

Thirteenth CAR/SAM Regional Bird/Wildlife Hazard Prevention Committee Meeting and Conference
Décima tercera Reunión y Conferencia del Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario/Fauna
(CARSAMPAF/13)

Ciudad de Panamá, 20 al 23 de octubre de 2015

SAFETY MANAGEMENT IN THE ENVIRONMENT AND FAUNA / GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL
MEDIO AMBIENTE Y FAUNA

ESTADÍSTICAS REGIONALES DE CHOQUES CON AVES AÑO 2014

Lic. Maritza Sierra Veranes
Jefa de Departamento de Seguridad Aeronáutica de Empresa Cubana de
Aeropuertos y Servicios Aeronáuticos (ECASA)/Coordinadora Estadísticas JD
CARSAMPAF

Ing. Vania Amaro Sellén
Especialista Aeronáutica de Aeródromos del Instituto Aeronáutica Civil de Cuba.
(IACC)



COLISIONES DE AVES/FAUNA CON AERONAVES EN AEROPUERTOS

1ER SEMESTRE AÑOS 2014-2015

IMPACTOS POR PAÍSES/ESTADOS



LEYENDA

■ Impactos por Países/Estados

Números: Daños

o Consecuencias

IMPACTOS	Chile	Brasil	Salvador	Cuba	Barbados	Domin.
	16	1	9	25	1	15



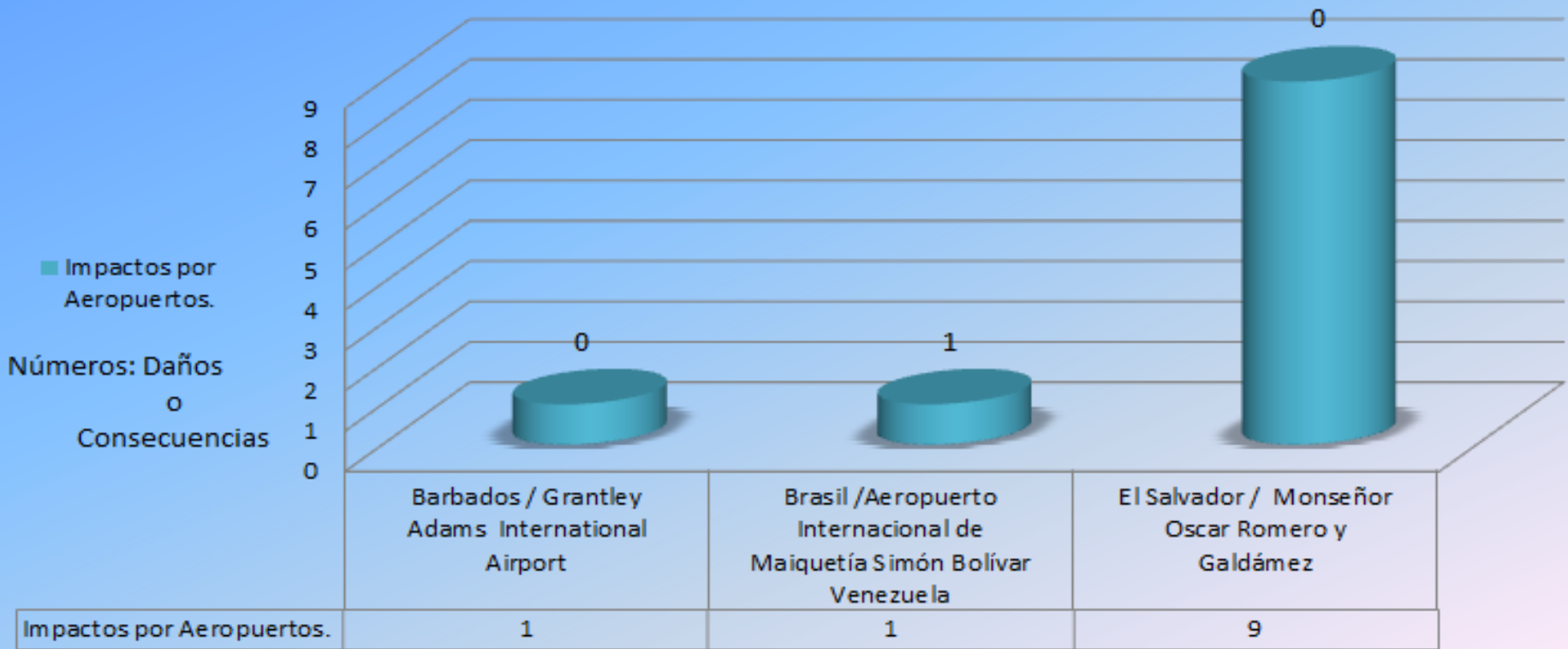
COLISIONES DE AVES/FAUNA POR AEROPUERTOS BARBADOS/BRASIL/EL SALVADOR AÑO 2014

No.	AEROPUERTOS	COLISIONES	CON DAÑOS O CONSECUENCIAS
1	Barbados / Grantley Adams Aeropuerto Internacional	1	0
2	Brasil / Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía Venezuela	1	1
3	El Salvador / Monseñor Oscar Romero y Galdámez	9	0
	TOTAL	11	1



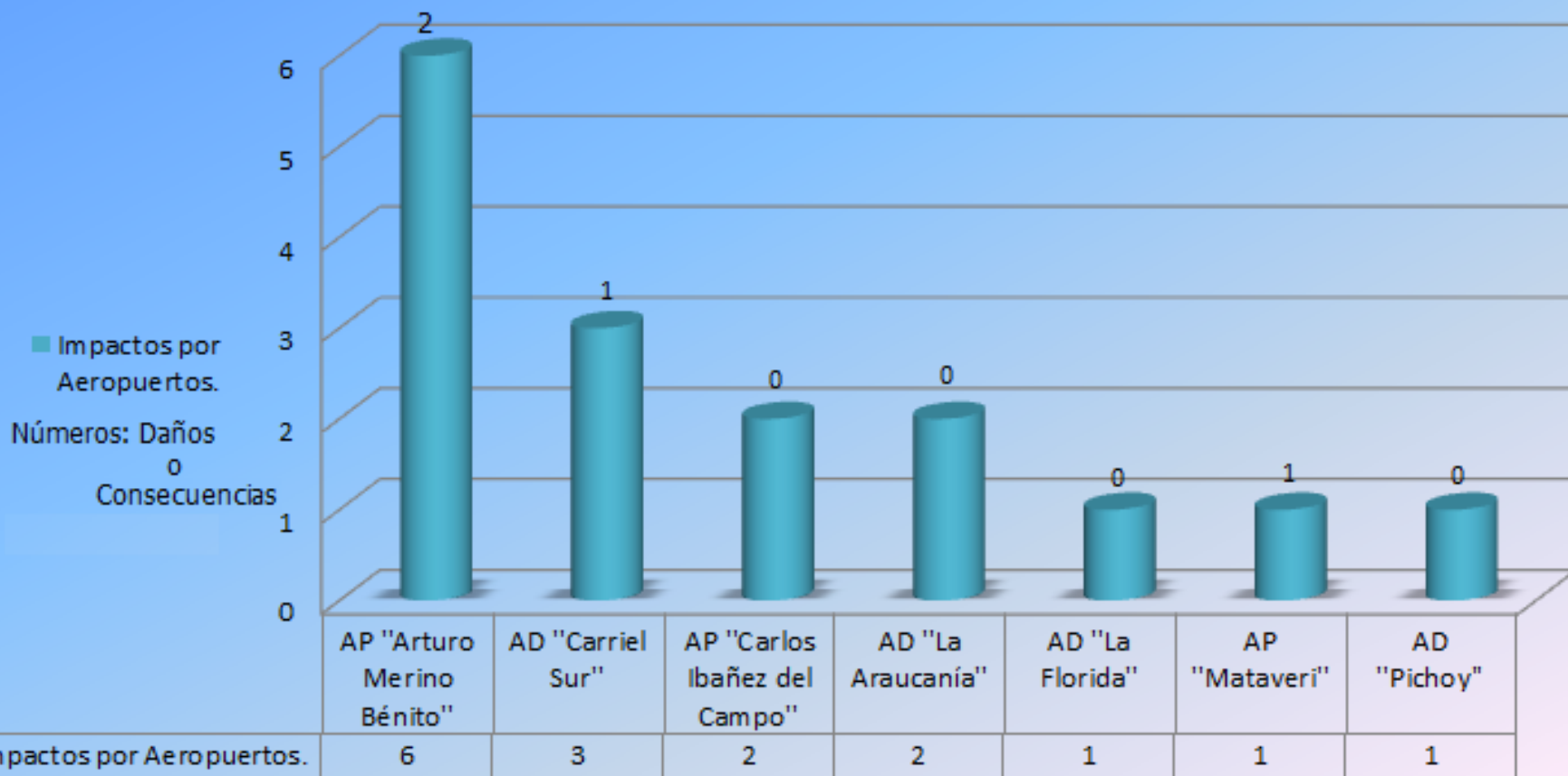
COLISIONES DE AVES/FAUNA POR AEROPUERTOS BARBADOS/BRASIL/EL SALVADOR AÑO 2014

Impactos por Aeropuertos.



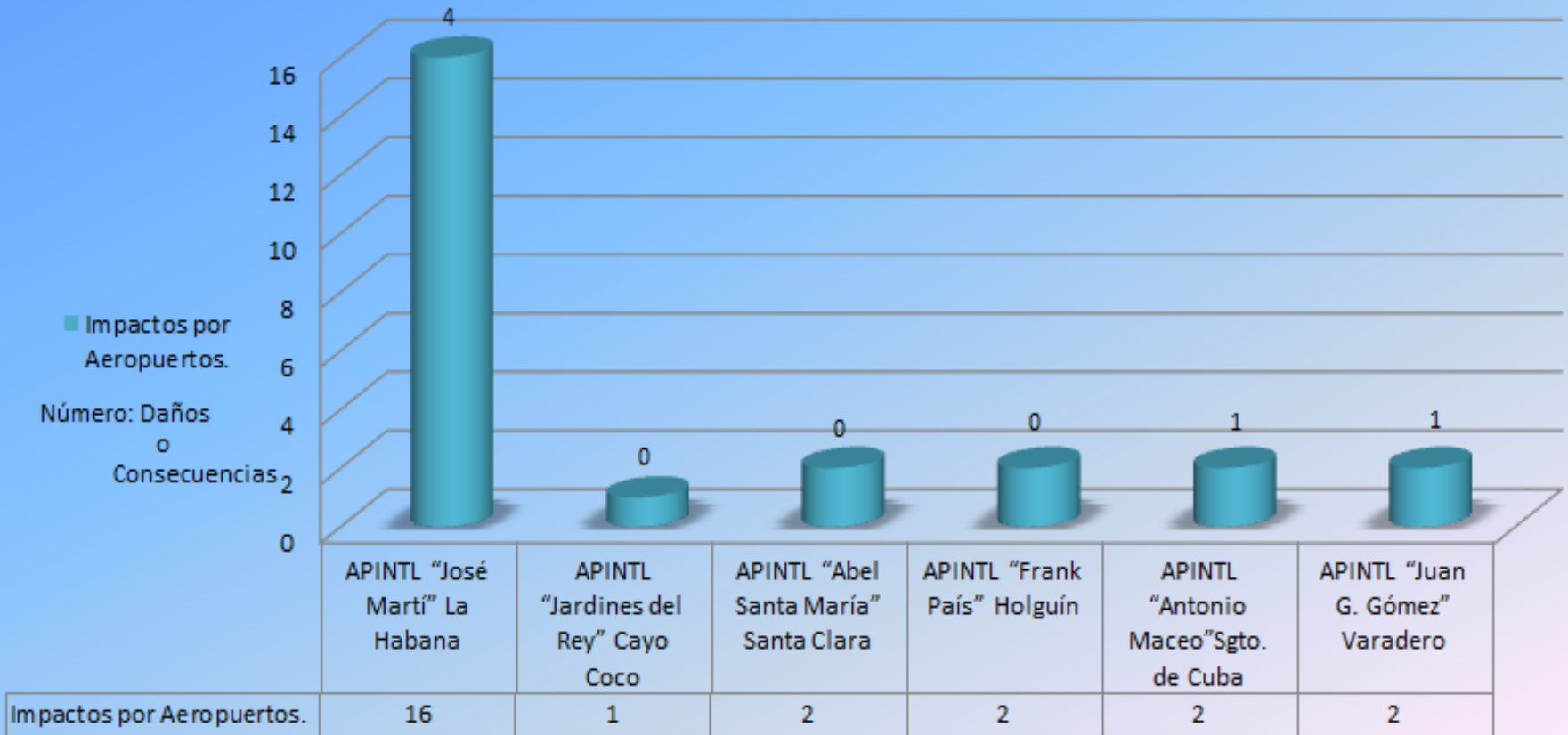
COLISIONES DE AVES/FAUNA POR AEROPUERTOS CHILE AÑO 2014

Impactos por Aeropuertos.



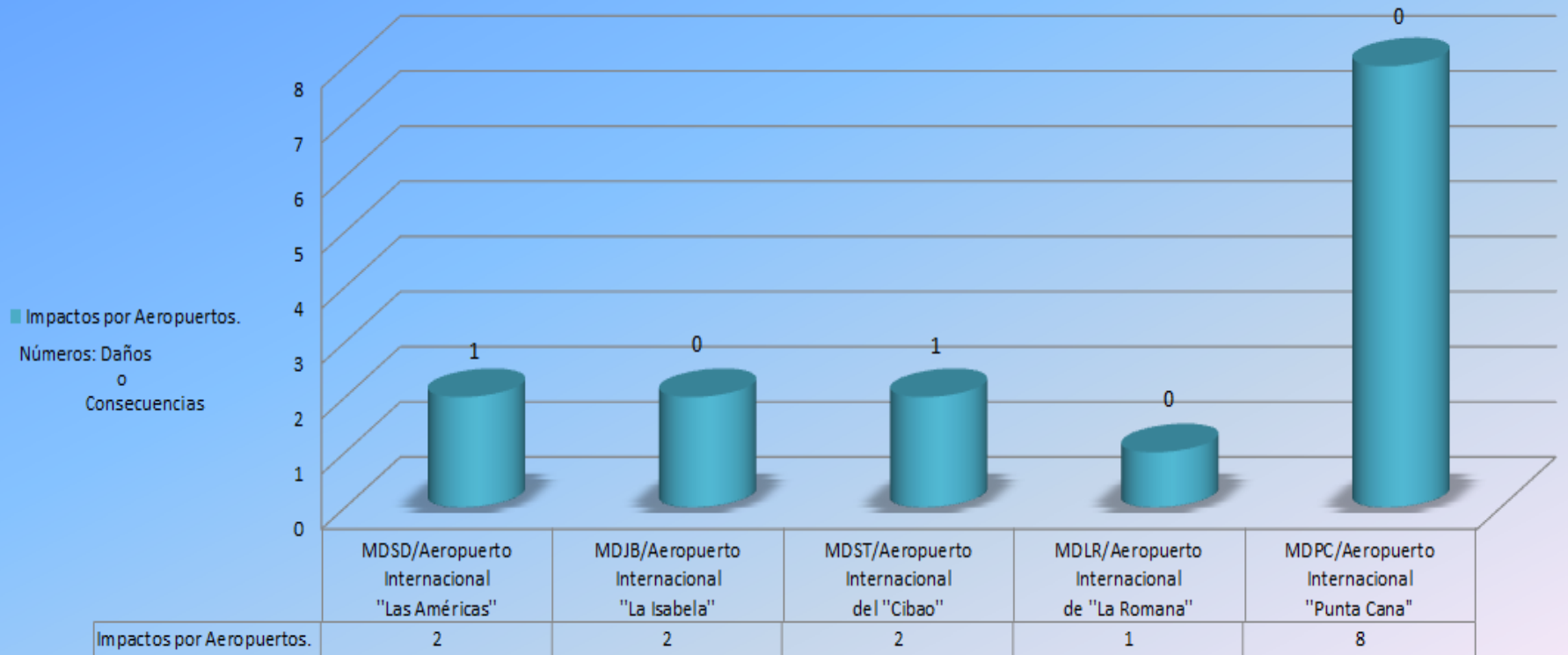
COLISIONES DE AVES/FAUNA AEROPUERTOS CUBA AÑO 2014

Impactos por Aeropuertos.



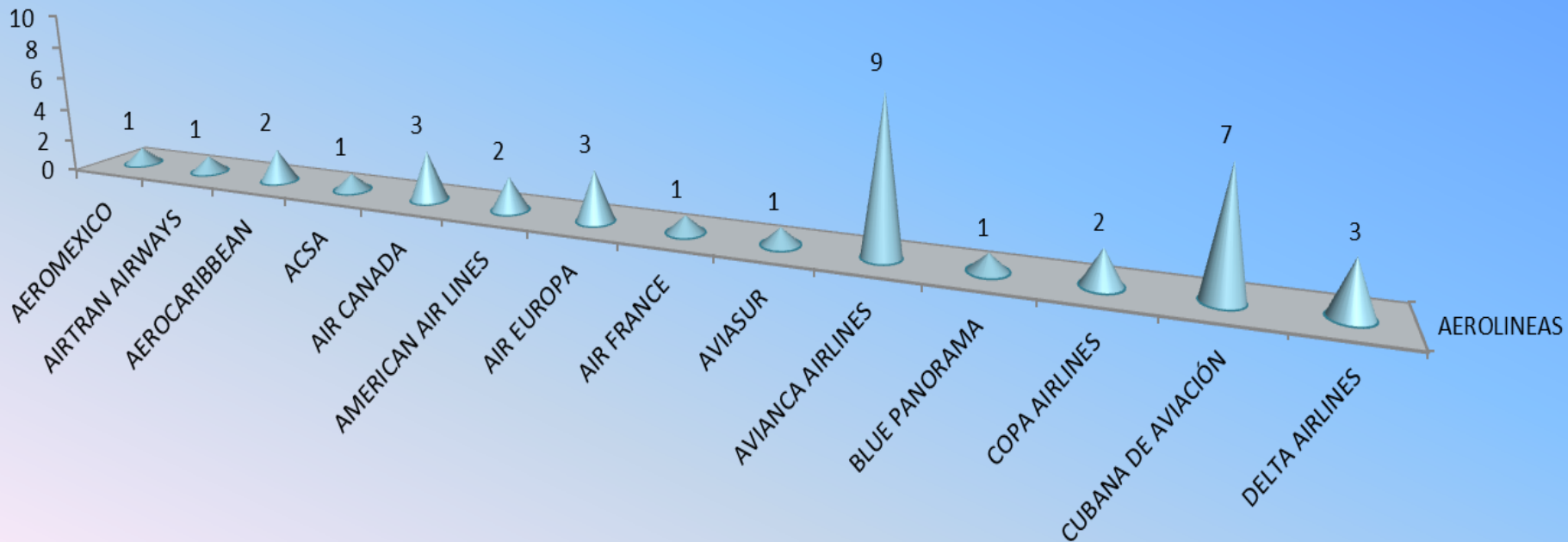
COLISIONES DE AVES/FAUNA AEROPUERTOS DOMINICANA AÑO 2014

Impactos por Aeropuertos.



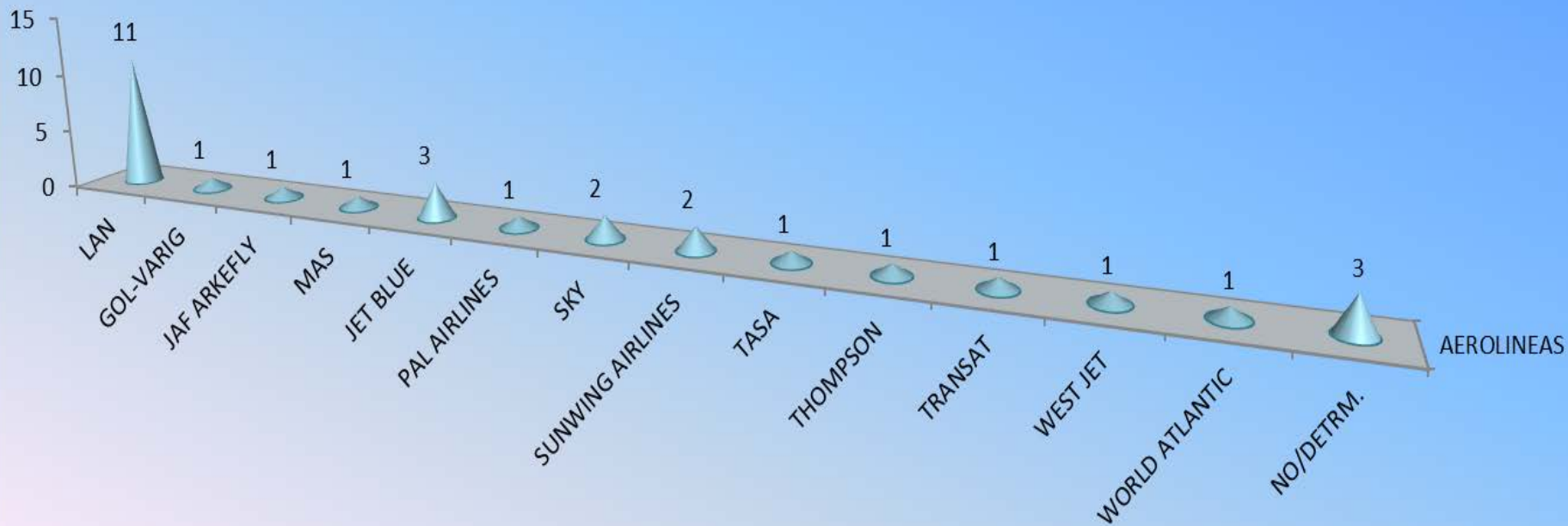
AEROLINEAS IMPACTADAS POR LAS COLISIONES CON AVES/FAUNA EN LA REGIÓN CAR/SAM AÑO 2014

AEROLINEAS IMPACTADAS



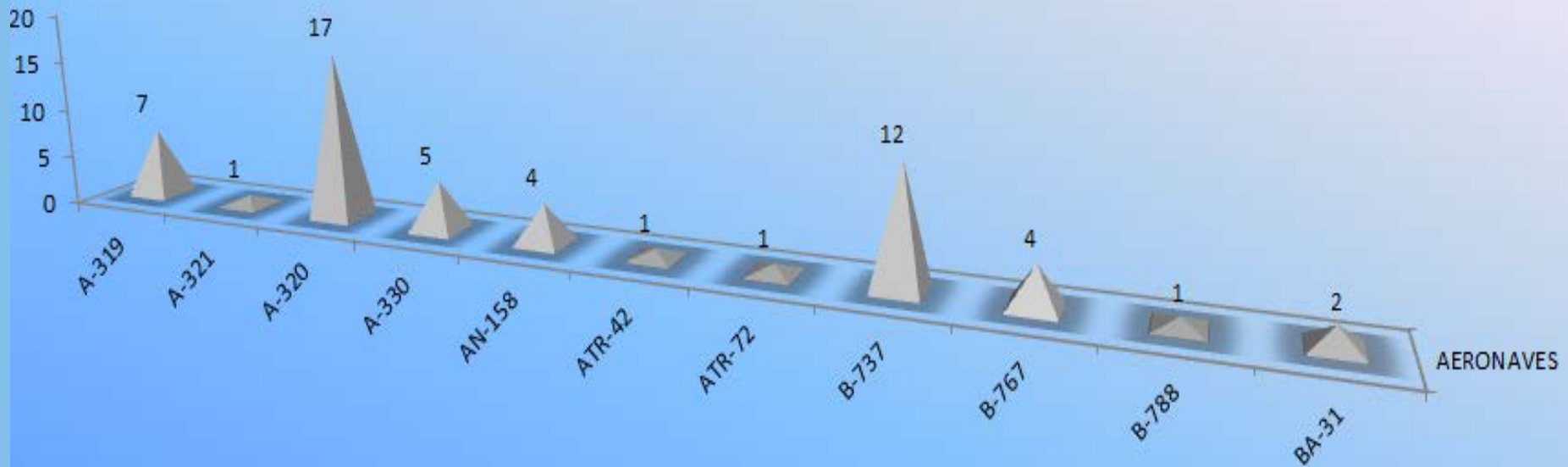
AEROLINEAS IMPACTADAS POR LAS COLISIONES CON AVES/FAUNA EN LA REGIÓN NAM/CAR/SAM AÑO 2014 cont....

AEROLINEAS IMPACTADAS



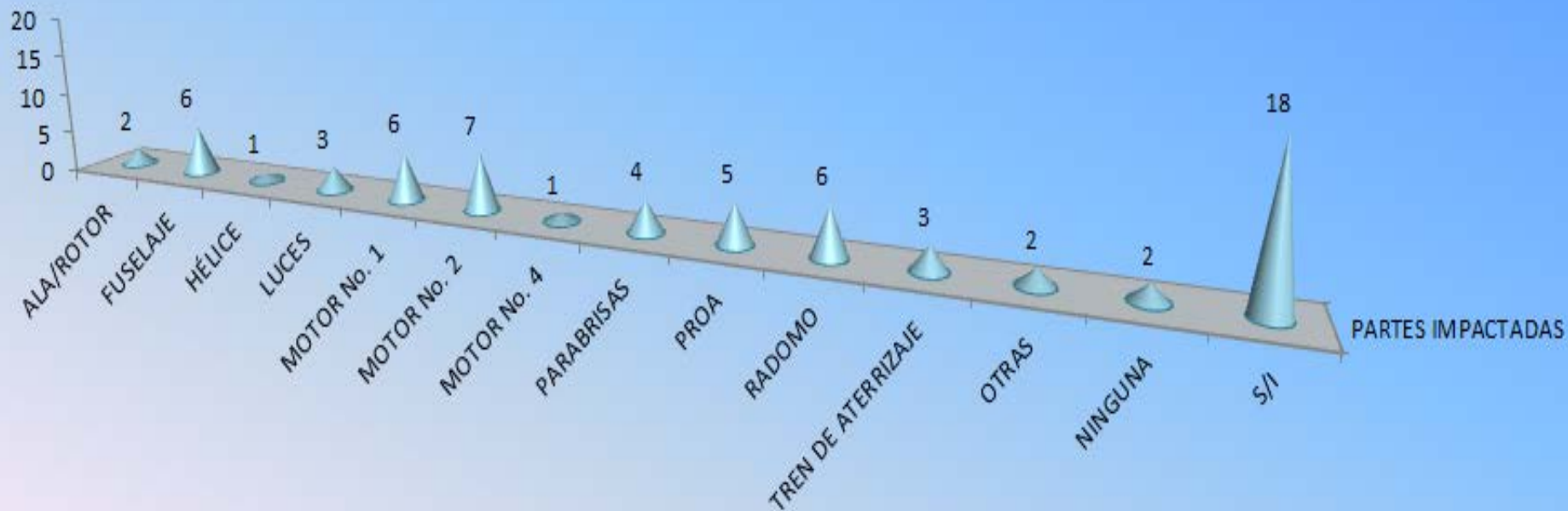
AERONAVES IMPACTADAS POR LAS COLISIONES CON AVES/FAUNA EN AEROPUERTOS CAR/SAM AÑO 2014

AERONAVES IMPACTADAS



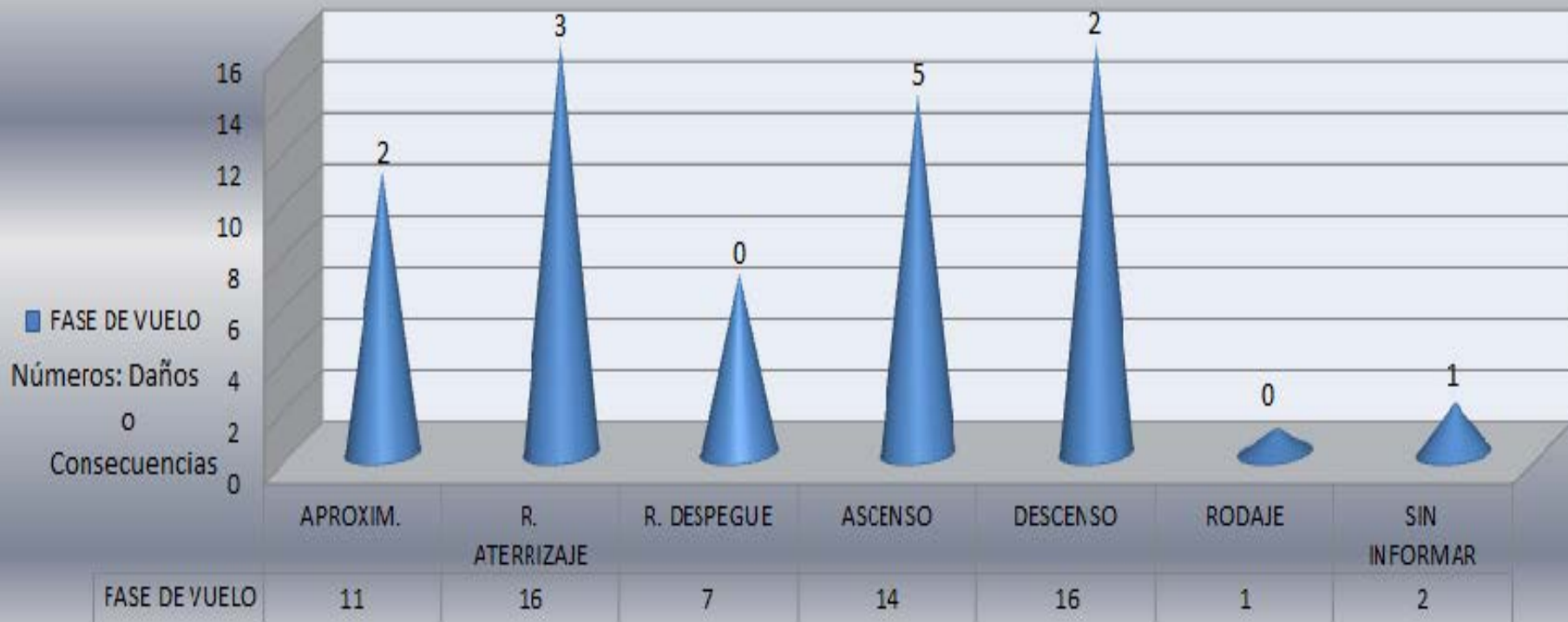
PARTES DE LAS AERONAVES IMPACTADAS POR LAS COLISIONES CON AVES/FAUNA AÑO 2014

PARTES IMPACTADAS

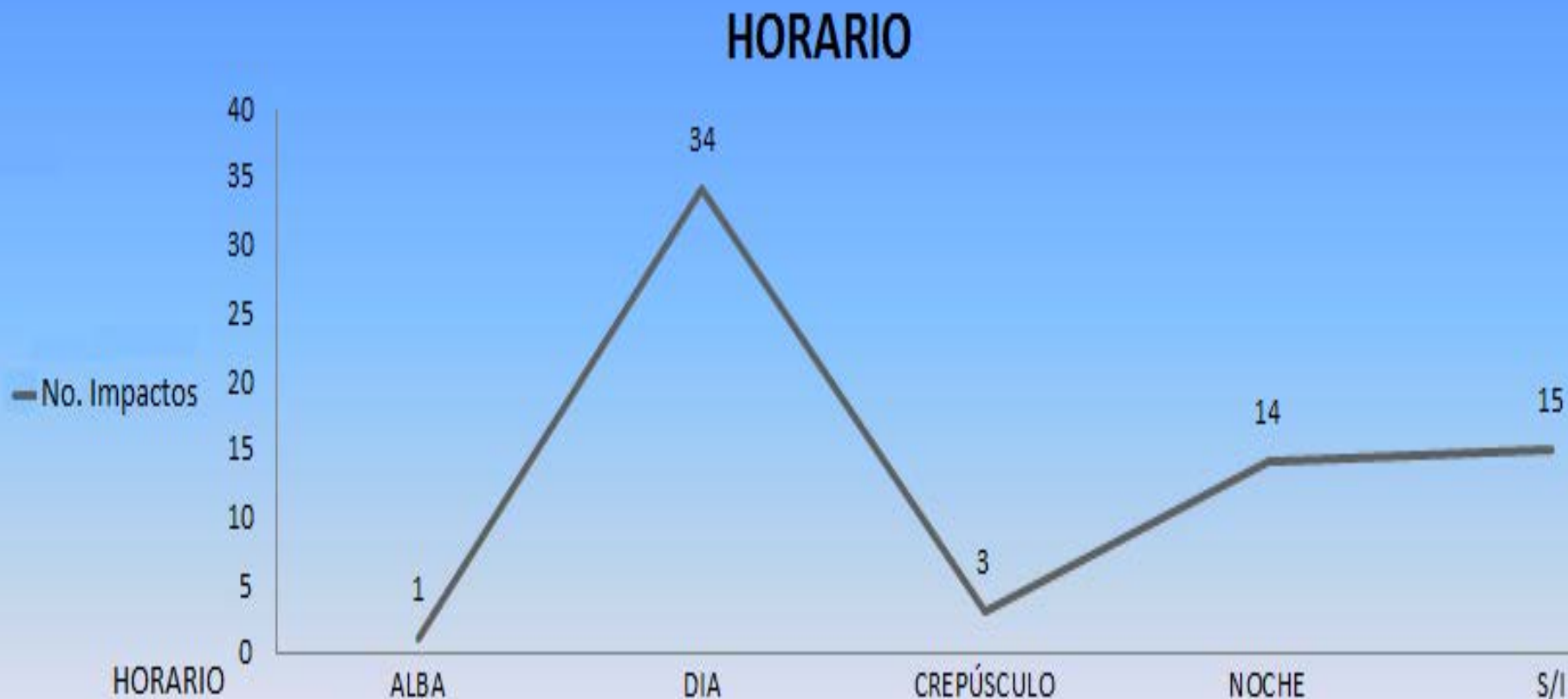


FASE DE VUELO EN QUE OCURREN LAS COLISIONES CON AVES/FAUNA EN AEROPUERTOS CAR/SAM AÑO 2014

FASE DE VUELO



HORARIO EN QUE OCURREN LAS COLISIONES CON AVES/FAUNA EN AEROPUERTOS CAR/SAM AÑO 2014



MESES DE OCURRENCIA DE LAS COLISIONES CON AVES/FAUNA EN AEROPUERTOS CAR/SAM AÑO 2014

COLISIONES POR MESES



CONCLUSIONES

- ❑ De manera general se observa un incremento en las notificaciones a la OACI, de los reportes de choques con aves/fauna por parte de las ACC de los países/estados miembros de CARSAMPAF. Destacar que se recibió información de Argentina (análisis de choques con aves desde el año 1986 hasta el 2015), así como Colombia, Perú, Paraguay y Venezuela, de los años 2011, 2012 y 2013, pero no fueron incluidos en este análisis, por no contar con los Formularios IBIS.

- ❑ No obstante a lo anterior y teniendo en cuenta que la principal misión del Comité CARSAMPAF es la de coordinar e integrar acciones para reducir en lo posible el número de impactos de aves/fauna con aeronaves, debemos encaminar nuestro trabajo entre otros, en los siguientes aspectos:
 - ✓ Continuar incentivando a los estados en la notificación a la OACI de los choques con aves/fauna en sus aeropuertos.

 - ✓ Instar a los Estados/Países en la utilización de los Formularios IBIS de la OACI, con la finalidad de lograr mayor uniformidad en la información recopilada por esa vía.

 - ✓ Fomentar una base de datos que permita realizar análisis integrales, de manera que constituyan una valiosa fuente de información, para los pilotos, controladores aéreos y trabajadores involucrados en las operaciones de los aeropuertos de la región.



تے ؟

maritza@ecasa.avianet.cu

vania.amaro@iacc.avianet.cu

