



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM Considerando el Concepto Operacional de ATM y el Soporte de Tecnología CNS correspondiente

Octava Reunión del Comité de Coordinación (RCC/8)
(Lima, Perú, 25 al 27 de febrero de 2015)

Asunto 6 de la
Agenda:

Otros asuntos

PROYECTO SOBRE EL PROCESO COLABORATIVO ESTADOS-INDUSTRIA PARA LA TRANSICIÓN DE LOS SISTEMAS ACTUALES EN AQUELLOS ESPECIFICADOS EN EL ASBU

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

RESÚMEN

Esta nota de estudio presenta propuesta para utilización de los mecanismos del Proyecto RLA/06/901 para recibir contribuciones y gestionar los recursos de la industria, con miras a financiar el Proyecto sobre el Proceso Colaborativo Estados-Industria para la Transición de los Sistemas Actuales en aquellos especificados en el ASBU.

Referencias

- Informe final de la Decimoséptima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/17 - Cochabamba, Estado Plurinacional de Bolivia, 21 al 25 de julio de 2014).

1 Introducción

1.1 La reunión GREPECAS 17 tomó nota, por medio de nota informativa presentada por Brasil, Estados Unidos, ALTA, IATA, IFALPA y RTCA, que uno de los principales desafíos para alcanzar las metas de las *Declaraciones de Bogotá* eran los problemas inherentes a la transición de los sistemas actuales a aquellos especificados en el marco de la ASBU. En este sentido, se informó acerca de las ventajas de incorporar un proceso colaborativo para la toma de decisiones que funcione como un mecanismo para definir los pasos necesarios para implementar capacidades operacionales de corto y mediano plazo que ya están definidas en los planes regionales.

1.2 En ese sentido, la Reunión GREPECAS/17 acordó que el Grupo de Implantación de la Región Sudamericana (SAM/IG) podría analizar las mejores opciones para el marco propuesto y presentar cualquier sugerencia ulterior al CRPP.

2 Análisis

2.1 La reunión SAM/14 ha profundizado el análisis sobre el proceso colaborativo Estados-Industria y ha formulado la conclusión SAM/IG/14-1, en la cual se ha solicitado a la Oficina Regional SAM la coordinación para aprobación de un borrador de proyecto regional SAM sobre el tema, así como la presentación del proyecto a la reunión de coordinación del Proyecto RLA/06/901, con el objetivo de incluirlo en los mecanismos de gestión del mencionado proyecto regional. El Proyecto sobre el Proceso Colaborativo Estados-Industria para la Transición de los Sistemas Actuales en aquellos especificados en el ASBU se adjunta como apéndice a esta nota de estudio.

2.2 El borrador del proyecto fue enviado a los representantes del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del GREPECAS, con miras a su aprobación por el mecanismo *fast track*, teniendo en cuenta la necesidad de inicio más breve posible de desarrollo de sus entregables, con miras a atender a los plazos establecidos en el proyecto.

2.3 El proyecto será totalmente financiado por contribuciones recibidas de la industria y se recomendaría que la gestión de esos recursos sea realizado por el Proyecto RLA/06/901, teniendo en cuenta que los mecanismos del proyecto facilitarían el uso de los recursos y, asimismo, garantizaría la transparencia y eficiencia de su utilización.

2.4 Con la finalidad de gestionar el proyecto sobre el proceso colaborativo Estados-Industria, el Proyecto RLA 06/901 establecería un fondo individual, a fin de recibir las contribuciones de la industria, para la realización de sus actividades específicas, que estarían enmarcadas en la misión del proyecto.

3 Acción sugerida

3.1 Se invita al Comité de Coordinación a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio; y,
- b) Aprobar el establecimiento de un fondo individual del Proyecto RLA 06/901, con miras a recibir las contribuciones de la industria y gestionar los recursos correspondientes, con el objetivo de desarrollar las actividades específicas del Proyecto sobre el Proceso Colaborativo Estados-Industria para la Transición de los Sistemas Actuales en aquellos especificados en el ASBU.

**PROYECTO: PROCESO COLABORATIVO ESTADOS-INDUSTRIA PARA LA TRANSICIÓN DE LOS SISTEMAS ACTUALES
 EN AQUELLOS ESPECIFICADOS EN EL ASBU**

<i>Región SAM</i>	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)	DP N°	
Programa	Título de Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Grupo de Implementación SAM (SAM/IG)</i> <i>(Coordinador del programa: Julio Pereira)</i>	Proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU <i>Coordinador del proyecto: Carlos Cirilo (IATA)</i>	2015	2016
Objetivo	El objetivo del Proyecto es tener en alta consideración la evolución constante y la modernización armonizada de los sistemas de transporte de tránsito aéreo en Sudamérica. El proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU servirá como un aporte fundamental para los planes de implementación regional o de los Estados, utilizando la metodología basada en el ASBU, alineado con los objetivos estratégicos del GANP. El Proyecto se enfocará en la implementación dentro del marco de corto a mediano plazo, considerando alcanzar la capacidad operacional inicial en el 2017.		
Alcance	El alcance del proyecto es producir un informe que incluya una lista completa de módulos ASBU con los plazos, lugares y beneficios previstos. Además deberá incluir todos los componentes críticos de cada capacidad de los módulos que deben ser considerados, con miras a entregar los beneficios pertinentes para todas las partes ATM interesadas.		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Presupuesto y alcance del proyecto. • Entrega de paquetes de trabajo. • Calidad de los entregables. 		

Estrategia	<p>El Proyecto seguirá el siguiente marco estratégico:</p> <ul style="list-style-type: none">• QUÉ capacidades operacionales descritas en los módulos ASBU se implementarán, definidas no sólo por las tecnologías, sino también por procedimientos, herramientas de apoyo para toma de decisiones y todos los demás aspectos de las capacidades, incluyendo el beneficio en el rendimiento deseado.• DÓNDE (qué aeropuertos, qué espacio aéreo) para implementar cada capacidad.• QUIÉN de la comunidad de usuarios (por ejemplo, las compañías aéreas, aviación general, aerolíneas de carga aérea, militares) se compromete a realizar las inversiones necesarias para utilizar la nueva capacidad.• CUÁNDO la capacidad debe estar totalmente implementada y proporcionando beneficios. <p>El proceso utilizado en el Proyecto garantizará que todas las capacidades operativas en su lista de prioridades final, incluirán al menos un usuario comprometido a ser parte de la aplicación y para realizar las inversiones necesarias. La metodología del Proyecto incorpora el análisis del caso de negocio y asegura a los que deben invertir, que los beneficios superan los costos y hay una expectativa razonable de que el proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP) y la comunidad, entregarán los beneficios de las nuevas capacidades.</p> <p>Es de importancia crítica para el éxito de modernización de la ATM, entender que para entregar los beneficios de cualquier capacidad operativa, el Estado y sus participantes aeronáuticos deben cumplir una serie de iniciativas relacionadas. Es esencial que los trabajos asociados a estos elementos críticos sean incluidos dentro del plan de implementación.</p> <p>El Informe del Proyecto se centrará en los siguientes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none">a) basarse de las lecciones aprendidas del "grupo de trabajo para la implementación a mediano plazo de NextGen" y aplicar un marco similar para apoyar el Proyecto;b) servir como mecanismo para definir los pasos necesarios para implementar las capacidades operativas de corto y mediano plazo definidos en el Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM (PBIP); <p>El Informe del Proyecto será enviado al Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP).</p>
Metas	<ul style="list-style-type: none">• Proyecto entregado dentro del presupuesto y alcance.• Paquetes de trabajo entregados a tiempo.• Calidad de los entregables validados por la OACI.

Justificación	<p>La 38ª Asamblea General de la OACI aprobó el Plan Mundial de Navegación Aérea, Capacidad y Eficiencia para el período de 2013 a 2018. El Plan Global de Mejoras por Bloque del Sistema de Aviación (ASBU), permitirá a la aviación visualizar la armonización global, el aumento de la capacidad, y la mejora en la eficiencia ambiental que el crecimiento del tráfico moderno exige ahora, en todas las regiones del mundo. En este sentido, el proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU proporcionará la lista completa de módulos ASBU con los plazos, lugares y beneficios previstos, incluyendo los componentes críticos de cada capacidad de los módulos que deben abordarse para entregar los beneficios destinados a todas las partes ATM interesadas.</p>
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none">• Todos los proyectos bajo el marco de la SAM/IG.

Entregables del proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de la implementación *	Fecha de entrega	Comentarios
Reunión de inicio. Meta: Establecer el plan del Proyecto.				SAM/IG/14	Reunión #1
Reunión para acordar el ASBU y la metodología. Meta: Todos los miembros al mismo nivel de entendimiento.				Feb. 2015	Reunión virtual
Análisis completo costo/beneficio de alto nivel. Meta: Documento CBA.				Jul. 2015	
Aplicar criterios a los módulos; producir lista de implementación inicial. Meta: Lista inicial de las capacidades del módulo a implementar (subconjunto del B0 y B1 del ASBU).				Jul. 2015	Reunión #2
Criterios de lugar. Meta: Lista final de criterios de selección de lugares.				Jul. 2015	Reunión #2

Entregables del proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de la implementación*	Fecha de entrega	Comentarios
Priorizar lugares. Meta: Seleccionar lugares para la implementación.				Jul. 2015	Reunión #2
Desarrollo del informe. Meta: Borrador del informe.				SAM/IG/16	Periodo de comentarios virtuales
Revisión del informe final de implementación con todas las capacidades y elementos asociados/estímulos. Meta: Informe final.				SAM/IG/17	
Recursos necesarios	450K Dólares Americanos				

*

- Gris Tarea no iniciada
- Verde Actividad en progreso según lo programado
- Amarillo Actividad en progreso iniciada con alguna demora pero estimada ser completada a tiempo
- Rojo No ha sido posible llevar a cabo esta actividad en la fecha prevista; se requiere medidas de mitigación
