

SEMINARIO TALLER A-CDM 2015



GRUPO 1

AGUILA

VER MAS ALLÁ DE LO EVIDENTE

1. Víctor Marcelo de Virgilio
2. James Souza Short
3. Mauricio Corredor
4. Ricardo Mayta
5. Rodrigo Aguirre
6. Juan Flor Rojas
7. Gricelia Espetia
8. Maribel Mayora

SEMINARIO TALLER

A-CDM 2015

Situación actual del aeródromo:

Congestión en los puntos de espera y en las plataformas para la salida de aeronaves.

Falta de información entre los actores involucrados: MET, de capacidad de plataforma

Situación deseada del aeródromo:

Eliminar el desbalance entre la capacidad y la demanda

Objetivos

- **Seguridad Operacional:** Reducir la demanda de trabajo producida por la aglomeración de aeronaves al personal ATFM, mitigando el riesgo de stress del personal
- **Capacidad:** Definir con antelación, la magnitud de la demanda
- **Eficiencia:** Mejorar los recursos en plataforma, Reducir tiempos de rodaje, Reducir los tiempos de espera en el aeródromo, Reducción de consumo de combustible
- **Medio Ambiente:** Reducción de emisión de gases
- **Acceso:** Mejorar la conectividad entre las diferentes áreas del aeropuerto, Implementar el procedimiento PBN para la flexibilidad del espacio aéreo
- **Seguridad:** La congestión causa sobredemanda de pasajeros en relación a los recursos aeroportuarios de seguridad

Recomendaciones

- ❖ Implantar el A-CDM con los actores involucrados de la comunidad aeroportuaria: militares, ATC, operador, aerolíneas, etc.
- ❖ Coordinación sistemática de los SMS de los actores involucrados.
- ❖ Mejorar los mecanismos para adquirir la información de MET y permitir disponer de Forecasts que puedan afectar las operaciones del aeropuerto.
- ❖ Consenso grupal: La A-CDM para saber quién toma la decisión de restricción, estimamos que la ATFM debe ser quién tome esta decisión.