



**Cuestión 2 del
Orden del Día: Análisis de la Versión 03 de la red de rutas ATS SAM y diseño PBN del
espacio aéreo**

Implementación de la Versión 03 de la Red de Rutas SAM - Etapa I

(Presentada por Argentina - Administrador Nacional de Aviación Civil (ANAC))

RESUMEN	
Informar a la Reunión las tareas realizadas por la ANAC relacionadas con la Implementación de la Versión 03 de la Red de Rutas SAM - Etapa I , sobre las mejoras en el espacio aéreo Argentino en relación al ahorro de combustible, distancia y CO ₂ en función de la fase en ruta.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Plan Mundial de Navegación Aérea• Informe de Reuniones SAM/IG• Informe de Reuniones ATSRO• Informe de los talleres PBN	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 El objeto de esta nota informativa es presentar los avances obtenidos en el espacio aéreo Argentino en relación a la tarea de optimización en la fase en ruta sobre las mejoras en ahorro de combustible, distancia y CO₂.

1.2 Argentina evaluó las rutas propuestas en dichas reuniones y presentó ante la Oficina Regional las nuevas trayectorias para su consideración, de acuerdo con la planificación Regional a corto plazo de la **Etapa I de Implementación de la Versión 03 de la Red de Rutas SAM**, que se consensuaron en la SAM ATSRO/6.

2 Análisis

2.1 Todas las propuestas fueron analizadas; del resultado se propuso mejoras a un total de 62 rutas, como una estrategia de optimización de los flujos y rutas preferenciales.

2.2 En la tarea de optimización fueron consideradas distintas acciones donde se:

- Modificaron Rutas Convencionales a Rutas RNAV Domésticas;
- Realinearon Rutas Regionales y Domésticas;
- Eliminaron rutas Regionales y Domésticas;
- Nueva Rutas RNAV Regionales y Domésticas.

2.3 La implementación de estas rutas se puso en vigencia el 30 de abril de 2015, significando un impacto positivo en el espacio aéreo, contribuyendo a la seguridad operacional, mejoras al medio ambiente, como así también en el control del tránsito aéreo, contribuyendo todo ello, a la industria y las empresas aéreas en la reducción de costos.

2.4 Como resultado de este trabajo se lograron beneficios en el ahorro de distancia, representando 190 NM.

2.5 Debe reconocerse el análisis de ahorro de combustible y de reducción de CO₂ de las rutas RNAV Regionales en el espacio aéreo Argentino, que se demuestra en el siguiente cuadro:

Aerovía	Tipo de Aeronave	Cantidad de vuelos mensuales	Ahorro de combustible (Kg)	Reducción CO2 (Kg CO2)
UM543	A320	30	-5.800,00	-18.310,60
UT667	B737	320	-10.000,00	-31.570,00
UN775	B737	30	-279.600,00	-882.697,20
	A330	49		
	B763	2		
	B767	80		
	B787/800	26		
	B747	30		
	B777/200	90		
	A340	12		
UL417	A320	30	-6.200,00	-19.573,40
	A330	49		
	A340	12		
UT670	B737	143	-2.700,00	-8.523,90
	A320	121		

Aerovía	Tipo de Aeronave	Cantidad de vuelos mensuales	Ahorro de combustible (Kg)	Reducción CO2 (Kg CO2)
UT669	B737	157	-7.700,00	-24.308,90
	A320	89		
UT668	A320	17	-1.000,00	-3.157,00
UN674	A320	15	-7.900,00	-24.940,30
	B737	124		

3 **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar conocimiento de la presente nota informativa.