

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL**

MECANISMO REGIONAL DE COOPERACIÓN AIG (ARCM) DE LA REGIÓN SAM

**SEGUNDA REUNIÓN DE AUTORIDADES AIG
(Buenos Aires, Argentina, del 09 al 11 de Junio de 2015)**

TAREA AIG-SAM/2-2 – Desarrollo de una propuesta de reglamento AIG armonizado

Resumen

Esta tarea proporciona información acerca del desarrollo de una propuesta de reglamento AIG armonizado para ser utilizado dentro del marco del mecanismo regional de cooperación AIG (ARCM) de la Región SAM.

Referencias

- Informe de la Primera Reunión de Autoridades AIG de la Región SAM (AIG-SAM/1), Lima, Perú, del 18 al 20 de marzo de 2014.
- Informe sobre la Segunda reunión virtual de autoridades AIG - Diagnóstico AIG de la Región SAM y primeros pasos para la creación del mecanismo regional de cooperación AIG (ARCM) entre las Autoridades AIG de la Región SAM, Lima, Perú, 27 de noviembre de 2014.
- Anexo 13 – Investigación de accidentes e incidentes de aviación.
- Reglamentos AIG de los Estados SAM.

Especialistas a cargo de la tarea

Sr. Rubén Villagra (relator)
Sr. Armando Durán
Sr. Kyhumel Ponte Soteldo
Sr. Daniel Barafani
Sra. Paula McAdam

Fecha límite para entregar la tarea

El relator asignado a esta tarea deberá entregar el resultado de la misma al Oficial de Seguridad Operacional de la Región SAM, vía correo electrónico, **no más tarde del 27 de febrero de 2015.**

1. Introducción

1.1 Según los últimos resultados obtenidos en el marco de las actividades del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) de la OACI, una de las áreas de auditoría con menor aplicación eficaz (EI) respecto a la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados SAM sigue siendo el área de investigación de accidentes e incidentes (AIG) con el **69.64%** de cumplimiento.

1.2 En esta área se observa principalmente que los subgrupos de políticas y procedimientos para la investigación; desarrollo, finalización y divulgación del informe final; organización, dotación de personal e instrucción de la autoridad de investigación de accidentes; desarrollo, divulgación y registro de recomendaciones en materia de seguridad operacional y procedimientos de notificación de datos de accidentes/incidentes (ADREP), son los que tienen la mayor cantidad de preguntas del protocolo (PQ) no satisfactorias como promedio general de los Estados SAM.

1.3 Para analizar la situación AIG y acordar un plan estratégico con miras a dar los primeros pasos en la conformación de una de las formas de una organización regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO), la Región SAM llevó a cabo la Primera reunión de autoridades AIG (AIG-SAM/1) en Lima, Perú, del 18 al 20 de marzo de 2014.

1.4 En esta reunión se comentó sobre el concepto de una RAIO y que ésta podría ser implementada de varias formas, desde la más simple como es la formación de un grupo de investigadores regionales hasta una más compleja como es una RAIO completamente implementada, independiente e institucionalizada. Al respecto se invitó a la reunión a efectuar un análisis sobre las necesidades regionales para poder determinar qué forma de una RAIO podría ser aplicable en la Región SAM.

1.5 A continuación se presentaron las directrices para el desarrollo de un plan estratégico de cooperación regional AIG y se conformaron tres grupos de trabajo entre los representantes de los Estados y la industria para el desarrollo de un plan estratégico de la Región SAM. Los tres grupos conformados presentaron sus propuestas del plan estratégico, acordándose la adopción de un proceso de implantación por fases e identificándose objetivos concretos para cada una de ellas. En el **Apéndice A** de esta tarea se presenta el informe de la reunión AIG-SAM/1.

1.6 Para iniciar la Primera fase del proyecto, la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC) de la Argentina, cedió a la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, los servicios de un especialista AIG durante el mes de noviembre 2014 para que trabaje en dicha Fase.

1.7 Al respecto se llevaron a cabo dos reuniones virtuales, la primera, el día viernes 07 de noviembre de 2014, para presentar el programa de trabajo del especialista nombrado y la segunda, el día jueves 27 de noviembre de 2014, para presentar el diagnóstico AIG de la Región SAM con miras a dar los primeros pasos en el establecimiento de un mecanismo regional de cooperación AIG (ARCM). En la Segunda reunión virtual se acordó desarrollar cinco (5) tareas cuyas propuestas serán presentadas, mediante notas de estudio (NE), en la Segunda reunión de autoridades AIG de la Región SAM (AIG-SAM/2) que se celebrará en Buenos Aires, Argentina, del 09 al 11 de Junio de 2015. En el **Apéndice B** de esta tarea se presenta el informe de la Segunda reunión virtual.

2. **Definición del problema**

2.1 Es posible que varios Estados de la Región SAM no cuenten con los recursos necesarios para investigar toda la gama de accidentes e incidentes de aviación ni para llevar a cabo análisis exhaustivos de los datos sobre accidentes e incidentes que se reciben. Para estos Estados, el establecimiento de un mecanismo regional de cooperación AIG (ARCM) entre las Autoridades AIG de la Región SAM, podría constituir la única solución para lograr la implantación de un sistema eficaz de investigación de accidentes e incidentes en la Región.

2.2 Uno de los primeros pasos para que pueda existir un ARCM, es contar con un reglamento AIG completamente armonizado o adoptado entre los Estados miembros, que sea de lenguaje común y de fácil interpretación.

2.3 El reglamento conjunto de aviación que promulguen y adopten los Estados miembros del ARCM, facilitará los procesos y procedimientos necesarios para la investigación eficaz y eficiente de accidentes e incidentes. De esta forma debería producirse un aumento de la eficacia y eficiencia y la optimización de los recursos de los Estados miembros de un ARCM.

2.4 Uno de los objetivos principales del ARCM deberá ser promover que todos los Estados miembros utilicen un reglamento común AIG congruente con las disposiciones del Anexo 13 - *Investigación de accidentes e incidentes de aviación*, que incluya requisitos para la protección de la información obtenida por medio de sistemas de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional (SDCPS) según se indica en el Adjunto E del Anexo 13 antes referido.

2.5 Por lo expuesto, el grupo de tarea deberá desarrollar una propuesta de reglamento AIG en base al Anexo 13 - *Investigación de accidentes e incidentes de aviación* y que sea común para todos los Estados SAM.

3. Actividades y resultado de la tarea

3.1 Para realizar esta tarea será necesario un estudio del material de referencia mencionado en el resumen de este documento, además se deberá utilizar los siguientes criterios:

3.2 El desarrollo de esta tarea deberá producir el primer borrador de la **Nota de Estudio 02 (AIG-SAM/2-NE/02)**, estableciéndose como **fecha límite el 27 de febrero de 2015**. La nota de estudio referida deberá contener los resultados de los estudios realizados y una propuesta concreta de un **reglamento AIG común** para la Región SAM que será parte del Apéndice A de la nota de estudio referida.

3.3 La propuesta formulada será analizada y evaluada por las Autoridades AIG y por los organismos jurídicos de los Estados SAM, desde el **16 de marzo hasta el 30 de abril de 2015**, utilizando los recursos del correo electrónico. Durante este período, los especialistas AIG designados deberán revisar y enmendar la nota de estudio con los comentarios recibidos, de ser pertinentes.

3.4 La nota de estudio acordada por los Estados será publicada en el sitio Web de la [Oficina Regional Sudamericana de la OACI](#) a partir del **11 de mayo de 2015**.

3.5 La versión final de la nota de estudio será presentada por el relator de grupo de tarea en la Segunda reunión de autoridades AIG de la Región SAM (AIG-SAM/2) que se celebrará en Buenos Aires, Argentina, del 09 al 11 de Junio de 2015.