

# SEMINARIO DE IMPLEMENTACION DE A-CDM LIMA PERU – GRUPO 3



## **Participantes:**

**Rene Delgado**

Andres Coronado Martinez

Tomas Yentzch Irala

Tatiana Mendoza Tinco

Michael Angel Castro

Martin Alban Cuestas

Renny Diaz

# ANALISIS DEL CASO

1. IDENTIFICACION DE PROBLEMAS
2. ANALISIS DE LOS PROBLEMAS
3. ACCION SUGERIDA



# FALTA DE COMUNICACIÓN ENTRE LAS AREAS INVOLUCRADAS (STAKEHOLDERS)

Los Stakeholders (Compañía aérea, los servicios aeroportuarios, servicios de tránsito aéreo) no han compartido información referente a los eventos actuales, dejando a cada uno tomar decisiones independientes y de forma aislada.

Establecer mecanismos que permitan el intercambio de información, facilitando el análisis de la situación actual y proyectada, y la toma de decisiones en colaboración contribuyendo a la mejor solución

# **FALTA DE PLANIFICACION EN LA DISPONIBILIDAD Y ASIGNACION DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**

Independientemente de cualquier problema que haya originado que los puestos de estacionamiento no hayan sido liberados ocasionando congestión en la plataforma y reduciendo los márgenes de seguridad operacional.

Compromiso de compartir información verídica y actualizada para optimizar las operaciones.

# SECUENCIA DE SALIDAS

Pobre gestión del secuenciamiento de salidas causando congestión en las calles de rodaje (gran número de aeronaves en fila) para la salida cuando se decide cambiar la pista de despegue.

- Optimizar el uso de los puestos de estacionamiento reorganizando la asignación de acuerdo a la información proveído y disponible en tiempo real.
- Optimizar la secuencia de salida, reasignando las horas de salidas establecidas a otras aeronaves que ya estuvieran en condiciones de salir.

# NO SE HA CONSIDERADO LA CAPACIDAD DE PISTA VS PLATAFORMA

La capacidad de pista supera a la de la plataforma y los puestos de estacionamiento, este aspecto no ha sido considerado facilitando la congestión de tránsito sin puestos de estacionamiento disponible

Establecer medidas de control de afluencia para las aeronaves que llegan al aeropuerto en este tipo de eventualidades para evitar la saturación de la plataforma

# FALTA DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA

Ha habido una falta de información en tiempo real, hecho que origino y contribuyo a los problemas identificados

Establecer canales de comunicación para facilitar el intercambio de información para una mejor planificación de las operaciones

# CAMBIO DE CONFIGURACION DE LAS PISTAS

EL HECHO DE CAMBIO DE LA CONFIGURACION DE LAS PISTAS HA CONTRIBUIDO EN AUMENTAR LAS DEMORAS INCLUYENDO LAS AERONAVES QUE YA ESTABAN LISTAS PARA SALIR. TAMBIEN NO SE CONSIDERARON LOS REPORTES METEOROLOGICOS DE MODO A PREVER LAS ACCIONES CONSECUENTES

EVALUACION DE LA INFORMACION METEOROLOGICA DE MODO A PREVER LA SECUENCIA DE LAS SALIDAS Y OPTIMIZAR EL APROVECHAMIENTO DE LA CONFIGURACION DE LAS INSTALACIONES

# EN RESUMEN Y LUEGO DE LAS EVALUACIONES REALIZADAS PODEMOS CONCLUIR QUE:

DEBE IMPLEMENTARSE UN SISTEMA DE INTERCAMBIO DE DATOS E INFORMACIONES A TRAVEZ DE ALGUNA HERRAMIENTA (TELECONFERENCIAS), U OTRO QUE FACILITE EL CONOCIMIENTO EN TIEMPO REAL DE LA INFORMACION ACTUALIZADA Y EL ESTADO DE OPERACIONES DE LAS DIFERENTES AREAS QUE OPERAN EN EL AERODROMO





obrigado

Dank U

Merci

mahalo

Köszí

спасибо

Grazie

Thank  
you

mauruuru

Takk

Gracias

Dziękuję

Děkuju

danke

Kiitos