

PLAN DE CONTINGENCIA PARA EVENTOS DE SALUD PUBLICA MINSA, PANAMA

DR. AQUILINO JIMENEZ LARA

COORDINADOR DE SALUD INTERNACIONAL

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN

El objetivo del proyecto es la reducción del riesgo en la propagación de enfermedades transmisibles a través de los pasajeros aéreos y en mitigar los efectos de tales enfermedades, en el evento que ocurran, sobre la salud de las poblaciones y la economía de los Estados, a través de arreglos de cooperación entre las autoridades participantes de los Estados, aeropuertos y autoridades sanitarias públicas.

Esto debería inducir a los Estados miembros de la OACI a analizar sus planes de preparación y estar listos para tomar medidas efectivas para prevenir la propagación de la enfermedad transmisible, en concordancia con el Artículo 14 del Convenio Internacional de Aviación Civil

- El artículo 14 del Convenio de Aviación Civil Internacional de Chicago exige que cada Estado Contratante tome medidas eficaces para prevenir la propagación de las enfermedades transmisibles por transporte aéreo.
- los Estados Contratantes se mantendrán en consultación directa con las agencias que se ocupan de las normas internacionales relativas a las medidas sanitarias aplicables a las aeronaves.
- La norma de la OACI contenido en el Anexo 9 – Facilitación, Párrafo 8.16, dice :

“Cada Estado contratante establecerá un plan nacional de aviación para afrontar un brote de una enfermedad transmisible que represente un riesgo para la salud pública o una emergencia de salud pública de importancia internacional”

ANTECEDENTES DE IMPORTANCIA

- El surgimiento y propagación del Síndrome Respiratorio Agudo Grave (SARS) en el **año 2003** despertó la preocupación de la OACI, la Organización Mundial de la Salud (OMS) y de varios Estados, especialmente del Sudeste de Asia y condujo al desarrollo y aplicación de medidas y directrices de protección contra el SARS en algunos aeropuertos como un medio para controlar el SARS y prevenir su propagación por transporte aéreo.
- La difusión amplia y rápida de la Influenza Aviar en el **año 2005** y las posibilidades de una influenza humana pandémica despertó aún mayor preocupación y llevó a la OMS a realizar una reunión en Ginebra en Noviembre 2005. El objetivo de esta reunión consistía en la edificación de un consenso en cuanto a un planteamiento común de la preocupación mundial sobre la influenza aviar y la posibilidad de una pandemia humana.
- **El 11 de junio de 2009** la Organización Mundial de la Salud (OMS) elevó el nivel de alerta del brote de influenza A (H1N1) a la Fase 6, que significa una “pandemia”. Se observó que eso reflejaba un aumento en la propagación geográfica de la enfermedad más no un aumento en su gravedad.
- **Agosto del 2014** brote de EVE en africa.
- **Mayo del 2015** brote de MERS en Corea, es el brote mas grande afuera de la península Arábica del que se tiene conocimiento.

OMS

- En la reunión de la OMS, en la que participaron 600 expertos y representantes de los Estados así como organizaciones internacionales, incluso la OACI, se llegó al consenso de que no se podía predecir con certeza ni el momento ni la gravedad de la próxima pandemia debido al comportamiento impredecible de los virus de la influenza.
- Por lo tanto, se debía recabar información con el fin de ayudar a mantener informados a los responsables políticos y al público sobre toda situación que se esté desarrollando rápidamente. Por consiguiente, los gobiernos en todo el mundo necesitaban tomar en serio esta amenaza, movilizar recursos y tomar las medidas preliminares apropiadas.
- Por lo tanto, la OACI así como sus Estados Miembros consideran que es necesario tratar el tópico de una pandemia de influenza humana potencial, así como otras enfermedades transmisibles de preocupación sanitaria pública grave y que se propagan por transporte aéreo.
- Un plan de preparación relativo a la aviación debe ser desarrollado por los Estados con el fin de prevenir, lo mejor posible, la propagación de la influenza aviar y enfermedades similares transmisibles por viajeros aéreos así como de atenuar las consecuencias socioeconómicas.

PLAN DE CONTINGENCIA PARA MANEJO DE EVENTOS DE SALUD PUBLICA

OBJETIVO GENERAL

Mantener un sistema de vigilancia sanitaria que permita prevenir la entrada y propagación de enfermedades en nuestro país, haciendo cumplir la reglamentación sanitaria y promoviendo un Plan de Trabajo multisectorial, en donde se contemplan las medidas de contención y respuesta ante eventos de interés en salud pública de importancia nacional e internacional.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Captar información confiable y de calidad que permita realizar acciones de prevención y controles sanitarios.
- Establecer coordinación con las demás instituciones que laboran en el aeropuerto, para promover y realizar intervenciones de prevención, contención y control sanitario.
- Establecer procedimientos de medidas de prevención, contención y respuesta ante eventos de interés en salud pública.
- Establecer un programa de divulgación y educación continua por funcionarios y trabajadores de establecimiento de interés sanitario.

TAMIZAJE DE VIAJEROS:

- **Caso sospechoso:**

paciente con historia de signos o síntomas de enfermedad infecto contagiosa de interés en salud pública, que además haya tenido contacto con caso sospechoso o confirmado de una enfermedad determinada, durante el periodo de incubación previo a la aparición de los síntomas, y contacto directo con muestras de laboratorio recolectada de caso sospechoso previo a la aparición de los síntomas.

- **Caso confirmado:**

todo paciente que cumpla con la definición de caso sospechoso y presente resultados de laboratorios positivos a determinada enfermedad infecto contagiosa de interés en salud pública.

DETECCIÓN DE VIAJEROS ASINTOMÁTICO

todo viajero que provenga de área o país endémico de enfermedad infecto contagiosa de interés de salud pública, será evaluado por personal de salud de turno en el punto de entrada, y se clasificara como contacto de alto o bajo riesgo; se hará las recomendaciones correspondientes y seguimiento por el tiempo que así lo determine el período de incubación e infección de la enfermedad infecto contagiosa de interés en el momento.

DETECCIÓN DE VIAJERO *SINTOMÁTICO*

todo pasajero con historia de signos o síntomas de enfermedad infecto contagiosa de interés en salud pública, que además haya tenido contacto con caso sospechoso o confirmado de una enfermedad determinada, durante el periodo de incubación previo a la aparición de los síntomas, y contacto directo con muestras de laboratorio recolectada de caso sospechoso previo a la aparición de los síntomas, corroborado por la investigación epidemiológica.

BUSQUEDA E INVESTIGACION DE CONTACTO

Se define como contacto a toda persona que haya tenido contacto con paciente con determinada enfermedad infecto contagiosa de interés de salud pública, en una de las siguientes formas:

- Haber dormido en la misma casa.
- Haber tenido contacto físico directo con el paciente (vivo o muerto) durante la enfermedad.
- Haber tenido contacto directo con fluidos corporales durante la enfermedad.
- Haber tocado la vestimenta del paciente o de la cama.
- Haber sido amamantado por el paciente. (periodo de lactancia materna)

DECLARACION SANITARIA EN EL AVION

- *Declaración sanitaria*

- Nombre y número de asiento o función de las personas a bordo que padecen de una enfermedad distinta del mareo o de los efectos de un accidente, que pueden tener una enfermedad transmisible:

la presencia de **fiebre (temperatura de 38°C/100°F o superior)**

- acompañada de uno o más de los siguientes signos o síntomas:

indicios evidentes de que no se encuentra bien:

tos persistente

dificultad para respirar

diarrea persistente

vómitos persistentes

erupciones cutáneas

hematomas o sangrado sin lesión previa; o confusión de aparición reciente, aumenta la probabilidad de que la persona esté padeciendo una enfermedad transmisible.

MEDIDAS POSTERIORES A LA DETECCIÓN DE UN CASO SOSPECHOSO EN VUELO

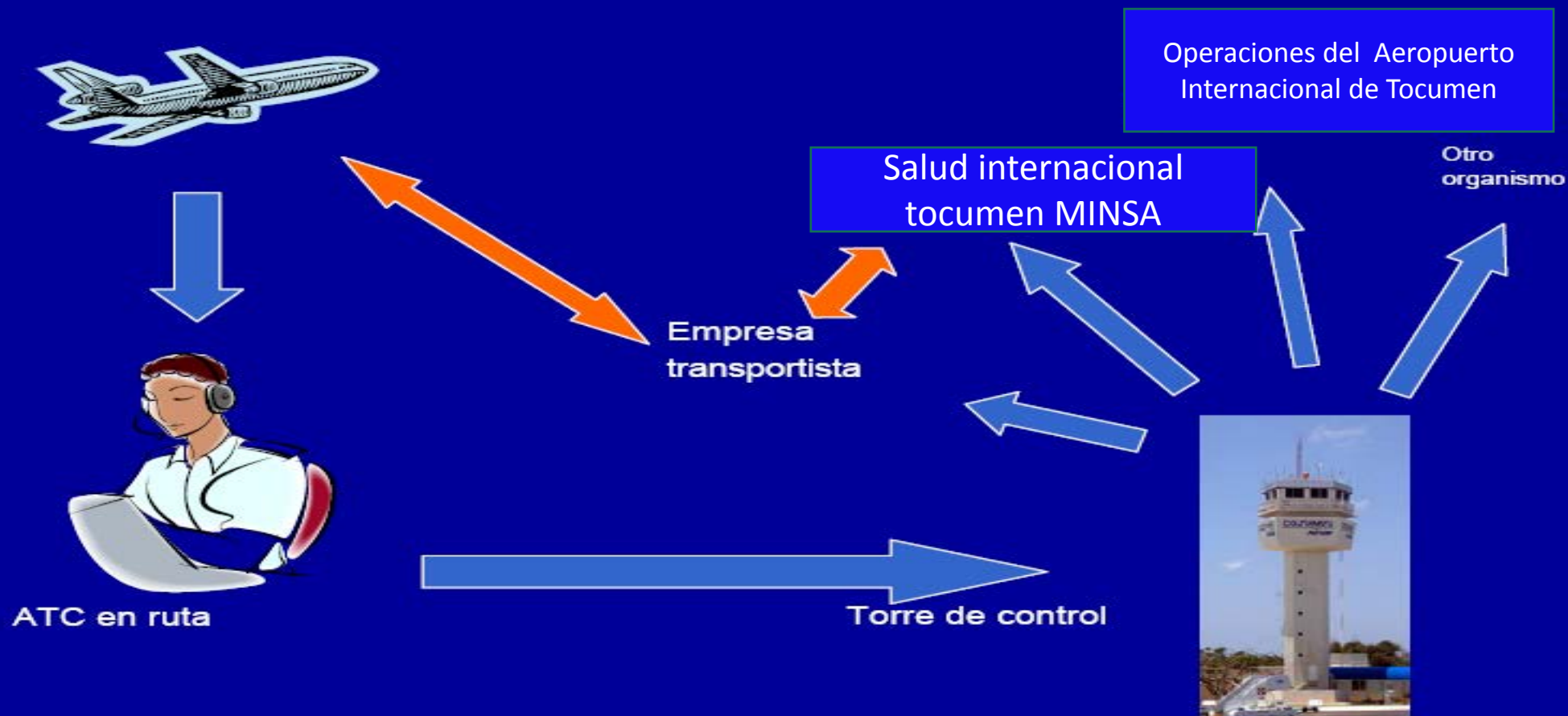
Medidas que debe tomar el piloto al mando

- El piloto informará a los servicios de tránsito aéreo, tan pronto como sea posible y antes del aterrizaje, de todo caso de enfermedad a bordo que sugiriera la presencia de una enfermedad infecciosa o todo indicio de riesgo para la salud pública.
- En caso de los siguientes síntomas por ejm. Citados en diapositiva anterior.
- Los servicios de tránsito aéreo transmitirán esta información inmediatamente o tan pronto como sea posible a la autoridad competente para el aeropuerto de destino

INFORMACIÓN QUE SE INDICA A CONTINUACIÓN ES IMPORTANTE

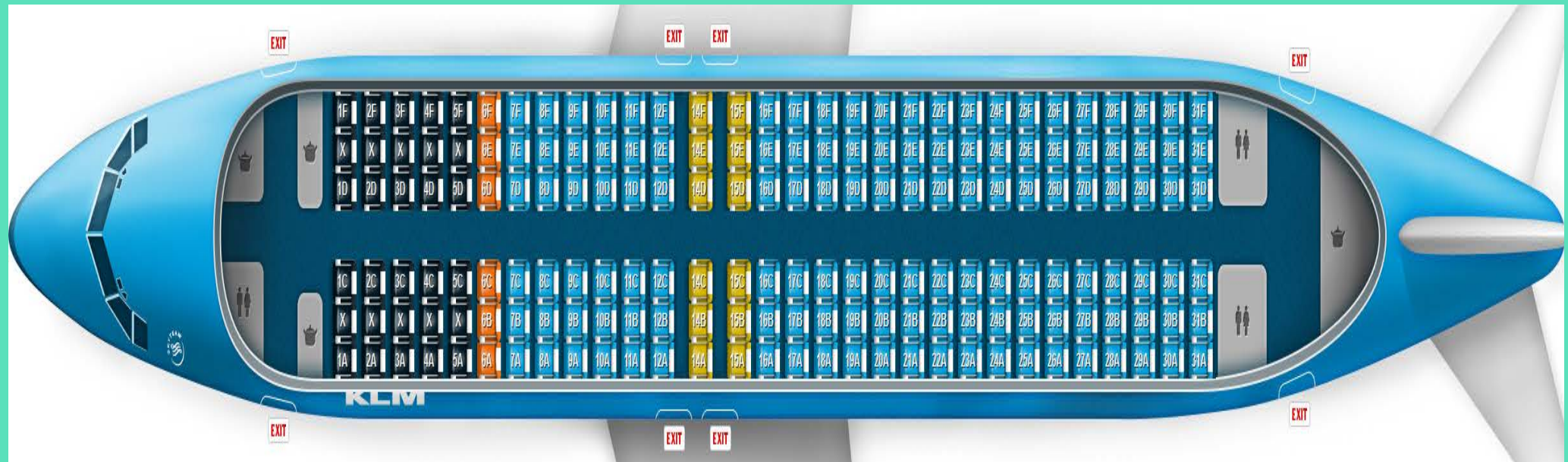
- 1. identificación de la aeronave;
- 2. aeródromo de salida;
- 3. aeródromo de destino;
- 4. hora prevista de llegada;
- 5. número de personas a bordo;
- 6. número de casos sospechosos a bordo; y
- 7. tipo de riesgo para la salud pública, si se conoce.

NOTIFICACIÓN DE NOVEDADES A TRAVÉS DE ATC



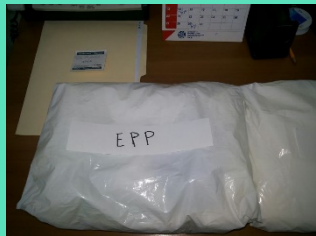
DEFINICION DE CONTACTO DENTRO DE LA AERONAVE

- Todo pasajero sentado en un asiento adyacente al viajero enfermo en todas las direcciones incluyendo al lado, delante, detrás. El monitoreo de dichos contactos debe realizarse según lo establezca el período de incubación e infección de la enfermedad infecto contagiosa en vigilancia epidemiológica.



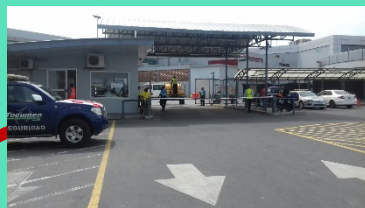
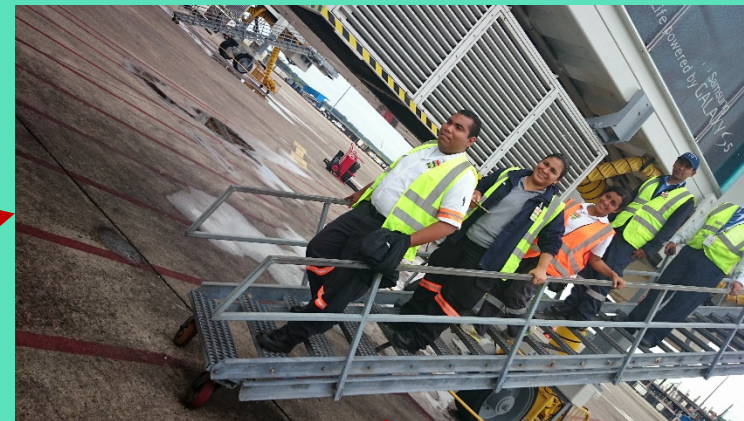
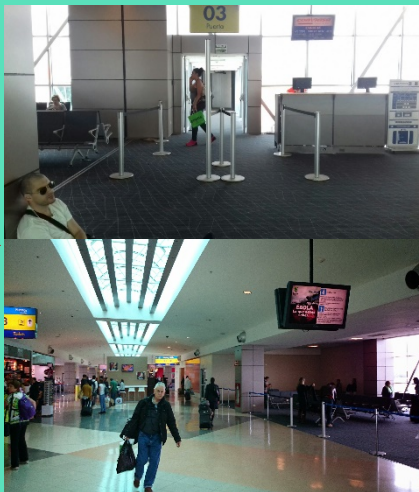
EPP (EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL)

CADA MEDICO LLEVA CONSIGO UN EPP QUE COSTA DE LOS SIGUIENTE, Y SERA UTILIZADO SEGUN SEA EL CASO



MEDICO DE TURNO
+
EQUIPO DE RESPUESTA RAPIDA
CON EPP

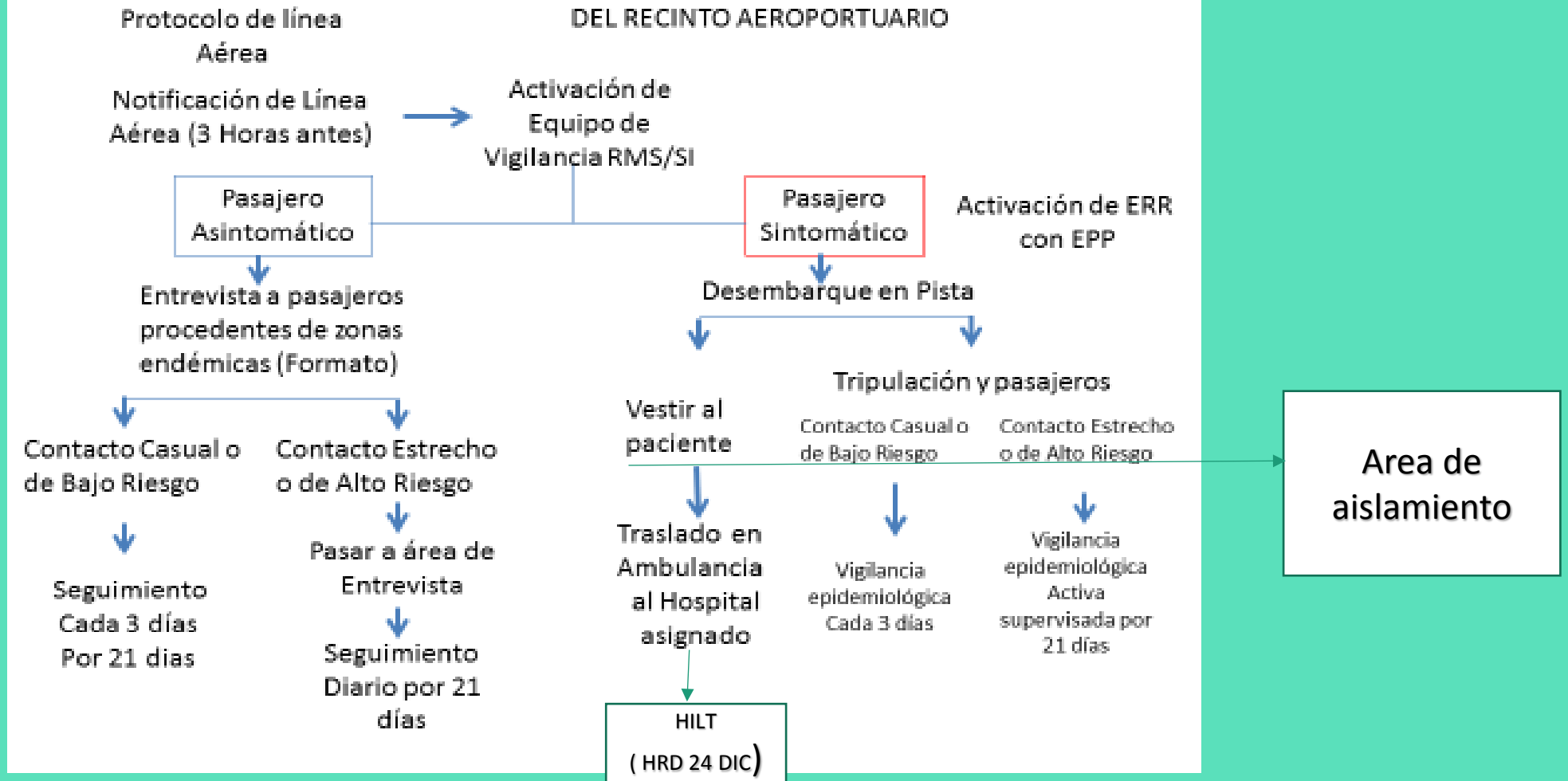
DESEMBARQUE EN PISTA



AREA DE AISLAMIENTO
A o B



ANEXO 1.-FLUJOGRAMA DE MANEJO DE VIAJEROS DENTRO DEL RECINTO AEROPORTUARIO





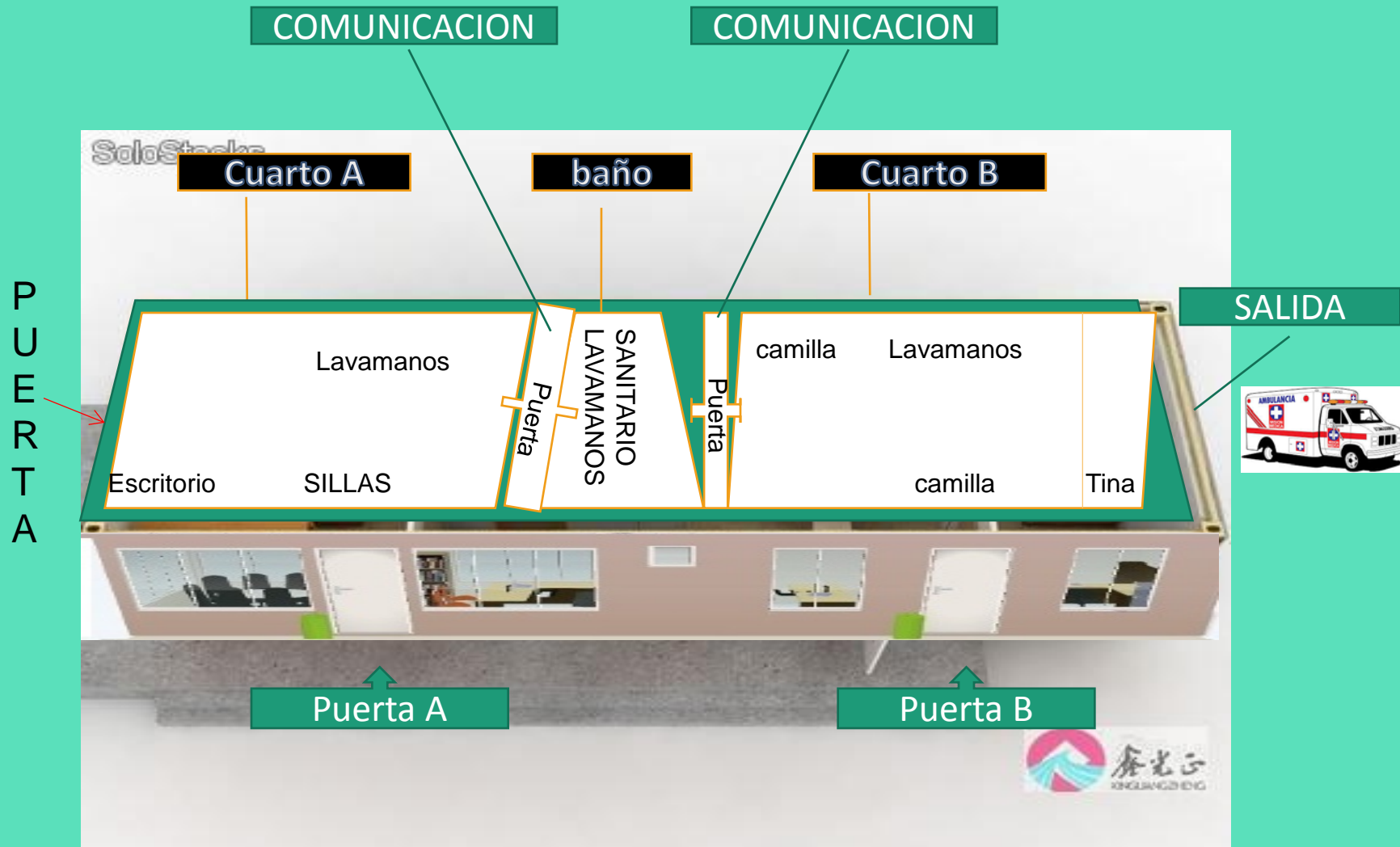
Distribución de contenedor MINSA Aeropuerto Internacional de Tocumen



Elaborado por: Dra. Madelaine Santos

Distribución de contenedor MINSA Aeropuerto Internacional de Tocumen





Distribución de contenedor MINSA
Aeropuerto Internacional de Tocumen



MINISTERIO DE SALUD REGIÓN METROPOLITANA DE SALUD
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN
SECCION DE SALUD INTERNACIONAL
INFORME DE ENFERMEDADES INFECTOCONTAGIOSAS

NAME: _____

SEX: _____

AGE: _____

NACIONALITY: _____

COUNTRY BIRTH: _____

CIP O PASSPORT: _____

OCUPATION: _____

No. OF FLY OR ARLINE: _____

COUNTRY OF ORIGEN: _____

COUNTRY OF TRANSIT: _____

COUNTRY VISIT PREVIOUSLY 30 DAYS AGO: _____

COUNTRY OF DESTINATION: _____

IN PANAMÁ:

•LENGHT OF TIME: _____

•PLAYS OF STAY: _____

•TELEPHONE: _____

•CONTACT NAME IN PANAMA: _____

•CHECK OUT DAY: _____

•AIRLINE AND FLIGHT NUMBER: _____

FOR THE PAST 3 WEEKS HAVE HAD SOME OF THESE SYMPTOMS OR SIGNS OF ILLNESS OR IF YOU HAVE BEEN IN CONTACT WITH SOMEONE THAT HAS HAD:

FEVER	SI__	NO__
HEADACHE	SI__	NO__
MUSCULAR PAIN	SI__	NO__
SORE THROAT	SI__	NO__
NAUSEA	SI__	NO__
VOMITING	SI__	NO__
DIARRHEA	SI__	NO__
SKIN RASH	SI__	NO__
BLEEDING	SI__	NO__

COMMENTS: _____



MINISTERIO DE SALUD
REGIÓN METROPOLITANA DE SALUD
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN
SECCION DE SALUD INTERNACIONAL
INFORME DE ENFERMEDADES INFECTOCONTAGIOSAS

NOMBRE: _____
SEXO: _____
EDAD: _____
NACIONALIDAD: _____
PAÍS DE NACIMIENTO: _____
CÉDULA O PASAPORTE: _____
OCUPACIÓN: _____
No. DE VUELO Y AEROLÍNEA: _____
PAIS DE PROCEDENCIA: _____
PAIS (ES) DE TRÁNSITO: _____
PAIS DE DESTINO FINAL: _____
EN PANAMÁ:
TIEMPO DE ESTADÍA: _____
LUGAR DE ESTADÍA: _____
No. DE TELÉFONO O CELULAR: _____
NOMBRE DE CONTACTO EN PANAMÁ: _____
FECHA DE SALIDA: _____
No. DE VUELO Y AEROLÍNEA: _____

DURANTE LAS ÚLTIMAS 3 SEMANAS HA PRESENTADO ALGUNOS DE LOS SIGUIENTES SÍNTOMAS O SIGNOS DE ENFERMEDAD, O SI HA ESTADO EN CONTACTO CON ALGUNA PERSONA QUE LOS HAYA PADECIDO:

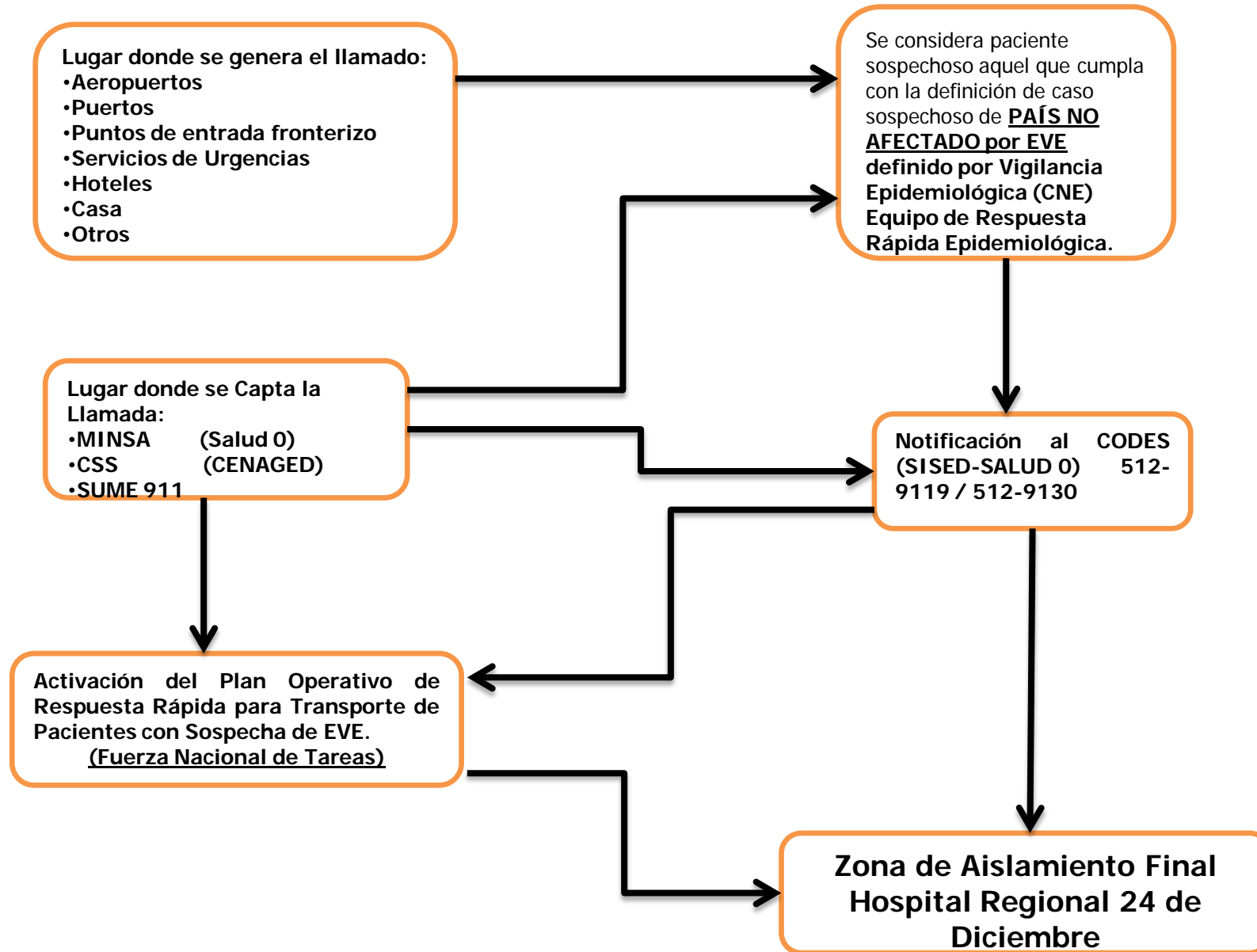
• FIEBRE	SI__	NO__
• DOLOR DE CABEZA	SI__	NO__
• DEBILIDAD GENERAL	SI__	NO__
• DOLOR MUSCULAR	SI__	NO__
• DOLOR DE GARGANTA	SI__	NO__
• NÁUSEAS	SI__	NO__
• VÓMITOS	SI__	NO__
• DIARREA	SI__	NO__
• ERUPCIÓN CUTÁNEA	SI__	NO__
• HEMORRAGIAS	SI__	NO__

OBSERVACIONES: _____



Figura N° 1

Flujograma del Plan Operativo



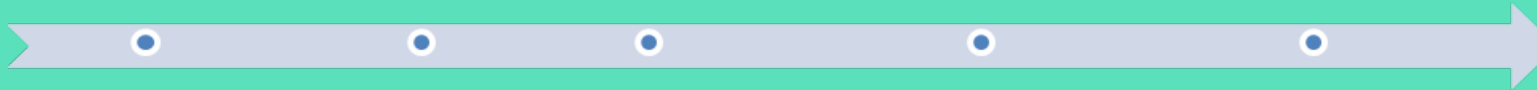
En estados con transmisión EVE



Detección en
el punto de
origen

Durant
e el
vuelo

En el
lugar
de
destino

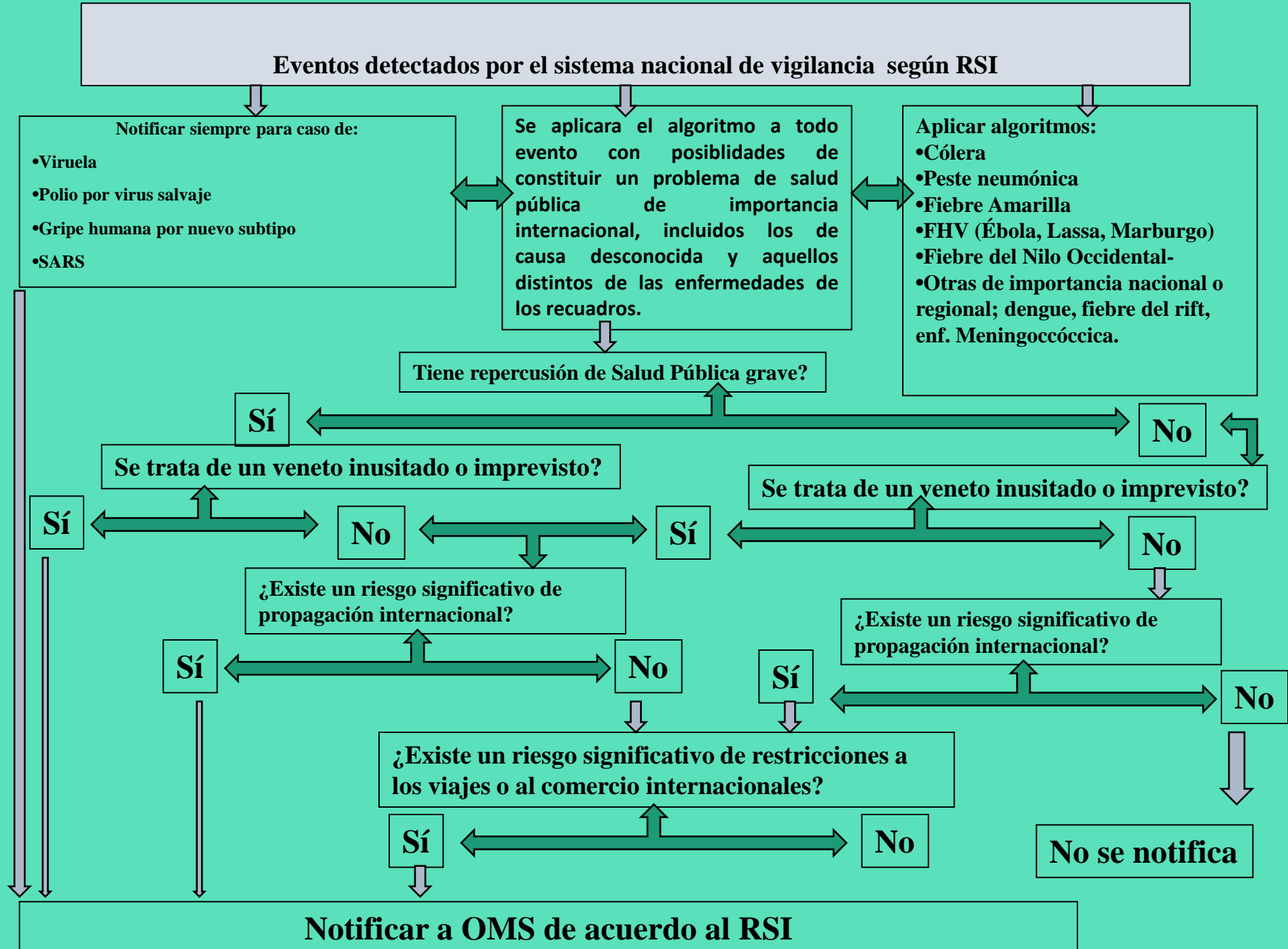


Durante el
embarque/
al abordar

En transito, entre
conexiones de vuelos, o
en otro medio de
transporte



Manejo viajeros
con enfermedad febrile



GRACIAS..
BIENVENIDOS