



Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

CAPSCA

[www.capsca.org](http://www.capsca.org)



**ARREGLO DE COLABORACIÓN PARA LA PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE SUCESOS DE SALUD PÚBLICA EN LA AVIACIÓN CIVIL (CAPSCA)**

# **Sexta Reunión del Proyecto CAPSCA – Américas**

## **Visita de Asistencia – Metodología y Objetivos**

**Panamá, 16 al 18 de Septiembre del 2015**

# CAPSCA

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

[www.capsca.org](http://www.capsca.org)



<http://www.capsca.org/>



## Introducción

El objetivo de esta presentación es brindar a los futuros Asesores Técnicos las herramientas básicas para que puedan cumplir con su misión de manera satisfactoria, así como demostrar la necesidad que deben de tener un conocimiento adecuado de los Anexos y Documentos de OACI, del RSI y otros relacionados, además de técnicas básicas de auditoría.



Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

CAPSCA

[www.capsca.org](http://www.capsca.org)



## Qué es una Visita de Asistencia?

Es una evaluación sistemática y objetiva para comprobar si las actividades y los resultados relativos cumplen con lo planeado.

Así como la verificación de la implantación e implementación efectiva de estos planes y que estos sean adecuados para alcanzar los objetivos.



## Quién es el Asesor Técnico?

Es una persona calificada para planear y conducir las Visitas de Asistencia de acuerdo a un estándar.

Este estándar puede ser usado como referencia a una o más Visitas de Asistencia.



## Objetivos Generales de los Asesores Técnicos

Determinar la conformidad o no de los requisitos.

Determinar la eficacia para lograr los objetivos.

Proporcionar oportunidades de mejora, así como asistir y entrenar a los Estados.



## Objetivos Específicos de los Asesores Técnicos (1)

Protección de la salud pública: público en general, pasajeros y personal del medio aeronáutico.

Asistencia a los Estados – Territorios para establecer el Plan Nacional de Aviación frente a PHE.

Sensibilización de los requisitos de OACI y OMS para Emergencias de Salud Pública (PHE) para el sector aviación.

Promoción y facilitación de la comunicación y colaboración entre la aviación y sectores de salud pública.





## Objetivos Específicos de los Asesores Técnicos (2)

Promoción y facilitación de la comunicación y colaboración Regional entre los Estados y Territorios (compartiendo información y experiencias).

Entrenamiento de los evaluadores de aeropuertos, evaluación de aeropuertos, desarrollo de capacidades y análisis del faltante.

Provisión de Asesores Técnicos a los Estados y Territorios.

Desarrollo y mejora de las directrices para el sector aviación.





## Requisitos de los Asesores Técnicos

### Personales

- Personas con criterio lógico y sentido común.
- Personas realistas y con capacidad de análisis.
- Personas con aptitud para ver situaciones complejas desde un punto de vista general y con espíritu cooperativo y comunicativo.

### Formación

- Conocimiento de las normas aplicables.
- Conocimiento de técnicas de evaluación, apreciaciones e informes.

### Mantenimiento de la aptitud

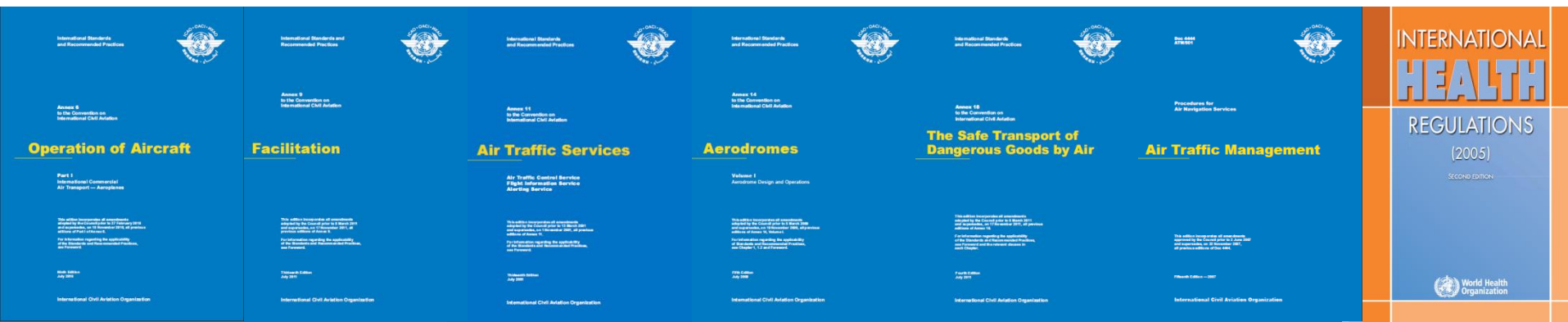
- Participar en cursos de formación y/o perfeccionamiento.





## Referencias

- OACI Anexos 6, 9, 11, 14, 18 SARP, PANS-ATM (Doc 4444) & Manual de Facilitación (Doc. 9957).
- OMS RSI (2005).
- Material Guía de OACI, OMS, ACI & IATA, entre otros.
- [www.capsca.org](http://www.capsca.org)





## Herramientas

- Material Guía.
- Lista de Verificación
- Plantilla de Informe.



- <http://www.capsca.org/CAPSCARefs.html#StateAssistance>



## Pautas Generales

Sistema de Aviación Civil.

Todos las partes involucradas en la respuesta a una PHE en el sistema de aviación.

No es una auditoria, inspección o certificación.

Voluntario y confidencial.





## Organizaciones Aliadas





Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

CAPSCA

[www.capsca.org](http://www.capsca.org)



## Documentos de Trabajo Específicos para revisar previamente

Plan de Emergencia del Aeródromo.



Plan Nacional de Emergencia.

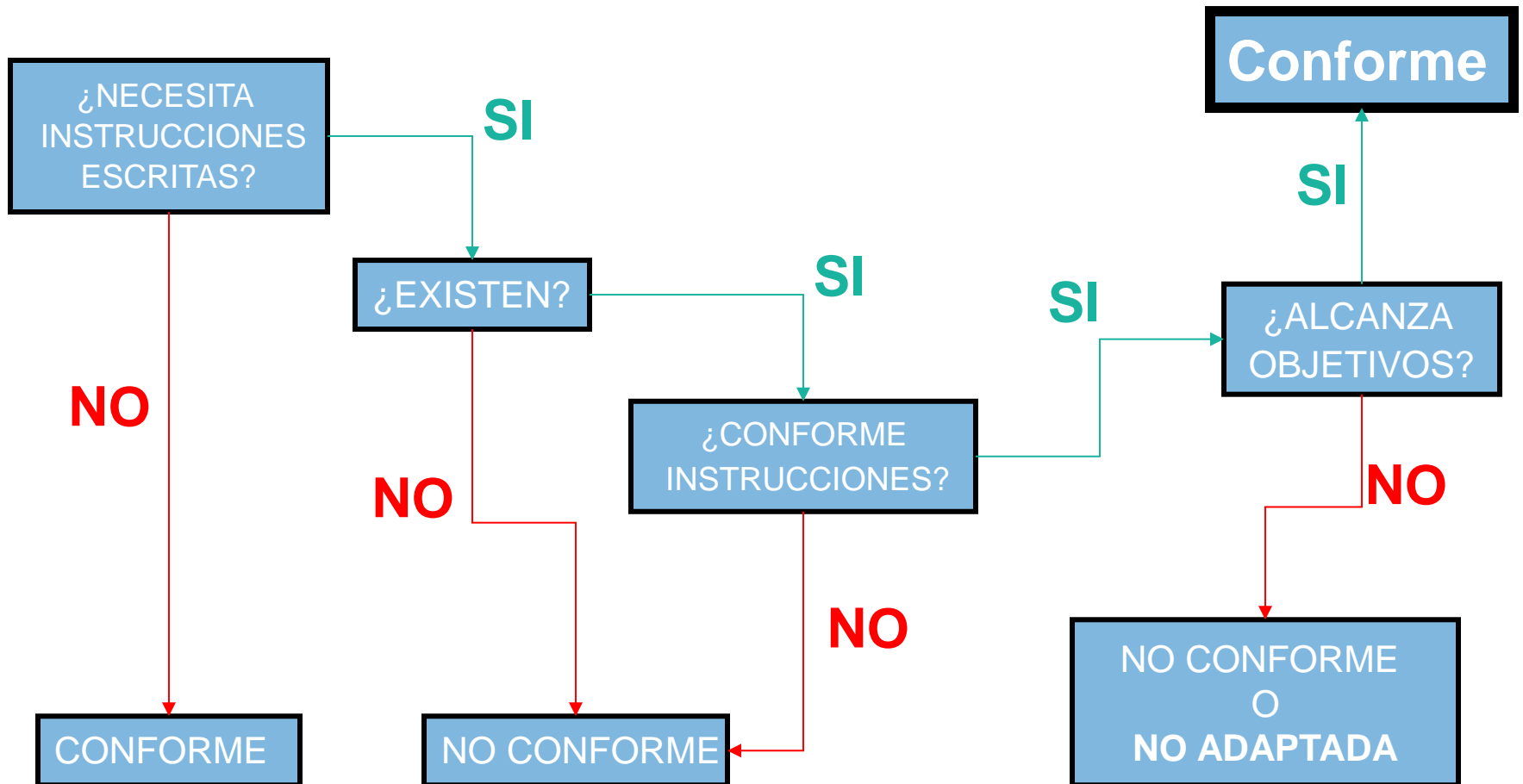
Legislación y administración del Estado.



Plano del Aeródromo y la Lista de Verificación.



## Pautas Generales Para Evaluar Una Tarea









## Cómo?

Verificando si comprende y cumple los requisitos.

Verificando si obtiene resultados y evalúa la eficacia del proceso.

Verificando si cuenta con procedimientos de mejora continua mediante mediciones objetivas.

Verificando si determina la competencia del personal.





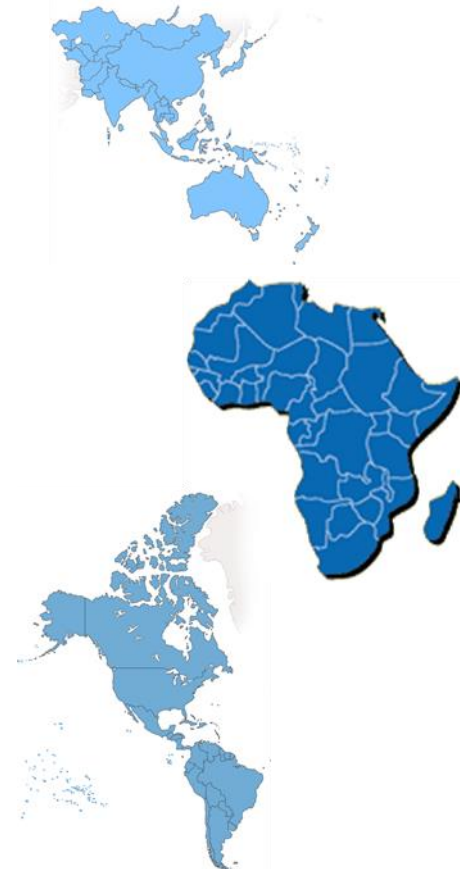
## En Resumen





## Revisemos la Lista de Verificación

- 1) Administrativas.
- 2) Documentación.
- 3) Centro de Control de Operaciones.
- 4) Servicio de Extinción de Incendios.
- 5) Migraciones.
- 6) Aduanas.
- 7) Carga y Manejo de Equipaje.
- 8) Proveedor de Servicios de Navegación Aérea.
- 9) Servicios Médicos.
- 10) Seguridad de la Aviación.
- 11) Infraestructura.
- 12) Operadores de Aeronaves.
- 13) Medios de Comunicación.
- 14) Otros.





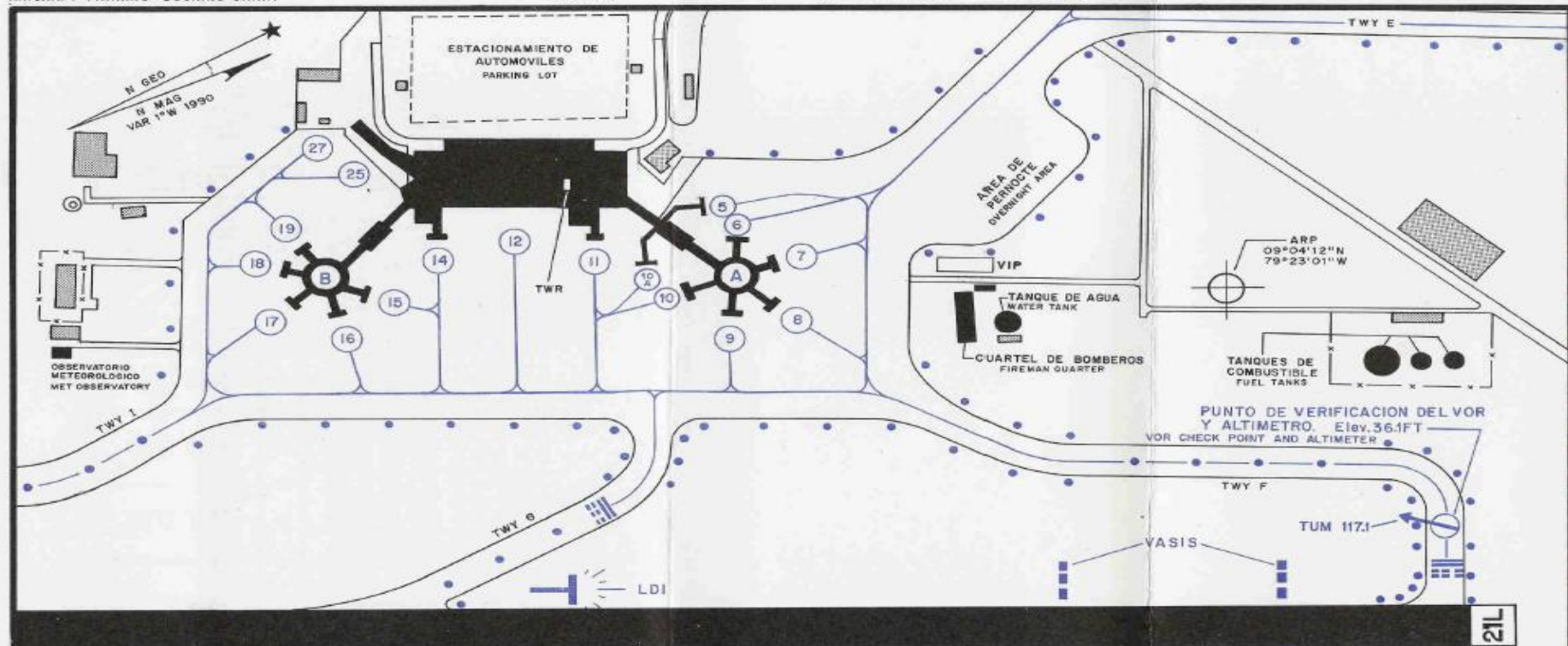
## Plano del Aeropuerto

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES — OACI  
AIRCRAFT PARKING—DOCKING CHART

ELEV PLATAFORMA/APRON 39.4FT

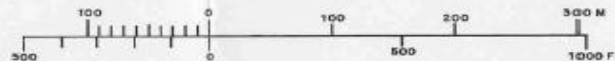
TWR 118.1  
PLATAFORMA/APRON 121.9

PANAMA / TOCUMEN - 1



NOTA: RESISTENCIA DE PLATAFORMA/APRON STRENGTH PCN 54/R/C/X/U.  
LAS COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTOS Y ATRAQUE ESTAN INDICADAS AL REVERSO DE ESTE PLANO.  
COORDINATES OF THE AIRCRAFT STANDS ARE INDICATED AT THE REVERSE OF THIS CHART.

ESCALA 1:5,000



LEYENDA/LEGEND  
PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE PARKING/DOCKING OF AIRCRAFT  
LUCES DE CALLES DE RODAJE TAXIWAY LIGHTS

21L



## Ahora ya estamos preparados

El día de mañana visitaremos el Aeropuerto Internacional de “Tocumen”

Aprovechemos al máximo esta oportunidad

Apliquemos la experiencia en nuestros Estados



# ICAO

Uniting Aviation on

Safety | Security | Environment

**GRACIAS POR SU ATENCION!**

