



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Segunda Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional de la Región SAM

(Lima, Perú, 14 al 16 de septiembre de 2015)

AN & FS/2-NE/01

03/09/15

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, NOTAS ACLARATORIAS, MODALIDAD, ORGANIZACIÓN Y HORARIO DE TRABAJO

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo de la Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional.

1. Aprobación del Orden del Día y sus notas aclaratorias

1.1 El Orden del Día y sus notas aclaratorias propuestas a la consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.

2.1 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 6 – Otros Asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Teniendo en cuenta los temas de la agenda a tratar, la Reunión constará de dos sesiones plenarias con todos los participantes, una el primer día de la Reunión en donde se presentarán en forma resumidas todas las notas de estudio de todas las cuestiones del orden día presentadas para comentarios generales y otra el último día de la Reunión para revisar el informe preliminar. Asimismo, habrá sesiones en donde los participantes se dividirán en dos grupos que trabajarán los días lunes y martes, en forma simultánea.

2.2 El grupo 1 estará conformado por los directores de navegación aérea analizará las notas de estudio correspondientes a las cuestiones 1, 4, 5 y 6. El grupo 2 conformado por los directores de seguridad operacional analizarán las notas de estudio correspondientes a las cuestiones del Orden del Día 2, 3, 5 y 6. Como **Apéndice B** de esta nota de estudio se presenta la modalidad y horario de trabajo para la Reunión.

3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1100	Intermedio
1100 a 1230	Discusión de Asuntos
1230 a 1300	Intermedio
1300 a 1400	Discusión de Asuntos
1400 a 1500	Discusión de Asuntos

4. **Plan de Trabajo**

4.1 En el Apéndice B a esta nota de estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) considerar y aprobar el Orden del Día presentado en el Apéndice A; y
- b) considerar y aprobar la modalidad y el horario de trabajo propuesto en el Apéndice B.

APENDICE A

**SEGUNDA REUNIÓN DE DIRECTORES DE NAVEGACIÓN AÉREA Y SEGURIDAD
OPERACIONAL DE LA REGIÓN SAM**

(Lima, Perú, 14 al 16 de septiembre de 2015)

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del
Orden del Día: Declaración de Bogotá: Seguimiento de implantación de las prioridades de navegación aérea
- Cuestión 2 del
Orden del Día: Declaración de Bogotá: Seguimiento de implantación de las prioridades de seguridad operacional
- Cuestión 3 del
Orden del Día: Seguimiento de los resultados de la Segunda Conferencia de Seguridad operacional
- Cuestión 4 del
Orden del Día: Seguimiento al proceso colaborativo Estado-Industria en la transición de los sistemas actuales de soporte a la navegación aérea a aquellos especificados en el ASBU
- Cuestión 5 del
Orden del Día: Prioridades de implantación de seguridad operacional y de navegación aérea 2017 - 2019
- Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos

NOTAS EXPLICATIVAS DEL ORDEN DEL DÍA**SEGUNDA REUNIÓN DE DIRECTORES DE NAVEGACIÓN AÉREA Y SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA REGIÓN SAM**

(Lima, Perú, 14 al 16 de septiembre de 2015)

Cuestión 1 del**Orden del Día:**

Declaración de Bogotá: Seguimiento de implantación de las prioridades de navegación aérea

En esta cuestión del orden del día se analizará el estado de implantación de las prioridades de navegación aérea acordadas en el periodo 2014-2016 durante la Décimo Tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil (RAAC/13) celebrada en Bogotá, Colombia, del 4 al 6 de diciembre de 2013 a través de la Declaración de Bogotá, Conclusión RACC/13 - *Implantación de las prioridades de navegación aérea y de seguridad operacional* por parte de los Estados de la Región SAM. Los Estados presentarán información sobre el avance logrado en la implantación de navegación aérea, las dificultades encontradas, las experiencias positivas y los planes de acción para completar la implantación de las prioridades en caso no se haya completado la misma. Las prioridades de navegación acordadas son implantación de la PBN en ruta y área terminal, el CDO, el CCO, la ATFM, el AIM, la interconexión AMHS, el AIDC y las redes IP nacionales.

Cuestión 2 del**Orden del Día:**

Declaración de Bogotá: Seguimiento de implantación de las prioridades de seguridad operacional

En esta cuestión del orden del día se analizará el estado de implantación de las prioridades de seguridad operacional acordadas en el periodo 2014-2016 durante la Décimo Tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil (RAAC/13) celebrada en Bogotá, Colombia, del 4 al 6 de diciembre de 2013 a través de la Declaración de Bogotá, Conclusión RACC/13 - *Implantación de las prioridades de navegación aérea y de seguridad operacional* por parte de los Estados de la Región SAM. Los Estados presentarán información sobre el avance logrado en la implantación de seguridad operacional, las dificultades encontradas, las experiencias positivas y los planes de acción para completar la implantación de las prioridades en caso no se haya completado la misma. Las prioridades de implantación de seguridad operacional acordadas son vigilancia de la seguridad operacional; reducción de accidentes; reducción de excursiones e incursiones de pista; certificación de aeródromos; e implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

Cuestión 3 del**Orden del Día:**

Seguimiento de los resultados de la Segunda Conferencia global de alto nivel Seguridad operacional

La Reunión analizará los resultados de la Segunda Conferencia Global de Alto Nivel de Navegación Aérea realizada en Montreal, Canadá, del 2 al 5 de febrero y su impacto en las prioridades de implantación de seguridad operacional en la Región.

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Seguimiento al proceso colaborativo Estado Industria en la transición de los sistemas actuales de soporte a la navegación aérea a aquellos especificados en el ASBU**

En esta cuestión del orden del día la Reunión analizará los avances en la implantación del proyecto regional del proceso colaborativo Estado-Industria en la transición de los sistemas actuales de soporte a la navegación aérea a aquellos especificados en el ASBU.

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Prioridades de implantación de seguridad operacional y de navegación aérea 2017 - 2019**

La Reunión como resultado de los avances en la implantación de las prioridades de navegación aérea y de seguridad operacional consideradas en el período 2014 - 2016, los planes mundiales y regionales de navegación aérea, determinará las prioridades de implantación de navegación aérea y de seguridad operacional para el periodo 2017 - 2019.

**Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos**

La Reunión podrá discutir cualquier materia no considerada en los asuntos anteriores de la Agenda de esta Reunión dentro de los aspectos de navegación aérea y seguridad operacional.

APENDICE B

MODALIDAD Y HORARIO DE TRABAJO

HORA	Lunes 14 de septiembre	HORA	Martes 15 de septiembre	HORA	Miércoles 16 de septiembre
0830 0900	Registro de participantes	0900 1030	Examen de la Cuestión 5 del Orden del Día Grupo 1: Navegación Aérea	1000 1030	Revisión y aprobación del Informe Preliminar Sesión Plenaria
0900 0915	Apertura de la Reunión		Examen de las Cuestiones 3 y 5 del Orden del Día Grupo 2: Seguridad Operacional		
0915 1030	Examen de las Cuestiones 1, 2 y 3 del Orden del Día Sesión Plenaria				
1030 1100	<i>Pausa para café</i>	1030 1100	<i>Pausa para café</i>	1030 1100	<i>Pausa para café</i>
1100 1230	Examen de las Cuestiones 4, 5 y 6 del Orden del Día Sesión Plenaria	1100 1230	Examen de la Cuestión 5 del Orden del Día (Cont.) Grupo 1: Navegación Aérea Examen de la Cuestión 5 del Orden del Día (Cont.) Grupo 2: Seguridad Operacional	1100 1200	Revisión y aprobación del Informe Preliminar Sesión Plenaria
1230 1300	<i>Pausa para café</i>	1230 1300	<i>Pausa para café</i>	1200	Clausura del evento
1300 1500	Examen de la Cuestión 1 del Orden del Día Grupo 1: Navegación Aérea Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día Grupo2: Seguridad Operacional	1300 1500	Continuación: Examen de las Cuestiones 5 y 6 del Orden del Día Grupo 1: Navegación Aérea Continuación: Examen de las Cuestiones 5 y 6 del Orden del Día Grupo 2: Seguridad Operacional		