



# Recomendaciones y Conclusiones finales 5<sup>a</sup> Reunión de Coordinación Mundial de CAPSCA y la 4<sup>a</sup> Reunión de CAPSCA Oriente Medio

CAPSCA/6 Américas  
Ciudad de Panamá, 16-18  
septiembre 2015



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## RSI – Capacidades básicas

- ✈ Según el Reglamento Sanitario Internacional (RSI) 2005, los Estados deben implementar las capacidades básicas y las recomendaciones durante una Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional - ESPII (v.gr. Ébola) y reportar el progreso periódicamente a la OMS.



## Consideraciones que los Estados deben tener presente:

- a) la "implementación" del RSI sigue en curso, por lo tanto los Estados deben mantener las capacidades básicas exigidas en el RSI y poder utilizarlos eficazmente, cuando y donde sea necesario (por ejemplo Ébola).
- b) los Estados, los proveedores de servicios y otras partes interesadas deben cooperar para construir dichas capacidades.



## Brote de enfermedad del Virus Ébola – Consideraciones generales

- ✈ La siguiente información fue extraída de la 5ª Reunión de Coordinación Mundial de CAPSCA:
  - a) modo de transmisión: transmisión de persona a persona por medio de contacto directo con una persona infectada, con personas sintomáticas o sus líquidos corporales/secreciones o con cadáveres infectados o animales, todas las exposiciones probables para el viajero (pasajeros y tripulación);
  - b) las personas no son infecciosas durante el período de incubación y llegan a ser infecciosas con el inicio de los síntomas;
  - c) el riesgo de un viajero de infectarse con el virus de Ébola durante una visita de rutina a las áreas afectadas es baja;
  - d) por lo tanto la **OMS no recomienda restricciones de viaje** hacia o desde los países afectados;



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## Brote de enfermedad del Virus Ébola – Consideraciones generales

- ✈ La siguiente información fue extraída de la 5ª Reunión de Coordinación Mundial de CAPSCA (cont.):
  - e) el escaneo de todos los viajeros a la salida se realiza en todos los aeropuertos internacionales de los países afectados con transmisión generalizada e intensa;
  - f) se proporciona información actualizada sobre la enfermedad a los viajeros que salen del aeropuerto;
  - g) los viajeros deben buscar dicha información, mantenerla disponible y ser conscientes de la acción a tomar en el caso probable que se desarrollen síntomas pertinentes; y
  - h) atención médica temprana para mejorar las probabilidades de recuperación.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## Consideraciones generales

- Se insta a los Estados a utilizar el nuevo Formulario de Salud Pública para localizar a los pasajeros, desarrollada conjuntamente con la OMS, OACI, IATA y ACI y “un guion de la IATA para ser leído por la tripulación de cabina a los pasajeros antes de su llegada” que están disponibles en los respectivos sitios web.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Consideraciones generales

- ✈ Los Estados y las Organizaciones Internacionales deben asegurarse que las declaraciones sobre salud pública de los pasajeros sean correctas y coherentes y las recomendaciones se comuniquen de manera oportuna a los proveedores de servicios, explotadores e industria para apoyar sus decisiones corporativas y operativas.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Consideraciones generales

- ✈ Con relación al control de salud de pasajeros y personal de apoyo en tierra en los aeropuertos, el control del pasajero a la salida del aeropuerto sólo se recomienda para los países con extensa e intensa transmisión. Algunos Estados han introducido recientemente medidas de control al ingreso al aeropuerto.
- ✈ La OMS alienta a los países implementar esas medidas para compartir sus experiencias y lecciones aprendidas. El control al ingreso de los países no afectados puede tener un efecto limitado en la reducción de la propagación internacional cuando se añade a la salida un sistema de control en los países con transmisión generalizada e intensa, y deben considerarse cuidadosamente las ventajas y desventajas.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## Consideraciones generales

- ✈ Se insta a los Estados a usar la nueva Guía Interna de la OMS para la enfermedad del Virus de Ébola durante el control de los pasajeros a la llegada y salida del aeropuerto (6 noviembre de 2014), que se encuentra disponible en el sitio web de Ébola de la OMS.
- ✈ Se alienta a los Estados a seguir la capacitación en línea de la Gestión de Eventos de Ébola de la OMS en los Puntos de entrada, disponible en: <https://extranet.who.int/Ihr/Training/Course/Category.php?id=28>.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



✈ Se insta a los Estados a:

- a) unirse a CAPSCA, si aún no son miembros;
- b) solicitar visitas de asistencia y de seguimiento al Estado y sus aeropuertos, si aún no las han recibido;
- c) proporcionar especialistas a ser capacitados como asesores técnicos,
- d) considerar auspiciar una reunión regional CAPSCA; y
- e) considerar la contribución voluntaria para CAPSCA, por medio de la Oficina Regional NACC de OACI.



## Referencias

- ✈ Se insta a los Estados a visitar la nueva página web de CAPSCA Ébola en:  
<http://www.CAPSCA.org/ÉbolaRefs.html>.
- ✈ La página de la OMS del Ébola se encuentra en: <http://www.who.int/csr/disease/Ébola/en/>.
- ✈ La página de Ébola de los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC) se encuentra en:  
<http://www.cdc.gov/VHF/Ébola/index.html>.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## Referencias

- ✈ Se insta a los Estados a usar la aplicación NOTAM disponible en el sitio (iSTARS)/(SPACE) ubicado en el Portal seguro de OACI.
- ✈ Para facilitar los desvíos a aeródromos alternos debidos a casos sospechosos a bordo de aeronaves en vuelo, recomendadas con base a una evaluación de asistencia médica en tierra (si está disponible) sobre los síntomas del caso e historial de viaje registrado por la tripulación de vuelo, la OACI alienta a los Estados a publicar los aeropuertos designados como puntos de entrada provistos de capacidades básicas del RSI, en la Información de Publicación Aeronáutica (AIP) de las autoridades de aviación civil.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## Recomendaciones finales

- ✈ Se recomienda a los Estados revisar y actualizar sus "Directrices para la preparación de un aeropuerto ante los brotes de enfermedades transmisibles" teniendo en cuenta las lecciones aprendidas de las Visitas de asistencia de CAPSCA, especialmente tratando la enfermedad con ejemplos y recomendaciones para el manejo de casos sospechosos transmisibles a bordo (es decir, la posición de estacionamiento de la aeronave y la forma de designar a una posición específica cuando se presente alguna enfermedad de acuerdo al diseño de la infraestructura aeroportuaria).
- ✈ Angola, Reino Unido, Suiza y Tailandia han hecho contribuciones voluntarias monetarias a la OACI para la implementación de CAPSCA. Asimismo, Georgia y Rumania fueron recibidos como los Estados 105 y 106 que van a unirse a CAPSCA en 2015 y 2016.



ICAO UNITING AVIATION



# Thank you

[www.capsca.org](http://www.capsca.org)



**Donors: Angola, Singapore, Switzerland, Thailand, United Kingdom, UN**

## CAPSCA

Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

[www.capsca.org](http://www.capsca.org)

