



Facilitando Seguridad de Fronteras: Un Acercamiento Multi-Agencial



Presentadora: Althea Bartley
Gerente de Seguridad de Aviación y Facilitación
Autoridad de Aviación Civil de Jamaica



Facilitando Control de Fronteras

- ¿Qué es UNODC - OMA Proyecto de Comunicación Aeroportuaria (AIRCOP)?
- ¿Por qué AIRCOP y Aviación Civil?
- ¿Por qué facilitar un acercamiento multi-agencial?
- Pasos a seguir.



¿Qué es el Proyecto de Comunicación Aeroportuaria de UNODC, OMA e INTERPOL?

BSH

- AIRCOP es una iniciativa anti-tráfico multi-agencial que tiene como objetivo fortalecer las capacidades de detección e interdicción de droga en los aeropuertos participantes.
- Establecer unidades operacionales en los aeropuertos, con acceso directo a las redes de comunicación de la OMA (CENCOMM) e INTERPOL (/24/7).



Slide 3

BSH2

Included reference to INTERPOL and WCO here.

Bo Shakira Harris, 28/05/2015



¿Qué es el Proyecto de Comunicación Aeroportuaria de UNODC, OMA e INTERPOL?

- Un equipo multi-agencial utiliza la data disponible de las agencias involucradas en seguridad aeroportuaria, inclusive de información de manifiesto de pasajeros.
- Coordina operaciones internacionales conjuntas para identificar y desmantelar redes criminales.



¿Qué es el Proyecto de Comunicación Aeroportuaria de UNODC, OMA e INTERPOL?

- Coordina operaciones internacionales conjuntas para indentificar y desmantelar redes criminales.

BSH1



Slide 5

BSH1

Appears also on the first page

Bo Shakira Harris, 28/05/2015



¿Por qué AIRCOP y Aviación Civil?

- Anexo 9 - Facilitación BSH3 recomienda que los Estados desarrollen acuerdos con otros Estados para facilitar mayor cooperación en hacer frente a las amenazas que representa el tráfico internacional de narcóticos y sustancias psicotrópicas.
- AIRCOP facilita a los Estados un marco, apoyo técnico y la capacidad de intercambiar mejores prácticas pertinentes a la detección e investigación de redes criminales de droga.

Slide 6

BSH3

Wasn't sure about the traslation... is Facilitation the name of Annex 9?

Bo Shakira Harris, 28/05/2015



¿Por qué AIRCOP y Aviación Civil?

- Las amenazas a la Industria de Aviación Civil siguen evolucionando y están reconocidas como amenazas que perjudican la integridad del sistema de seguridad de aviación.



Facilitando un acercamiento multi-agencial

➤ Eventos Principales

- En 2012 UNODC, INTERPOL y la OMA invitaron a Jamaica a convertirse en un miembro de AIRCOP.
- En 2014 UNODC y el Gobierno de Jamaica firmaron un MOU para la implementación del Proyecto en Jamaica.



Facilitando un acercamiento multi-agencial

➤ **Agencias Partes del MoU**

➤ **El Ministerio de Transporte, Obras y Vivienda**

- La Autoridad de Aviación Civil de Jamaica (JCAA según sus siglas en inglés) – Punto Focal
- Autoridad de Aeropuertos de Jamaica

➤ **Ministerio de Seguridad Nacional**

- Agencia de Pasaportes, Migración y Ciudadanía
- Policía Nacional de Jamaica (JCF según sus siglas en inglés)
- Fuerza de Defensa de Jamaica

➤ **Ministerio de Finanzas y Planificación**

- Agencia de Aduanas de Jamaica



Facilitando un acercamiento multi-agencial

- **Comité Directivo**– incluye todas las contrapartes relevantes y responsables de la implementación del Proyecto.



Facilitando un acercamiento multi-agencial





Facilitando un acercamiento multi-agencial

➤ Grupos de Tareas Conjuntas de Interdicción Aeroportuaria (GTCIA)





Facilitando un acercamiento multi-agencial

➤ **Temas y Desafíos**

- Coordinar y alinear procedimientos operativos estándares individuales con los objetivos generales;
- Mantener el enfoque y el interés del programa en la implementación del mismo;
- Incrementar capacidades para reducir la presión en las respectivas agencias.

➤ **Lecciones aprendidas**

- Agencias/Partes del MoU deben participar de manera activa en la implementación del Proyecto, por ejemplo como en las reuniones y procesos
- Se debe indentificar y asignar recurso humano pertinente
- Información es diseminada a los Directores de Agencias participantes con el objetivo de facilitar las acciones requeridas (en el caso de Jamaica, la identificación de espacio y los acuerdos legales aplicables).



Pasos a Seguir

- Aumentar la participación y la coordinación de las agencias participantes en obtener los objetivos y resultados del Proyecto;
- Asignación de recursos de manera puntual;
- Capacidad institucional incrementada;
- Mejoramiento de los mecanismos de coordinación;
- Reducción del tráfico de narcóticos, armas y otras sustancias ilícitas;
- Reducción de la amenaza interna.



Gracias