



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901
Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM
Considerando el Concepto Operacional de ATM y el Soporte de Tecnología
CNS correspondiente
Novena Reunión del Comité de Coordinación (RCC/9)
(Lima, Perú, 1 al 3 de diciembre de 2015)

Asunto 4 de la Agenda: Programa de actividades del proyecto para el año 2016

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

RESUMEN

En esta nota se presenta información sobre las actividades que se propone desarrollar durante el año 2016 en el marco del Proyecto RLA/06/901.

1. **Introducción**

1.1 Con la experiencia de los avances obtenidos durante el año 2015, la Secretaría ha preparado un programa tentativo de actividades para el año 2016 con la finalidad de proseguir las acciones que conlleven al logro de los resultados esperados en correspondencia con los Objetivos inmediatos establecidos en el documento de proyecto.

1.2 Como en los años anteriores, para las actividades del 2016 se tiene en cuenta la asesoría de expertos de los Estados participantes, cuya asistencia permitirá mantener el alto nivel de ejecución logrado con la coordinación y supervisión de los especialistas de la Oficina Regional a cargo de cada área.

2. **Análisis**

2.1 El Programa tentativo de actividades para el año 2016 se presenta en el **Apéndice A** a esta nota, que detalla las tareas planificadas, los entregables esperados, los lugares y fechas de realización y los recursos necesarios.

2.2 En el **Apéndice B** se presenta una planilla Gantt con el presupuesto estimado para cada tarea y el cronograma de ejecución, y en el **Apéndice C** se presenta la información sobre los recursos a ser utilizados para cada actividad.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita al Comité de Coordinación a que:

RLA/06/901 – RCC/9
NE/05

- a) Analice la información proporcionada en los Apéndices a esta Nota de Estudio sobre las actividades propuestas para el año 2016, su presupuesto y cronograma de ejecución, y
- b) Apruebe el Programa tentativo de actividades para el año 2016.

Programa de actividades del Proyecto RLA/06/901 para el año 2016

Resultado 1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Primer Taller de Implementación PBN (PBN/IMP/1)	Contribuir, verificar y hacer seguimiento de las actividades de implantación PBN en las TMA de Argentina (COR; MDZ, BRC, FTE, NQN, IGR, CRD, SLA, TUC, MVD, RGL y USH), Brasil (Brasilia, Belo Horizonte y cambios en Sao Paulo), Chile (Santiago – PAMPA SUR), Ecuador (Guayaquil), Perú (Arequipa, Cuzco, Juliaca y Puerto Maldonado) y Venezuela (Maiquetía).	Lima, Abril 2016	<ul style="list-style-type: none"> 11 Becas
Segundo Taller de Implementación PBN (PBN/IMP/2)	Contribuir, verificar y hacer seguimiento de las actividades de implantación PBN en las TMA de Argentina (Baires), Bolivia (Cochabamba, La Paz, Santa Cruz), Brasil (PBN Sur), Chile (Santiago – PAMPA SUR), Panamá (Panamá), Paraguay (Asunción) y Uruguay (Carrasco y Laguna del Sauce).	Lima, Septiembre 2016	<ul style="list-style-type: none"> 11 Becas

Resultado 1.3 Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller para la implementación de aplicaciones ATN – enlaces de datos e integración tierra-tierra	Proporcionar información actualizada y recomendaciones que permiten la implantación armonizada de las aplicaciones de la ATN: Interconexión AMHS Interconexión AIDC Enlaces de datos tierra aire	18 al 21 de abril de 2015, St Marteen (Evento NAM CAR SAM)	<ul style="list-style-type: none"> 11 Becas 1 misión
Taller / seminario para la implementación del GNSS en apoyo al PBN	Proporcionar información actualizada sobre los requerimientos de implantación del GNSS como apoyo en la implantación de la PBN:	Lima, Perú, 15 al 17 de agosto de 2015) (Evento NAM CAR	<ul style="list-style-type: none"> 11 Becas Interpretación simultánea.

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
	Implantación GBAS Desactivación equipos convencionales de radioayudas Evaluación en vuelo de procedimientos de navegación aérea basado en GNSS	SAM)	
Guía de orientación con consideraciones técnicas para el apoyo en la implantación del ATFM	Guía de orientación con consideraciones técnicas para el apoyo en la implantación del ATFM	Lima, Peru Abril 2016	<ul style="list-style-type: none"> Misión de un especialista de la región por 1 semana

Resultado 1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Practica en un aeropuerto para implementación de A-CDM	Capacitar de forma práctica a funcionarios de aeropuertos que requieren implementar A-CDM; observando cómo se ejecuta este en un aeropuerto.	TBD (1 semana)	<ul style="list-style-type: none"> 11 becas Misión de un especialista

Resultado 1.7 Plan de acción para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica elaborado.

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Seminario e-AIP	Capacitar a funcionarios AIS en e-AIP	Lima, 22 al 25 de noviembre del 2015	<ul style="list-style-type: none"> Misión de 2 expertos de la región. 22 becas

Resultado 1.8 Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional elaborado.

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller sobre SIGMET	<ul style="list-style-type: none"> Capacitar a funcionarios de los Estados en 	Lima, 16 al 8 de	<ul style="list-style-type: none"> Misión 2 expertos de la

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
	Técnica de Predicción para elaboración de SIGMET por Turbulencia en Aire Claro, Engelamiento y Material Radiactivo	agosto del 2016	Región. • 11 becas.

Resultado 1.10 Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM elaborado

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Versión 04 Red de Rutas SAM	Dar continuidad al estudio detallado de la Red de Rutas ATS SAM, con miras a desarrollar la Versión 04 de la Red de Rutas.	Lima, Octubre	• Misión 2 expertos de la región por 3 semanas
ATSRO/8	Revisión preliminar de la Versión 04 de la Red de Rutas SAM (versión final)	Lima, Noviembre	• 11 becas

Resultado 2.2 Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en Meteorología Aeronáutica (QMS MET) que incluya los procedimientos documentados requeridos por la Norma ISO 9001:2008 en correspondencia a las disposiciones del Anexo 3, en no menos de 10 Estados

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller de Evaluación y Gestión de Riesgo de los Servicios Meteorológicos (Adecuación de la NORMA ISO 9001:2015)	Guía QMS/MET actualizada a la Norma ISO 9001:2015. Actualizar las documentaciones y procedimientos del Sistema de Gestión de la Calidad de los Estados	Lima, 26 al 29 de septiembre	• Misión 2 expertos de la región. • 11 becas • Curso Adecuación Norma ISO 9001:2015

Resultado 3.2 Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada.

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Primera Reunión de implantación AIDC	Completar el compromiso de implantación	Lima, 28 al 30 de	• 11 becas

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
	regional de la interconexión AIDC, para finales del 2016	marzo	
Segunda Reunión de implantación AIDC	Completar el compromiso de implantación regional de la interconexión AIDC para finales del 2016	Lima, 26 al 28 de setiembre	<ul style="list-style-type: none"> • 11 becas
Misión AIDC Asunción Paraguay	Realizar curso práctico AIDC para el personal controlador del ACC de Asunción y completar la interconexión AIDC entre el ACC de Asunción y ACC de Resistencia	Asunción 6 al 10 de junio	<ul style="list-style-type: none"> • Misión de 2 expertos en automatización de la Región
Misión AIDC Curitiba Brasil	Realizar curso práctico AIDC para el personal controlador del ACC de Curitiba y completar la interconexión AIDC entre el ACC de Curitiba y ACC de Resistencia	Curitiba 13 al 18 de junio	<ul style="list-style-type: none"> • Misión de 2 expertos en automatización de la Region.

Programa tentativo de actividades del proyecto RLA/06/901 para el año 2016
Recursos

Actividad		Costo en USD
Costo total estimado del programa tentativo de actividades para el año 2015		USD 295,410
1.1	Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)	USD 38,450
	Primer Taller de Implementación PBN (PBN/IMP/1)	USD 19,225
	<i>Beca Lima 5 días</i>	USD 15,785
	<i>Secretaria</i>	USD 1,820
	<i>Asistente Financiero</i>	USD 1,120
	<i>Servicio de café</i>	USD 500
	Segundo Taller de Implementación PBN (PBN/IMP/2)	USD 19,225
	<i>Beca Lima 5 días</i>	USD 15,785
	<i>Secretaria</i>	USD 1,820
	<i>Asistente Financiero</i>	USD 1,120
	<i>Servicio de café</i>	USD 500
1.3	Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal	USD 45,449
	Taller para la implementación de aplicaciones ATN – enlaces de datos e integración tierra-tierra	USD 21,820
	<i>Air Ticket SAM</i>	USD 1,600
	<i>TA</i>	USD 152
	<i>Secretaria</i>	USD 1,820
	<i>Asistente Financiero</i>	USD 1,120
	<i>Servicio de café</i>	USD 500
	<i>DSA St Mtn</i>	USD 1,360
	<i>Beca St Mtn 4 días</i>	USD 15,268
	Taller / seminario para la implementación del GNSS en apoyo al PBN	USD 17,927
	<i>Interpretación simultánea</i>	USD 3,696
	<i>Secretaria</i>	USD 1,820
	<i>Asistente Financiero</i>	USD 1,120
	<i>Servicio de café</i>	USD 500
	<i>Beca Lima 3 días</i>	USD 10,791
	Guía de orientación con consideraciones técnicas para el apoyo en la implantación del ATFM	USD 5,702
	<i>Air Ticket SAM</i>	USD 1,600
	<i>TA</i>	USD 152
	<i>DSA Lima</i>	USD 1,362
	<i>Seguro internacional</i>	USD 20
	<i>Secretaria</i>	USD 1,560
	<i>Asistente Financiero</i>	USD 960
	<i>PNUD</i>	USD 48
1.6	Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado	USD 16,337

Programa tentativo de actividades del proyecto RLA/06/901 para el año 2016
Recursos

	Actividad	Costo en USD
	Práctica en un aeropuerto para implementación de A-CDM (por definir fecha)	USD 16,337
	<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 1,600</i>
	<i>TA</i>	<i>USD 152</i>
	<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 17</i>
	<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,820</i>
	<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 1,120</i>
	<i>PNUD</i>	<i>USD 97</i>
	<i>Beca Sao Paulo 4d</i>	<i>USD 10,692</i>
	<i>DSA Sao Paulo</i>	<i>USD 840</i>
1.7	Plan de acción para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica elaborado	USD 35,420
	Seminario para base de datos para e-AIP	USD 35,420
	<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 3,200</i>
	<i>TA</i>	<i>USD 304</i>
	<i>DSA Lima</i>	<i>USD 2,270</i>
	<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 33</i>
	<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,820</i>
	<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 1,120</i>
	<i>PNUD</i>	<i>USD 97</i>
	<i>Beca Lima 4 dias</i>	<i>USD 26,576</i>
1.8	Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional elaborado.	USD 19,635
	Taller sobre SIGMET	USD 19,635
	<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 3,200</i>
	<i>TA</i>	<i>USD 304</i>
	<i>DSA Lima</i>	<i>USD 2,270</i>
	<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 33</i>
	<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,820</i>
	<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 1,120</i>
	<i>PNUD</i>	<i>USD 97</i>
	<i>Beca Lima 3 días</i>	<i>USD 10,791</i>
1.10	Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM	USD 34,558
	Versión 04 Red de Rutas SAM	USD 15,753
	<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 3,200</i>
	<i>TA</i>	<i>USD 304</i>
	<i>DSA Lima</i>	<i>USD 9,080</i>
	<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 132</i>
	<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,820</i>
	<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 1,120</i>

Programa tentativo de actividades del proyecto RLA/06/901 para el año 2016
Recursos

	Actividad	Costo en USD
	<i>PNUD</i>	<i>USD 97</i>
	Octavo Taller de Optimización de Rutas ATS ATS/RO/8	USD 18,805
	<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 15,785</i>
	<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,560</i>
	<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 960</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
2.2	Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en Meteorología Aeronáutica (QMS MET) que incluya los procedimientos.	USD 26,712
	Taller de Evaluación y Gestión de Riesgo de los Servicios Meteorológicos (Adecuación de la NORMA ISO 9001:2015)	USD 26,712
	<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 3,200</i>
	<i>TA</i>	<i>USD 304</i>
	<i>DSA Lima</i>	<i>USD 2,270</i>
	<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 33</i>
	<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,560</i>
	<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 960</i>
	<i>PNUD</i>	<i>USD 97</i>
	<i>Curso Adecuacion Norma ISO 9001:2005</i>	<i>USD 5,000</i>
	<i>Beca Lima 4 días</i>	<i>USD 13,288</i>
3.2	Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada.	USD 44,995
	Primera Reunión de implantación AIDC	USD 13,811
	<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,560</i>
	<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 960</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
	<i>Beca Lima 3 días</i>	<i>USD 10,791</i>
	Segunda Reunión de implantación AIDC	USD 13,811
	<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,560</i>
	<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 960</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
	<i>Beca Lima 3 días</i>	<i>USD 10,791</i>
	Misión AIDC Asunción Paraguay	USD 9,616
	<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 3,200</i>
	<i>TA</i>	<i>USD 304</i>
	<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 40</i>
	<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,820</i>
	<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 1,120</i>
	<i>PNUD</i>	<i>USD 97</i>
	<i>DSA Asuncion</i>	<i>USD 3,036</i>
	Misión AIDC Curitiba Brasil	USD 7,756

Programa tentativo de actividades del proyecto RLA/06/901 para el año 2016
Recursos

Actividad	Costo en USD
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 3,200</i>
<i>TA</i>	<i>USD 304</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 40</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,820</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 1,120</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 97</i>
<i>DSA Curitiba</i>	<i>USD 1,176</i>
Costos fijos	USD 33,856
Varios	USD 7,000
<i>Varios</i>	<i>USD 7,000</i>
Overhead	USD 26,856
<i>Overhead</i>	<i>USD 26,856</i>