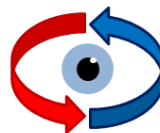




QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM
OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/5) Y SEMINARIO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/SEM)



One Stop Security **OSS** **Control de Seguridad Único CSU**

DSAC

Dirección de Seguridad de la Aviación Civil
Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá



Contenido

1. Introducción
2. Objetivo
3. Antecedentes
4. Beneficios
5. Proceso OSS / Recopilación, Validación y Reconocimiento
6. Esquemas CSU – OSS T1 y T2
7. Otras acciones
8. Conclusiones



OSS / CSU

QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/5) Y SEMINARIO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/SEM)



Introducción

El tiempo y los recursos son dos componentes fundamentales que forman parte de la actividad aerocomercial mundial.

Desde hace años la OACI y otras organizaciones internacionales como IATA y ACI, han analizado como se podría dar un beneficio global al sistema, respecto de la implementación de mejoras en la calidad del servicio, minimizando tiempos, ajustando infraestructuras y a la vez cumpliendo con la reglamentación de seguridad de la aviación.

El sistema aerocomercial en su conjunto se verá beneficiado, con la implementación del CSU/OSS; lograr establecerlo y darle seguimiento, como un objetivo común, es nuestra propuesta.



OSS / CSU

QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/5) Y SEMINARIO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/SEM)



Objetivo

Mejorar la eficiencia operacional, optimizando los recursos en materia de seguridad y facilitación, considerando las Normas y Métodos Recomendados de la OACI, mediante la implementación de un sistema de Control de Seguridad Único, para chequeo de pasajeros y equipajes de bodega en transferencia, de acuerdo a un **Proceso de Validación*** entre Estados, para beneficio del sistema aeroportuario.

* Anexo 17 / Doc. 8973 11.7 Control de Seguridad Único



OSS / CSU

QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/5) Y SEMINARIO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/SEM)



Referencia

OACI, en Anexo 17, Cap. 4, y en su Doc. 8973 *MANUAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN*, establece y promueve la posibilidad de realizar acuerdos para mejorar la utilización de recursos.

4.4.2 Cada Estado contratante se asegurará que los pasajeros de las operaciones de transporte aéreo comercial que efectúen un transbordo y su equipaje de mano sean inspeccionados antes de que se embarquen en una aeronave, a menos que el Estado haya establecido un **proceso de validación** y aplique, en colaboración con el otro Estado contratante, cuando corresponda, procedimientos permanentes para garantizar que dichos pasajeros y su equipaje de mano hayan sido debidamente inspeccionados en el punto de origen y luego hayan estado protegidos contra interferencias no autorizadas, desde el punto de la inspección, en el aeropuerto de origen, hasta su embarque en la aeronave de salida, en el aeropuerto de transbordo.

11.7.1 Control de seguridad único es el proceso por el que los pasajeros y el equipaje de mano o el equipaje de bodega, o ambos, no se vuelven a inspeccionar en un aeropuerto de transferencia si han sido satisfactoriamente inspeccionados en el aeropuerto de origen. Como tal, el control de seguridad único puede ser general (exceptuando a los pasajeros y al equipaje de bodega de una nueva inspección) o particularizado (exceptuando únicamente a los pasajeros o únicamente al equipaje de bodega de una nueva inspección).

WORKING PAPER [HLCAS/WP/19 – 19/07/12 - ICAO HIGH-LEVEL CONFERENCE ON AVIATION SECURITY \(OSS 1.4 y 1.5\)](#)

WORKING PAPER [AVSECP/24-WP/36 – 11/04/13 - ICAO AVIATION SECURITY PANEL.](#)



OSS / CSU

QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/5) Y SEMINARIO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/SEM)



Antecedentes

Otras experiencias en América, Europa y Medio Oriente.

<http://www.iata.org/whatwedo/security/Pages/one-stop.aspx>

<http://www.iata.org/pressroom/pr/pages/2009-05-07-01.aspx>

Press Release No.: 19 **Date:** 7 May 2009

France Implements One-Stop Security - IATA Applauds Measure to Reduce Security Hassles



OSS / CSU

QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC
(AVSEC/FAL/RG/5) Y SEMINARIO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/SEM)



Beneficios

Lograr el objetivo propuesto, permitirá a cada uno de los aeropuertos, que hayan sido validados:

- Optimizar tiempos de procesamiento
- Mantener un sistema regional controlado
- Economizar recursos
- Mejorar la atención a los pasajeros
- Consideraciones sobre uso de superficies del terminal
 - a) Localización (áreas linderas)
 - b) Variabilidad temporal (conflicto)
 - c) Variabilidad x Demanda (Pax)

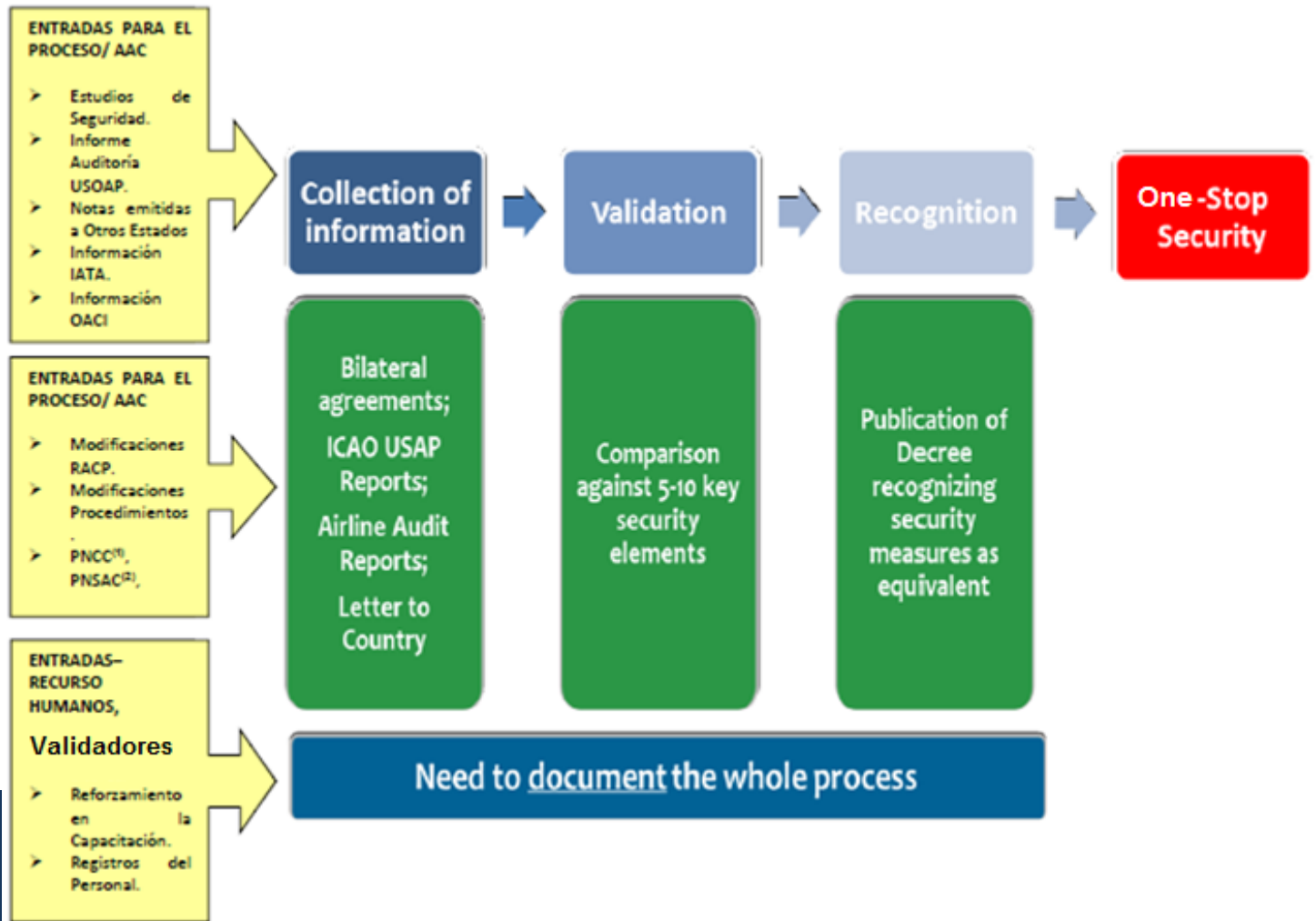


OSS / CSU

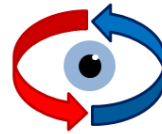
QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC
(AVSEC/FAL/RG/5) Y SEMINARIO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/SEM)



PROCESO OSS: RECOPIACIÓN, VALIDACIÓN Y RECONOCIMIENTO



OSS / CSU



Esquemas CSU / OSS en Terminal Norte y Terminal Sur



OSS / CSU



OSS Terminal Norte T1



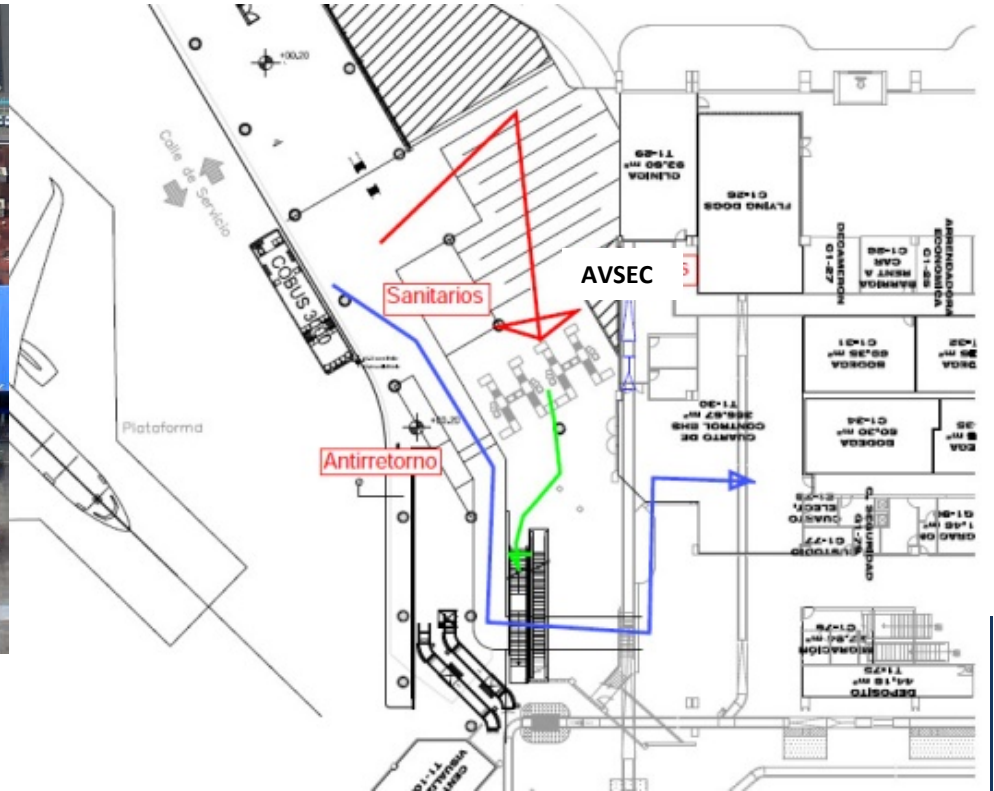
OSS / CSU

Esquema a verificar



CSU / OSS Terminal Norte T1

Terminal Norte T1 Espigón B

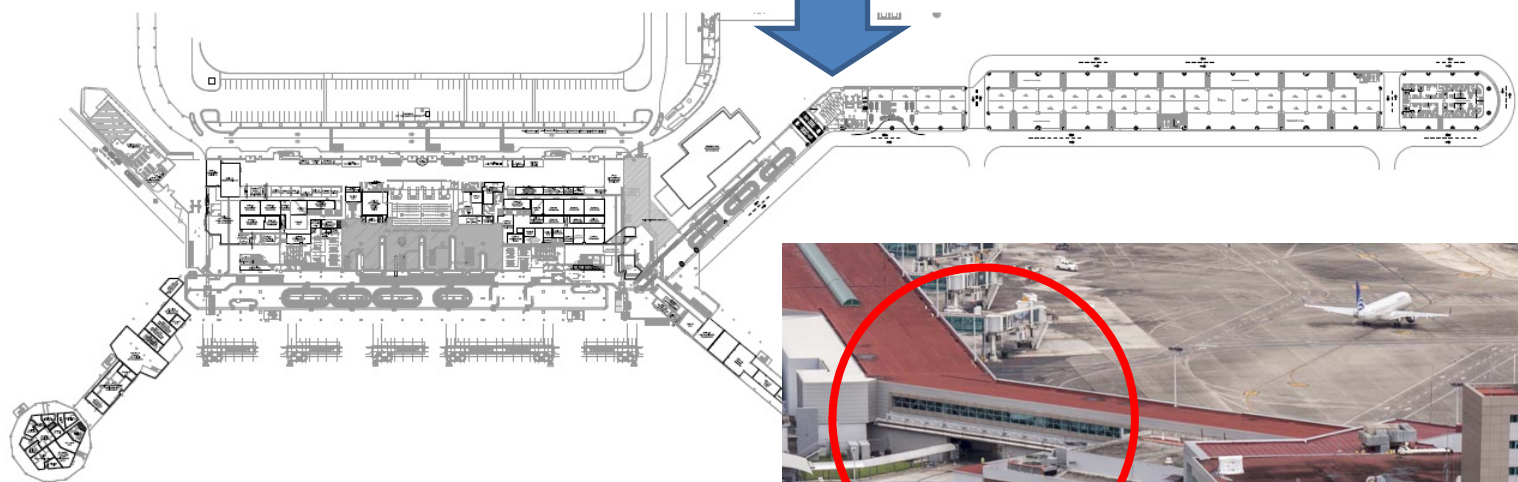


OSS / CSU



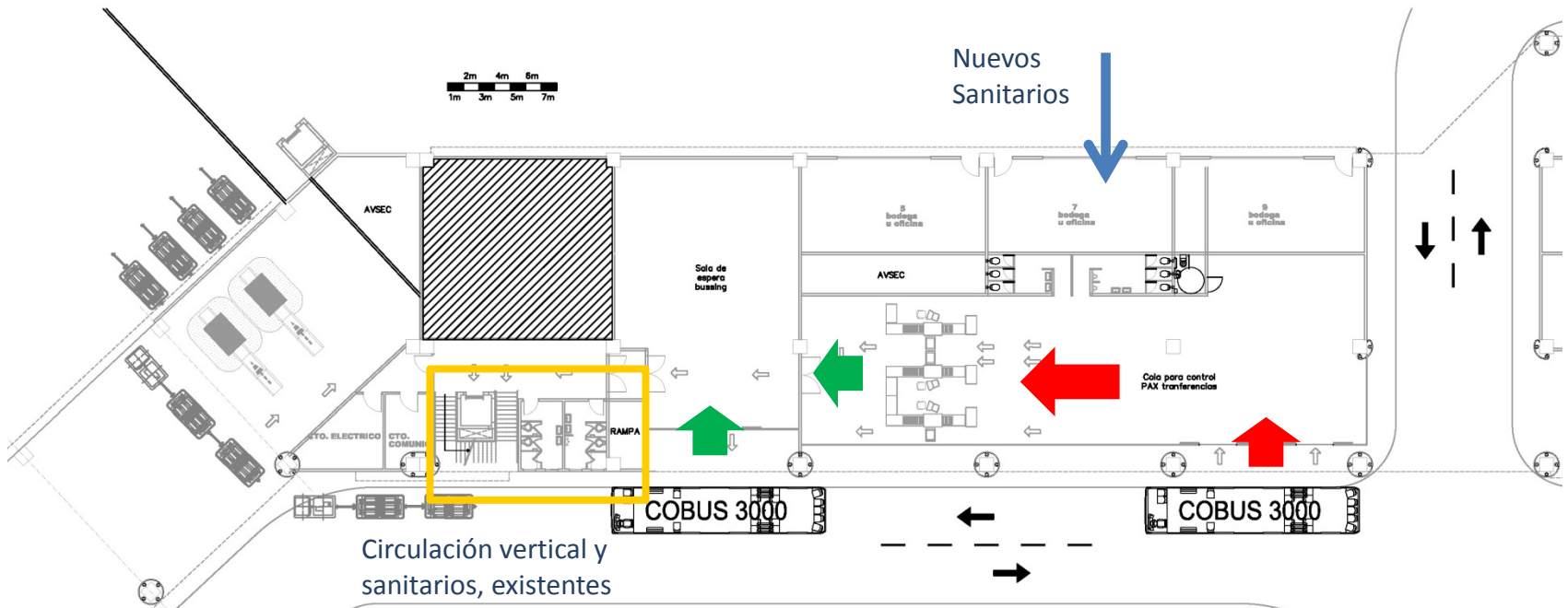
CSU/OSS Terminal Norte T1
Acceso P3 – Muelle Norte

Localización



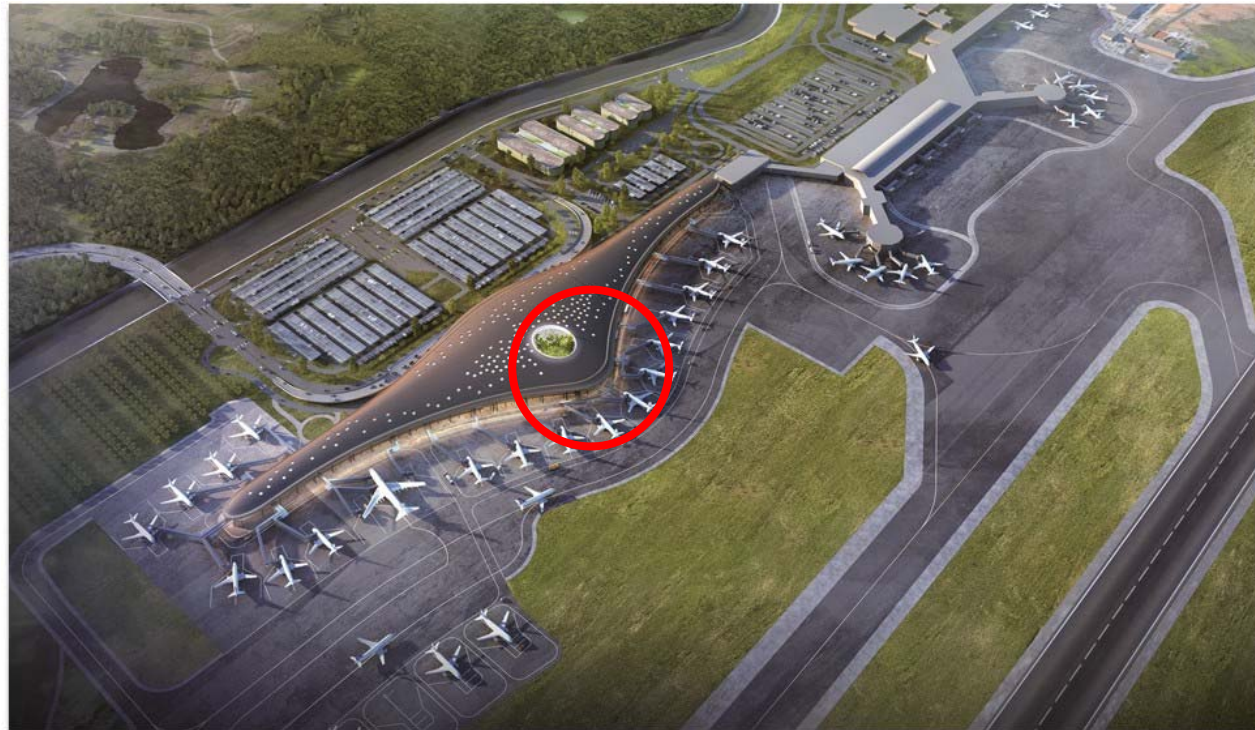


CSU / OSS Terminal Norte T1 Acceso P3 – Muelle Norte





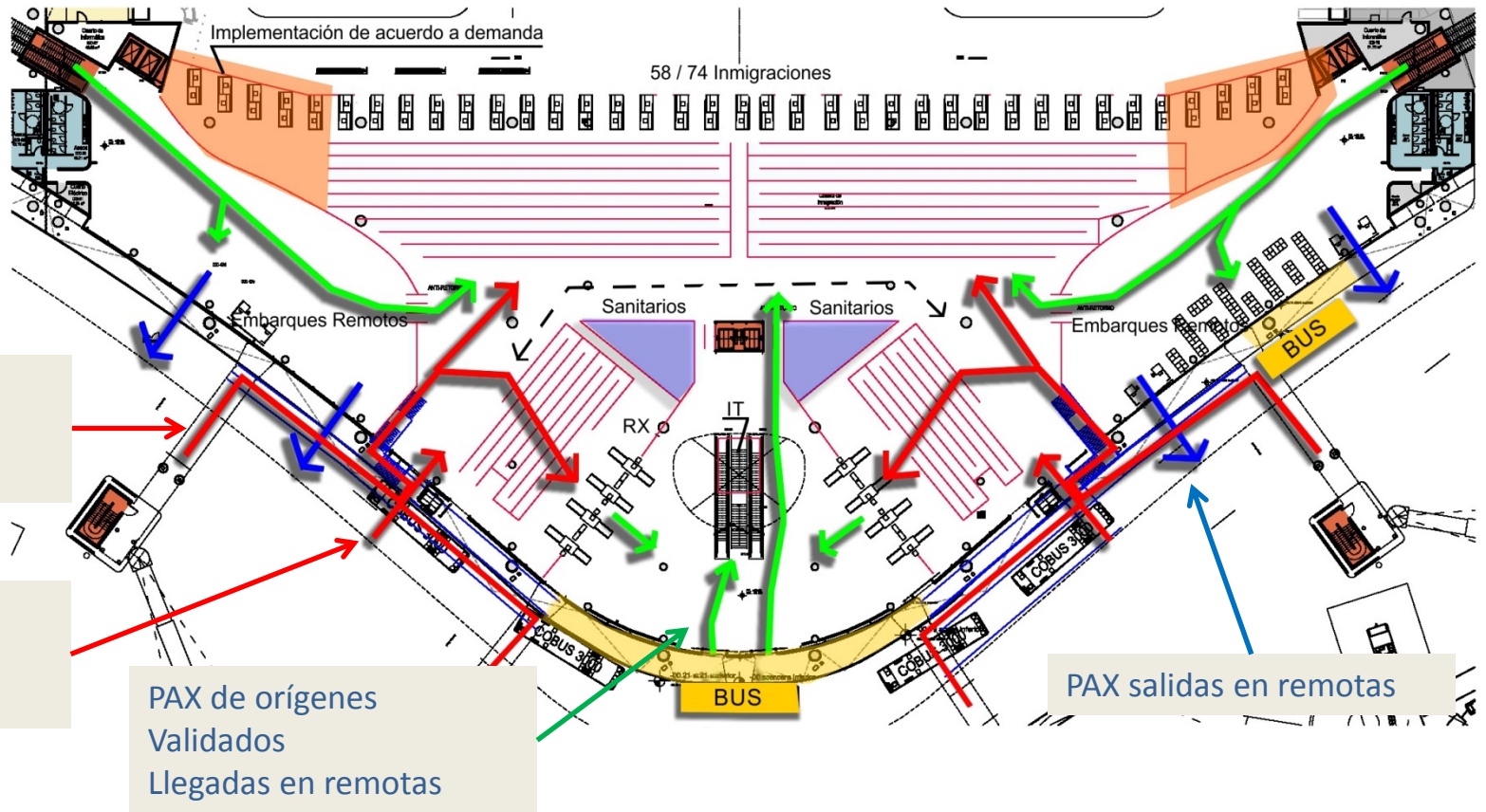
CSU / OSS Terminal Sur T2
Zona Central



OSS / CSU



T2



PAX de orígenes NO Validados
Llegadas en contacto

PAX de orígenes NO Validados
Llegadas en remotas

PAX de orígenes Validados
Llegadas en remotas

PAX salidas en remotas

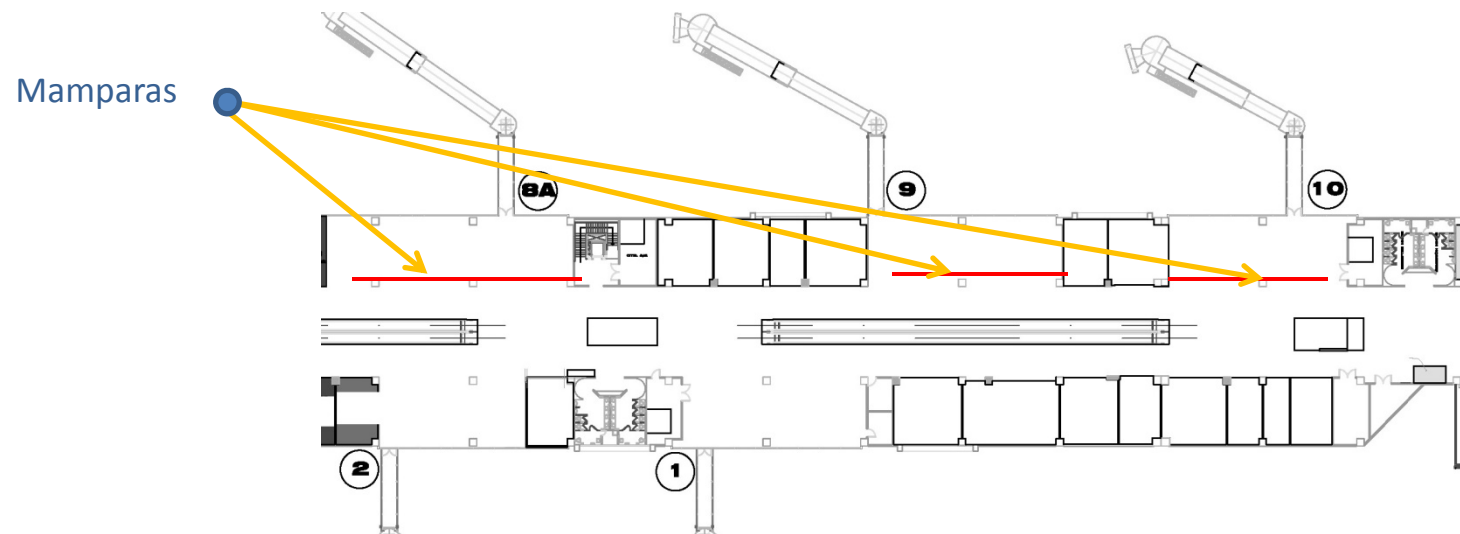


OSS / CSU



Otras Acciones planificadas a corto plazo

Implementación de control de pasajeros en transferencia en determinadas salas de desembarque/embarque, se propone instalar mamparas o barreras físicas y equipos.



Salas de embarque Muelle Norte



Otras Acciones planificadas a corto plazo



Salas de embarque Muelle Norte



Otras Acciones planificadas a corto plazo



Salas de embarque Muelle Norte



OSS/CSU Conclusiones

Acciones

- Identificación de orígenes
- Firma de Acuerdos
- Proceso de Validación
- Recursos disponibles
- Plan de Vigilancia



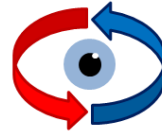
Resultados

- Optimizar Recursos
- Mejorar Servicio
- Economizar Tiempos
- Conformidad Normativa
- Mejora sustancial del sistema aerocomercial



OSS / CSU

QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/5) Y SEMINARIO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/SEM)



GRACIAS



OSS / CSU

**QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC
(AVSEC/FAL/RG/5) Y SEMINARIO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/SEM)**