

A – CDM Workshop

Lima, 27 de Agosto.

A - CDM GRUPO 2

- ▶ Nicolas Borovich Argentina
- ▶ Marcos Pecanha Brasil
- ▶ Max Leonardo Gordillo Ecuador
- ▶ Hugo Mendoza Paraguay
- ▶ Martha del Rocío Soto Perú
- ▶ Renzo Gallegos Perú
- ▶ Sixto Palacios Girón Perú

A - CDM: Capacidad y Predictibilidad

- ▶ Escenario: Condiciones del AD:
- ▶ Coordinación entre todos los stakeholders es necesaria
- ▶ Operación HUB
- ▶ Comunicaciones necesarias
- ▶ Compartir información útil y veraz
- ▶ Presión del tránsito
- ▶ Meteorología adversa

A - CDM COMPARTIR INFORMACION

- ▶ OPCIONES:
- ▶ Establecer una forma de A-CDM organizada
- ▶ Stakeholders/CAA/AD/ATC/TWR/GND HDLG/MET
- ▶ Capacidad ATC: Sector; RWY; AD debe ser determinada y declarada
- ▶ Itinerarios deben ser compartidos y evaluados
- ▶ COMMS constante y en ambos sentidos
- ▶ TRG
- ▶ ATFM

A - CDM ANALISIS DE OPCIONES

- A. Compartir información específica de los hechos veraz y actualizada en tiempo real;
 - 1. Identificando el problema real; Demanda aerolínea XYZ (Magenta) supera la oferta del terminal - falta de COMMS.
 - 2. Aportar soluciones coordinadas:
 - 3. Participantes de la información: Línea Aérea; AD;
 - 4. Compartir el trabajo para las soluciones, que afectan a todos los usuarios: pax; aerolínea; AD;

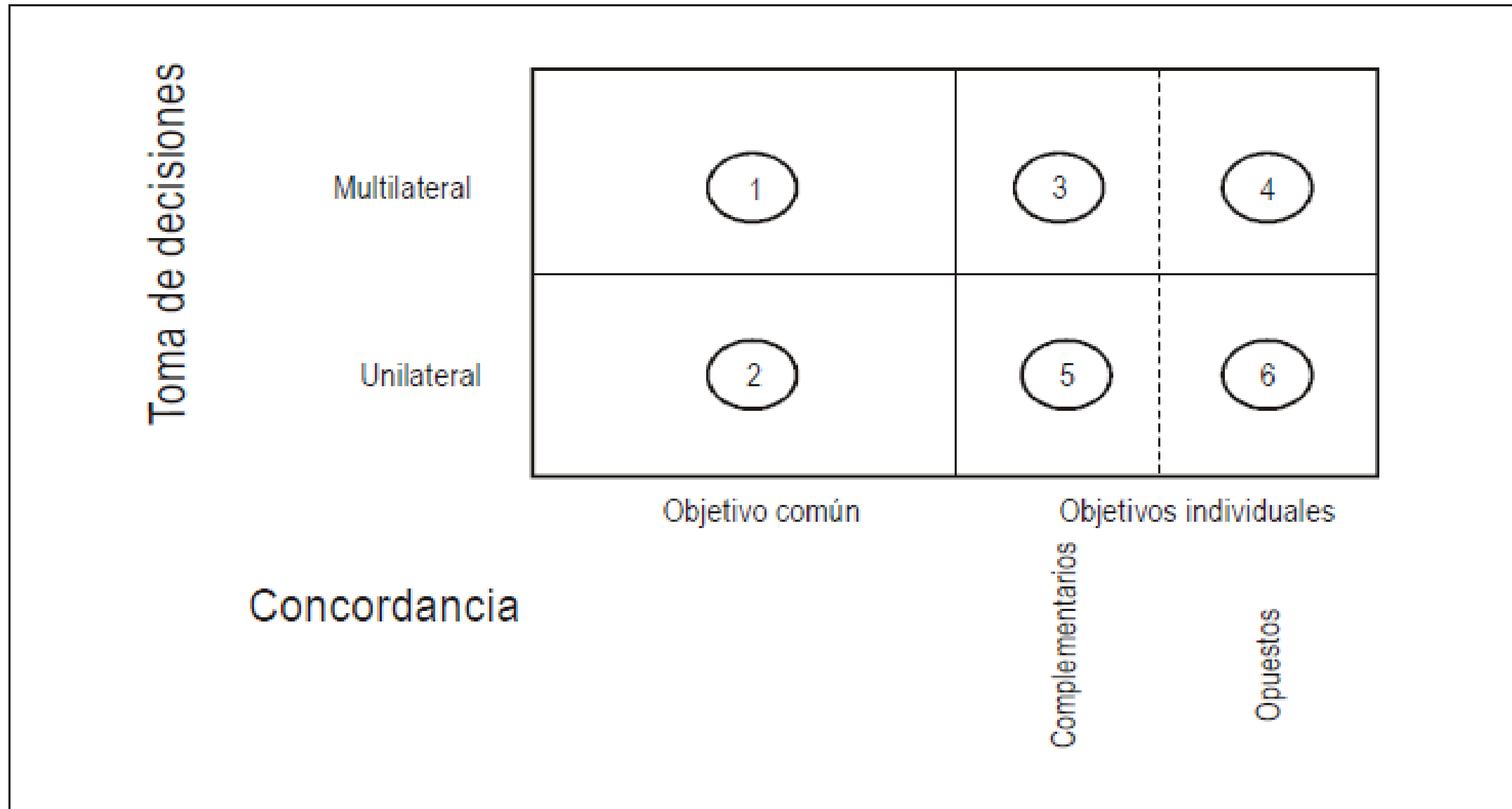


Figura I-2-3. Clasificación de los tipos de CDM

A - CDM SOLUCION DE OPCIONES

- B. ATC aplica espaciamiento; línea aérea cumple slots; Ad información oportuna;
- C. ATC prioriza las salidas; línea aérea agiliza sus operaciones de salida.
- D. Plan para demorar llegadas - ATFM,
(Ground Delay Program)
- E. Coordinar información con aeropuertos impactados con la demora
- F. Orientar información al ATC para mejorar la conciencia situacional
- G. Plan de contingencia para utilización de TWYs o puntos de espera
- H. información MET. A la línea aérea: línea aérea debe informar sus intenciones: mantener delay; re-routing.
- I. Informar por parte de control de plataforma al ATC estima de en cuanto se liberara la próxima puerta
- J. Evaluar posibilidad de re-routing
- K. Mejorar practicas en plataforma respecto a aeronaves en puerta que puedan ser remolcadas a posiciones remotas para aumentar la capacidad de puertas.

GRACIAS

The background features abstract, overlapping geometric shapes in various shades of green, ranging from light lime to dark forest green. These shapes are primarily located on the right side of the frame, creating a modern, layered effect against the white background.