



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

# GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC





# TEMARIO

- **Antecedentes Históricos.**
- **Fusión de los Grupos AVSEC**
- **Términos de referencia**
- **Organización**
- **Programas y Proyectos de trabajo**
- **Informe de los Proyectos al Grupo AVSEC/FAL/RG**
- **Conclusión**





## ANTECEDENTES HISTÓRICOS

- **El Grupo AVSEC de la CLAC se constituyó en 1998 y en principio trabajaba como grupo ad hoc del GEPECTA y por Mandato del comité Ejecutivo se convirtió en un grupo independiente.**
- **El Grupo AVSEC de la OACI se configura el 2002 quedando bajo el alero del GREPECAS, en el 2010 queda como grupo independiente.**





## ANTECEDENTES HISTÓRICOS

- **El Grupo AVSEC/FAL de la CLAC, estaba constituido por representantes de lo 22 Estados miembros de esta Organización.**
- **El Grupo AVSEC/FAL de la OACI, estaba conformado por 33 Estados, además de IATA, IFALPA, ACI, COCESNA**





## FUSIÓN DE LOS GRUPOS

- En mayo del 2011, se lleva a efecto la primera reunión donde se fusionan los dos grupos, conformando el **GRUPO AVSEC/FAL/RG/NAM/CAR/SAM CLAC/ OACI.**
- Los integrantes de los Estados y Territorios de las regiones mencionadas, además de las organizaciones IATA, IFALPA, ECCAA, OEA-CICTE, COCESNA, ACI, ALTA; CANSO entre otros.





## TERMINOS DE REFERENCIA

- **Establecimiento:** Acuerdo de cooperación entre la OACI y la CLAC en el 2010, El AVSEC/FAL/RG reportará sus actividades, tareas y resultados a los Directores de Aviación Civil y a la Autoridad competente en Seguridad de la Aviación
- **Membrecía:** Integran este Grupo los Estados y Territorios de las regiones NAM/CAR/SAM, además de las organizaciones IATA, IFALPA, ECCAA, OEA-CICTE, COCESNA, ACI, ALTA; CANSO entre otros.
- **La Secretaría:** será provista por la OACI en conjunto con la CLAC, en la OACI la Secretaría será liderada por las Oficinas Regionales NACC y SAM, coordinada por el Especialista Regional en Seguridad de la Aviación de las Regiones NAM/CAR/SAM y apoyada por la Subdirección de Seguridad de la Aviación de la OACI en la Sede.





# TERMINOS DE REFERENCIA

## ➤ Estrategias:

- **Resaltar la importancia de la seguridad de la aviación entre los Estados organizaciones involucradas.**
- **Promover el cumplimiento de las provisiones de seguridad y la capacidad de los Estados sobre la Vigilancia de Seguridad de la Aviación.**
- **Promover entre los Estados el compartir la información para incrementar el nivel de conciencia sobre las amenazas y tendencias sobre seguridad de la aviación.**
- **Promover el interés común para el reconocimiento de los procesos de seguridad de la aviación.**





## TERMINOS DE REFERENCIA

### ➤ **Objetivos:**

- **Mejorar la seguridad y facilitación de las operaciones de transporte aéreo, aeronaves entre otros.**
- **Mejoramiento en la regulación y cumplimiento de las provisiones de seguridad de la aviación por parte de la autoridad competente en el ámbito nacional.**
- **Desarrollo de una estructura regional de seguridad de la aviación o entidad para la cooperación regional, para la asistencia de la seguridad de la aviación para los Estados.**
- **Establecer un mecanismo regional que posibilite disponer de una directriz de “aplicación común” de las normas de los Anexos 9 y 17.**
- **Fortalecer los mecanismos de coordinación, cooperación e intercambio de información, experiencias, procedimientos y mejores prácticas en seguridad de la aviación y facilitación.**





## TERMINOS DE REFERENCIA

### ➤ **Actividades:**

- **Proveer un fórum de discusión, coordinación y cooperación de la seguridad de la aviación y temas de facilitación entre los Estados y socios.**
- **Revisar los análisis de tendencias regionales sobre las deficiencias en seguridad y facilitación, y desarrollar un plan de acción regional armonizado para su solución.**
- **Promover y suministrar un mecanismo para una coordinación regional y cooperación entre las autoridades de la seguridad de la aviación de los Estados, organizaciones internacionales.**
- **Compartir las “mejoras prácticas” entre los Estados y utilizar la capacidad disponible en algunos Estados.**





# ORGANIZACIÓN

**Presidencia  
Chile  
Vicepresidencia  
Jamaica**

**Secretaria  
OACI/CLAC**

**Membrecía  
Estados y Territorios de las regiones  
NARM/CAR/SAM  
ACI, ALTA, BID, CANSO, CASSOS, IATA,  
IFALPA, IFATCA, OEA CICTE**





## PROGRAMAS Y PROYECTOS DE TRABAJO 2014 - 2015

- **Procedimiento de Inspección de Pasajeros y sus Equipaje de Mano y Lista de Artículos Prohibidos (Chile y otros Estados Fase 2)**
- **Gestión de la Seguridad de la Aviación (Colombia)**
- **Desarrollo de Protocolos de Control de la Calidad (Brasil)**
- **Procedimiento de Inspección para la Carga en Transito (Nicaragua, Chile, otros Estados)**





## PROGRAMAS Y PROYECTOS DE TRABAJO 2014 - 2015

- **Documento de Viaje de Lectura Mecánica (Republica Dominicana)**
- **Mejores Practicas en Facilitación (Chile - JAC)**
- **Material de Capacitación en Facilitación (México)**
- **Plan Estratégico del Grupo (Argentina, Chile, otros Estados)**





## PLAN ESTRATÉGICO DEL GRUPO AVSEC/FAOL/RG

**Se esta trabajando el Plan Estratégico dentro del programa y proyectos. Es coordinado por Argentina y esta participando, Chile, Estados Unidos, Jamaica, Nicaragua y Trinidad y Tobago**





## INFORME DE LOS PROYECTOS GRUPO AVSEC/FAL

- Dentro del grupo **AVSEC/FAL/RG** se envían los proyectos de trabajo terminados en Enero del año siguiente.
- Los resultados son presentados mediante una nota de estudio por el **Experto del Estado Coordinador**.
- La reunión define si se da por terminado o se continua.





## CONCLUSIÓN

- El grupo AVSEC/FAL/RG, esta teniendo muy buenos resultados en los trabajos realizados, todo es coordinado e informado a los dos oficiales AVSEC de la regiones NAM/CAR/SAM, La Secretaria de la CLAC y la Subdirección AVSEC de OACI.
- Los proyectos son un aporte real a los Estados y contribuye a mejorar las normas y manuales de OACI.





## DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL



**Gracias!**

