



Cuestión 4 del

Orden del Día:

Seguimiento al proceso colaborativo Estado-Industria en la transición de los sistemas actuales de soporte a la navegación aérea a aquellos especificados en el ASBU

Seguimiento al proceso colaborativo Estado-Industria para la transición de los sistemas actuales a aquellos especificados en el ASBU

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta un seguimiento del proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU.	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">• Informe Final de la Reunión GREPECAS/17 (Cochabamba, Estado Plurinacional de Bolivia, del 21 al 25 de julio de 2014).• Informe final de la Reunión SAM/IG/14 (Lima Perú, 10 al 14 de noviembre de 2014).• Informe final de la Reunión SAM/IG/15 (Lima, Perú, 11 al 15 de mayo de 2015).• Informe final de la Tercera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS CRPP/3 (Ciudad de México, México del 21 al 23 de julio de 2015).	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	<i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Introducción

1.1 La Reunión GREPECAS/15 tomó nota que uno de los principales desafíos para alcanzar las metas de las *Declaraciones de Bogotá y Puerto España* eran los problemas inherentes a la transición de los sistemas actuales a aquéllos especificados en el marco de la ASBU. En este sentido, la Reunión fue informada acerca de las ventajas de incorporar un proceso colaborativo para la toma de decisiones que funcione como un mecanismo para definir los pasos necesarios para implementar capacidades operacionales de corto y mediano plazo que ya están definidas en los planes regionales. Dicha propuesta fue presentada por Brasil, Estados Unidos, ALTA, IATA, IFALPA y RTCA.

1.2 En este sentido la Reunión GREPECAS/15 acordó que los grupos regionales de ejecución, el SAM/IG y el ANI/WG podían analizar las mejores opciones para el marco propuesto, aprobar el enfoque coordinado para la región Panamericana y presentar cualquier sugerencia ulterior al CRPP.

2. **Análisis**

2.1 La Reunión SAM/IG/14 al hacer seguimiento de las actividades correspondientes al proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU, revisó el informe presentado por el grupo ad-hoc y en base al mismo, formuló la conclusión: *SAM/IG/14-1 Proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU.*

2.2 Como seguimiento a las acciones formuladas en la conclusión SAM/IG/14/1 para viabilizar el proceso colaborativo Estado-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU, con el apoyo de la Oficina Regional SAM de la OACI, IATA desarrolló un borrador de proyecto.

2.3 El borrador del informe fue revisado por los Estados de la Región SAM e IATA y con el fin de que el mismo fuera aprobado como un proyecto del GREPECAS, el 10 de diciembre de 2014 se envió la carta SA628 solicitando a los Estados miembros del GREPECAS la revisión y aprobación del proyecto a través del procedimiento expreso del GREPECAS. La respuesta de aprobación fue recibida el 5 de febrero de 2015, solamente respondieron Argentina, Chile, Cuba y los Estados Unidos. Considerando que la carta indicaba que si no se recibía respuesta se daba por entendida la aprobación del proyecto, la Secretaría procedió a la inclusión del mismo como proyecto del GREPECAS. Copia del proyecto se presenta como **Apéndice** de esta nota de estudio.

2.4 Producto de teleconferencias efectuadas entre la RTCA, IATA y la OACI (Oficinas Regionales SAM y NACC), RTCA informó que en vista de la carencia de fondos para llevar a cabo el proyecto, éste no podría realizarse en forma regional, sino que se podría realizar a partir de un proyecto de proceso colaborativo entre un estado de la Región SAM o CAR a definir.

2.5 La Reunión CRPP/3 en vista de las dificultades presentadas para la implantación del proyecto en forma regional consideró que se enmendara el proyecto para que el proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en ASBU estuviera orientado a un solo Estado a definir de las Regiones CAR/SAM y que los resultados del mismo sean compartido regionalmente para el beneficio de todos.

2.6 La Reunión CRPP/3 consideró que el proceso de enmienda del proyecto estará a cargo de IATA y que los resultado del mismo serán enviados a la secretaría del GREPECAS para finales del mes de septiembre de 2015.

3 **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada y dar seguimiento al desarrollo de las actividades del proyecto bajo las nuevas orientaciones.

APÉNDICE

PROYECTO: PROCESO COLABORATIVO ESTADOS-INDUSTRIA PARA LA TRANSICIÓN DE LOS SISTEMAS ACTUALES EN AQUELLOS ESPECIFICADOS EN EL ASBU

<i>Región SAM</i>	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)	DP N°	
Programa	Título de Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Grupo de Implementación SAM (SAM/IG)</i> <i>(Coordinador del programa: Onofrio Smarrelli)</i>	Proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU <i>Coordinador del proyecto: Marco Vidal (IATA)</i>	2015	2016
Objetivo	El objetivo del Proyecto es tener en alta consideración la evolución constante y la modernización armonizada de los sistemas de transporte de tránsito aéreo en Sudamérica. El proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU servirá como un aporte fundamental para los planes de implementación regional o de los Estados, utilizando la metodología basada en el ASBU, alineado con los objetivos estratégicos del GANP. El Proyecto se enfocará en la implementación dentro del marco de corto a mediano plazo, considerando alcanzar la capacidad operacional inicial en el 2017.		
Alcance	El alcance del proyecto es producir un informe que incluya una lista completa de módulos ASBU con los plazos, lugares y beneficios previstos. Además deberá incluir todos los componentes críticos de cada capacidad de los módulos que deben ser considerados, con miras a entregar los beneficios pertinentes para todas las partes ATM interesadas.		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Presupuesto y alcance del proyecto. • Entrega de paquetes de trabajo. • Calidad de los entregables. 		

Estrategia	<p>El Proyecto seguirá el siguiente marco estratégico:</p> <ul style="list-style-type: none">• QUÉ capacidades operacionales descritas en los módulos ASBU se implementarán, definidas no sólo por las tecnologías, sino también por procedimientos, herramientas de apoyo para toma de decisiones y todos los demás aspectos de las capacidades, incluyendo el beneficio en el rendimiento deseado.• DÓNDE (qué aeropuertos, qué espacio aéreo) para implementar cada capacidad.• QUIÉN de la comunidad de usuarios (por ejemplo, las compañías aéreas, aviación general, aerolíneas de carga aérea, militares) se compromete a realizar las inversiones necesarias para utilizar la nueva capacidad.• CUÁNDO la capacidad debe estar totalmente implementada y proporcionando beneficios. <p>El proceso utilizado en el Proyecto garantizará que todas las capacidades operativas en su lista de prioridades final, incluirán al menos un usuario comprometido a ser parte de la aplicación y para realizar las inversiones necesarias. La metodología del Proyecto incorpora el análisis del caso de negocio y asegura a los que deben invertir, que los beneficios superan los costos y hay una expectativa razonable de que el proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP) y la comunidad, entregarán los beneficios de las nuevas capacidades.</p> <p>Es de importancia crítica para el éxito de modernización de la ATM, entender que para entregar los beneficios de cualquier capacidad operativa, el Estado y sus participantes aeronáuticos deben cumplir una serie de iniciativas relacionadas. Es esencial que los trabajos asociados a estos elementos críticos sean incluidos dentro del plan de implementación.</p> <p>El Informe del Proyecto se centrará en los siguientes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none">a) basarse de las lecciones aprendidas del "grupo de trabajo para la implementación a mediano plazo de NextGen" y aplicar un marco similar para apoyar el Proyecto;b) servir como mecanismo para definir los pasos necesarios para implementar las capacidades operativas de corto y mediano plazo definidos en el Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM (PBIP); <p>El Informe del Proyecto será enviado al Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP).</p>
Metas	<ul style="list-style-type: none">• Proyecto entregado dentro del presupuesto y alcance.• Paquetes de trabajo entregados a tiempo.• Calidad de los entregables validados por la OACI.

Justificación	<p>La 38ª Asamblea General de la OACI aprobó el Plan Mundial de Navegación Aérea, Capacidad y Eficiencia para el período de 2013 a 2018. El Plan Global de Mejoras por Bloque del Sistema de Aviación (ASBU), permitirá a la aviación visualizar la armonización global, el aumento de la capacidad, y la mejora en la eficiencia ambiental que el crecimiento del tráfico moderno exige ahora, en todas las regiones del mundo. En este sentido, el proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU proporcionará la lista completa de módulos ASBU con los plazos, lugares y beneficios previstos, incluyendo los componentes críticos de cada capacidad de los módulos que deben abordarse para entregar los beneficios destinados a todas las partes ATM interesadas</p>
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none">• Todos los proyectos bajo el marco de la SAM/IG.

Entregables del proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de la implementación*	Fecha de entrega	Comentarios
Reunión de inicio. Meta: Establecer el plan del Proyecto.				SAM/IG/14	Reunión #1
Reunión para acordar el ASBU y la metodología. Meta: Todos los miembros al mismo nivel de entendimiento.				Feb. 2015	Reunión virtual
Análisis completo costo/beneficio de alto nivel. Meta: Documento CBA.				Jul. 2015	

Entregables del proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de la implementación*	Fecha de entrega	Comentarios
Aplicar criterios a los módulos; producir lista de implementación inicial. Meta: Lista inicial de las capacidades del módulo a implementar (subconjunto del B0 y B1 del ASBU).				Jul. 2015	Reunión #2
Criterios de lugar. Meta: Lista final de criterios de selección de lugares.				Jul. 2015	Reunión #2
Priorizar lugares. Meta: Seleccionar lugares para la implementación.				Jul. 2015	Reunión #2
Desarrollo del informe. Meta: Borrador del informe.				SAM/IG/16	Periodo de comentarios virtuales
Revisión del informe final de implementación con todas las capacidades y elementos asociados/estímulos. Meta: Informe final.				SAM/IG/17	
Recursos necesarios	450K Dólares Americanos				

*

- Gris Tarea no iniciada
- Verde Actividad en progreso según lo programado
- Amarillo Actividad en progreso iniciada con alguna demora pero estimada ser completada a tiempo
- Rojo No ha sido posible llevar a cabo esta actividad en la fecha prevista; se requiere medidas de mitigación