

Thirteenth CAR/SAM Regional Bird/Wildlife Hazard Prevention Committee Meeting and Conference
Décima tercera Reunión y Conferencia del Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario/Fauna
(CARSAMPAF/13)

Ciudad de Panamá, 20 al 23 de octubre de 2015

SAFETY MANAGEMENT IN THE ENVIRONMENT AND FAUNA / GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL
MEDIO AMBIENTE Y FAUNA

FACTORES HUMANOS

UN PELIGRO LATENTE PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL

ARQ. MARIA ELENA SANDOVAL

SISTEMA DE GESTION DE
LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE AITSA



“Los factores humanos han sido considerados la causa o por lo menos han contribuido al 70 u 80% de los accidentes de aviación en el mundo, y constituyen una prioridad en investigaciones para la seguridad aérea”

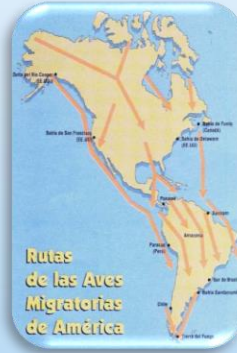


MODELO DE REASON

CONDICIONES PREVIAS



ACTOS ESPECIFICOS



IMPACTO DE AVES



BARRERAS DE DEFENSA

SUPERVISION ADECUADA



EQUIPOS



COMPROMISO DE LA EMPRESA



COMPROMISO CON LA SEGURIDAD OPERACIONAL



POLITICA DE SEGURIDAD OPERACIONAL

La Gestión de la Seguridad Operacional en el Aeropuerto Internacional de Tocumen será una actividad formal, explícita y sistemática de naturaleza predictiva, proactiva y reactiva; para garantizar que las operaciones aeroportuarias se realicen dentro de los niveles de riesgo aceptables, por medio de un proceso continuo de identificación de peligros y gestión de riesgo.

Nuestro compromiso es:

- Definir en la organización un modelo estructural de responsabilidades que integre las funciones específicas del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional para el logro de la eficacia del mismo.
- Establecer un proceso continuo para identificar los peligros y gestionar el riesgo de tal manera que las lesiones a las personas y daños a los bienes se reduzcan y se mantengan dentro de los niveles aceptables.
- Implementar y desarrollar un sistema de notificación de peligros, con el propósito de eliminar o mitigar los riesgos en las operaciones y en las actividades de la organización, de los concesionarios, de los proveedores de servicios y subcontratistas orientados según las normas establecidas por la Autoridad Aeronáutica Civil y la OACI.
- Supervisar periódicamente la Gestión de la Seguridad Operacional y establecer las medidas correctivas cuando corresponda.
- Captar los datos de los peligros recurrentes dentro y fuera de las áreas de movimiento para confeccionar las estadísticas que nos permitan establecer los controles necesarios para eliminar o mitigar los riesgos en la operación.
- Fomentar la cultura de la Seguridad Operacional no punitiva mediante la creación del entorno, el apoyo y la formación necesaria para lograr el compromiso de los colaboradores con el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional.
- Proteger las fuentes de información.
- Proveer los recursos económicos, técnicos y humanos necesarios.
- Difundir y explicar la Política de Seguridad Operacional del Aeropuerto Internacional de Tocumen S.A. y sus objetivos, a toda la organización, para lograr el compromiso de su personal con la Seguridad Operacional.
- Mantener actualizada la política y los objetivos de Seguridad Operacional del Aeropuerto Internacional de Tocumen S.A.

Lic. Joseph Fidanque III



ACTIVIDADES DE PROMOCION

TARDE DE
PELICULAS



CAMINATAS DE
RECOLECCION DE FOD



CHARLAS



VISITA A LAS
AREAS OPERATIVAS



ACTIVIDADES DE PROMOCION



ESTRATEGIAS DE MITIGACION

CULTURA JUSTA

CULTURA DE NOTIFICACION

CULTURA DE INFORMACION

CULTURA DE APRENDIZAJE



CARACTERÍSTICAS PRIMARIAS

COMPROMISO DE LA GERENCIA GENERAL

COMUNICACIÓN ABIERTA

ENTORNO JUSTO

IMPLICACION DE TODA LA ORGANIZACIÓN

DIFUSION DE LOS CONOCIMIENTOS

PROCESO EFECTIVO DE TOMA DE DECISIONES





Gracias