **Artículo 304º** del Código Penal, en agravio del ESTADO y de los moradores del Pj. Las Vegas-California calle San Juan (cuadra 01) – José L. Ortiz.

Aeropuerto de Piura



Apto Pisco



Caso Apto Iquitos



LORETO. UN VIEJO PROBLEMA SIN SOLUCIÓN

Restringen vuelos diurnos por la proliferación de gallinazos

■ Decisión de la DGAC se pondrá en práctica desde el próximo viernes

■ El presente año se han reportado nuevas incidentes con estas aves

Desde 1974, cuando los vuelos que llegaban a Loreto y volaban sobre el río Amazonas con el Ecuador desde el aeropuerto de Quito, comenzaron a ser afectados por la proliferación de gallinazos, las autoridades aeronáuticas de Ecuador han tomado una decisión.

La decisión la tomó la Junta Directiva de la DGAC de Ecuador, en un momento en el que se está preparando el presupuesto para el próximo año.

Según fuentes de la DGAC, la decisión de restringir los vuelos diurnos de seguridad en el río Amazonas, se basó en la falta de presupuesto para el mantenimiento de los aviones que operan en la zona. La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.

El problema de los vuelos diurnos en el río Amazonas, se ha convertido en un problema de seguridad para las autoridades aeronáuticas de Ecuador. La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.

La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona. La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.



Carroceros proliferan en el río Amazonas y restringen vuelos diurnos en la zona.

El problema de los vuelos diurnos en el río Amazonas, se ha convertido en un problema de seguridad para las autoridades aeronáuticas de Ecuador.

La historia de nunca acabar

El 10 de febrero del presente año la DGAC anunció que desde el 15 de febrero se restringirán los vuelos diurnos en el río Amazonas.

Desde el 15 de febrero de este año, la DGAC restringirá los vuelos diurnos en el río Amazonas.

El 10 de febrero, la DGAC anunció que desde el 15 de febrero se restringirán los vuelos diurnos en el río Amazonas.

Desde el 15 de febrero de este año, la DGAC restringirá los vuelos diurnos en el río Amazonas.

El ministro de Transportes, el valle de Iquitos, Tuzo Lora del Aguilar, en un momento en el que se está preparando el presupuesto para el próximo año.

La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.

La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.

La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.

Dicen qué dará mala imagen al exterior

El principal problema que genera a los operadores de transporte aéreo es la mala imagen que se genera por el problema de los vuelos.

El problema de los vuelos diurnos en el río Amazonas, se ha convertido en un problema de seguridad para las autoridades aeronáuticas de Ecuador.

La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.

La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.

La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.

El problema de los vuelos diurnos en el río Amazonas, se ha convertido en un problema de seguridad para las autoridades aeronáuticas de Ecuador.

La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.

La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.

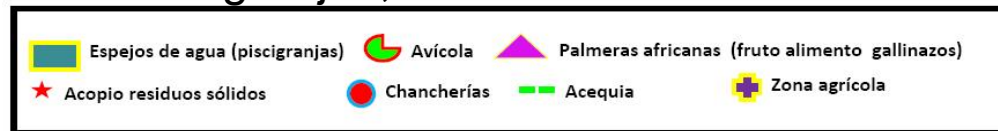
La DGAC ha estado buscando alternativas para poder mantener los vuelos diurnos en la zona.



SISTEMA DE GESTIÓN DE FAUNA SILVESTRE

Actualización del Mapa de Focos de Atracción

Se realizó en coordinación con la Municipalidad Distrital de San Juan Bautista, y la Dirección Regional de la Producción a fin de cruzar información y determinar la ubicación de granjas; además de otros elementos a considerar.



VISTA GENERAL



Gracias.

