



Antecedentes de los Planes de Contingencias por Cenizas Volcánicas

Jorge Armoa
RO AIM/MET

Plan de Contingencias por Cenizas Volcánicas para la Región Sudamericana

- **Antecedentes en Sudamérica**
 - **Conclusiones del GREPECAS.**
 - **Eventos vulcanológicos del Lascar, Hudson, Chaiten y Cordón Caulle**
 - **Informe del SAM ATSRO/3**

Conclusiones del GREPECAS

- Conclusión 13/20:
Ejercicios de SIGMETs por VA.

Decisión 13/23:
Elaboración de Guías de Emergencias en aeródromos por VA.

Conclusión 13/24:
Desarrollo de alertas tempranas para VA a través de sensores remotos.

Conclusión 14/16: Diagrama de llamadas para un COE por VA.



Informe del SAM ATSRO/03

- NE presentada por Argentina (Marzo de 2011), además de las documentaciones fundadas en la experiencia nacional, en ese país, por la experiencia acumulada a consecuencia de la serie de eventos vulcanológicos de esos últimos años.

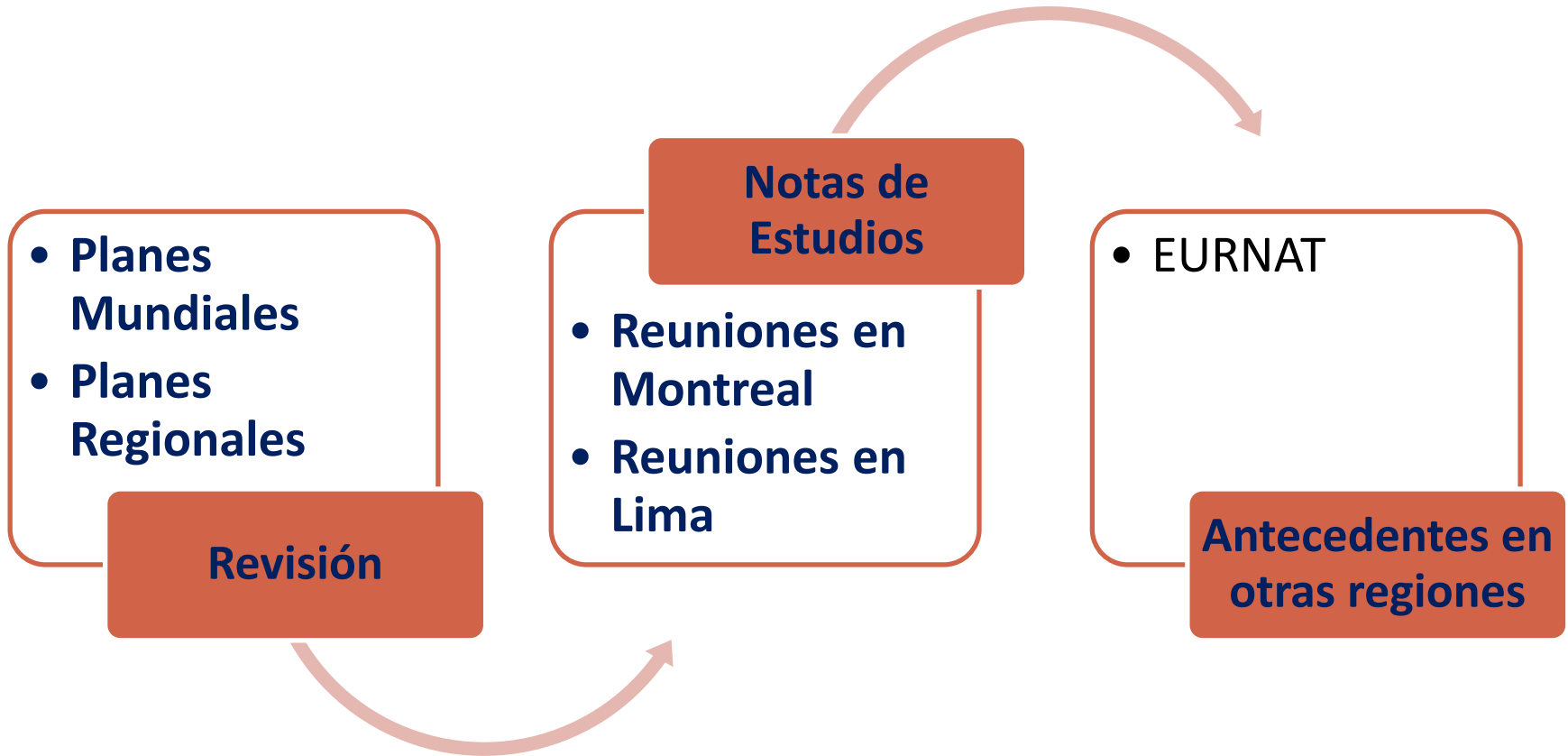
Eventos vulcanológicos

- Varios eventos, pero los que más afectaron a la aviación fueron los de:
 - Pichincha y Reventador, en Ecuador.
 - Chaiten y Cordon Caulle en Argentina.
 - Ubinas, en Perú.

Sumario de actividades

- **Su elaboración se realiza bajo los auspicios del Proyecto RLA/06/901**
- **Fecha: septiembre del 2011.**

Plan de Trabajo



Sumario del Contenido

- ✓ **Experiencia a nivel mundial y regional**
- ✓ **Definiciones.**
- ✓ **Fases de alerta.**
- ✓ **Procedimientos a aplicar.**
- ✓ **Ejemplos.**
- ✓ **Modelo de documentos de Gestión de Riesgo.**
- ✓ **Cooperación y Coordinaciones necesarias.**



PROYECTO

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA

**PLAN DE CONTINGENCIA SOBRE CENIZA
VOLCANICA PARA LA REGION SUDAMERICANA**

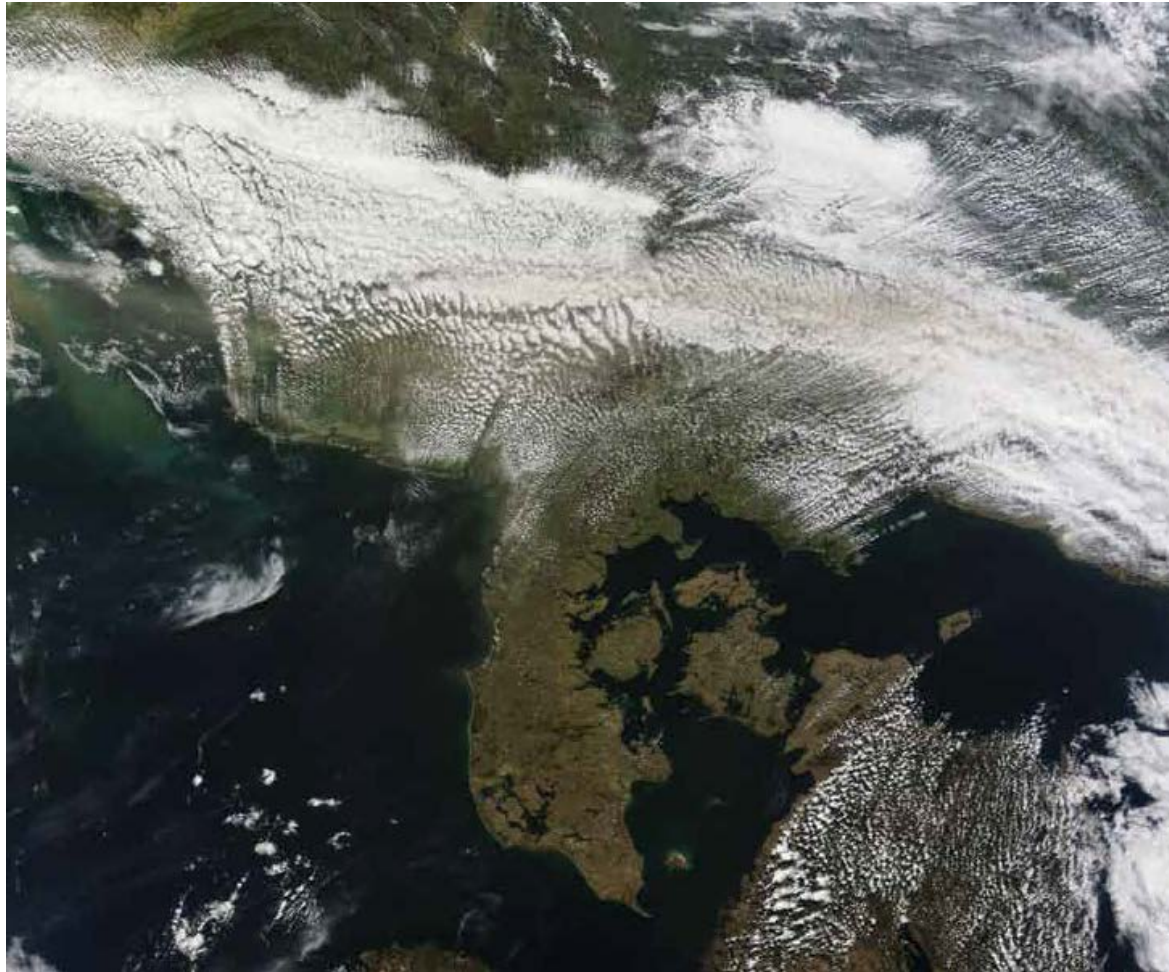
Plan de Contingencia por Cenizas Volcánicas del IVATF

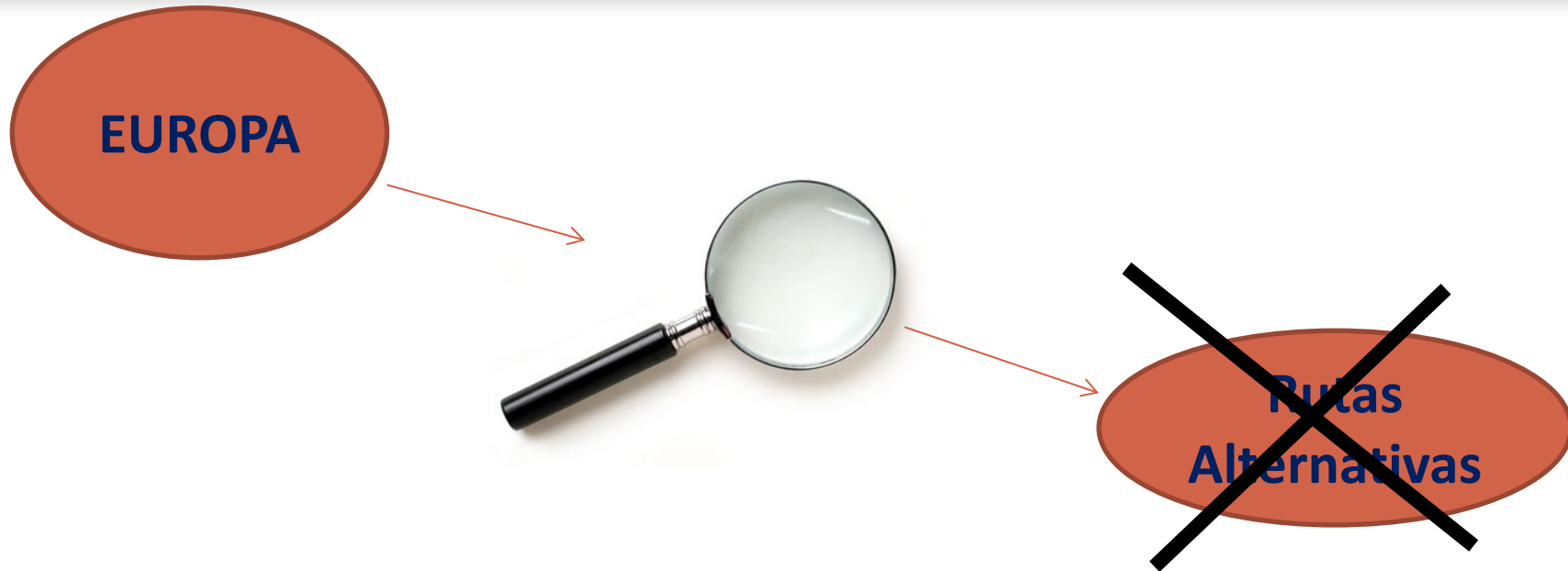
ABRIL 2010



**Erupción del Eyjafjallajökull
750 Toneladas por segundo de Cenizas
Volcánicas inyectadas a la atmósfera**

Suceso sin precedentes para la aviación civil





Prioridad: Seguridad Operacional

Consecuencias: interrupciones sin precedentes en los servicios que tuvieron una aguda repercusión económica para las líneas aéreas que utilizan a diario y en forma intensa las rutas aéreas de Europa septentrional.

Reacción de la OACI

Creación del IVATF

Grupo global multidisciplinar, punto focal y órgano de coordinación de todos los trabajos relacionados con la ceniza volcánica desarrollada en la OACI a nivel mundial y regional

Actividades del IVATF

- Cuatro reuniones.
- Producción del Doc 9974 La seguridad del vuelo y las cenizas volcánicas.
- Recomendación 3/9

Recomendación 3/9

- Que la secretaría sea invitada a poner a disposición de todas las Oficinas Regionales de la OACI la plantilla de Plan ATM de Contingencia de cenizas volcánicas finalizado, derivada de la tarea IVATF TF-ATM01 del 31 de marzo de 2012, en vista al apoyo y consideración del desarrollo regional los planes de contingencia de cenizas volcánicas.



**AIR TRAFFIC MANAGEMENT
VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN TEMPLATE**

**First Edition
(August 2012)**

Acciones posteriores

- **Adecuación del Plan de Contingencia por Cenizas Volcánicas de la región sudamericana a la Plantilla sugerida por el IVATF.**



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY



North American Central American and Caribbean (NACC) Office Mexico City	South American (SAM) Office Lima	ICAO Headquarters Montreal	Western and Central African (WACAF) Office Dakar	European and North Atlantic (EUR/NAT) Office Paris	Middle East (MID) Office Cairo	Eastern and Southern African (ESAF) Office Nairobi	Asia and Pacific (APAC) Office Bangkok
---	--	---	---	---	--------------------------------------	---	--

Thank You