



International Civil Aviation Organization
Organización de Aviación Civil Internacional

South American Office (SAM) / Oficina para Sudamérica (SAM)
RASG-PA runway excursion prevention seminar /
Seminario del RASG-PA sobre prevención de excursiones de pista
Lima, Peru, 9-10 October/Octubre 2014

AGENDA

DAY ONE / DÍA UNO		
<i>Thursday 9 October / Jueves 9 de octubre de 2014</i>		
08:15 – 08:45	Registration / Registro	
08:45 – 09:00 00:15´	Opening /Apertura Welcome and introduction by the Regional Office / Bienvenida e introducción por la Oficina Regional	ICAO Lima Regional Director
09:00 – 09:15 00:15´	Introduction on RASG-PA and PA-RAST / Introducción sobre RASG-PA y PA-RAST	Eduardo Chacin ICAO / OACI
09:15 – 09:55 00:40´	✓ Overview of CAST runway excursion study including statistics and factors regarding runway excursions / Visión general del estudio de CAST sobre excursiones de pista, incluyendo estadísticas y factores que ocasionan las excursiones de pista	Robert Noges BOEING
09:55 – 10:10 00:15´	✓ No landing is routine – video / Ningún aterrizaje es de rutina - video	Samuel Goodwill BOEING
10:10 – 10:40	<i>Group Picture and coffe break / Foto de Grupo y pausa para café</i>	
	Approach / Aproximación	
	✓ Landing performance calculation and stable approach criteria / Cálculo de la performance para el aterrizaje y criterios para una aproximación estable	
10:40 – 11:00 00:20´	➤ Introduce CAST SE 215 – Landing distance assessment / Introducción al CAST SE 215 – Evaluación de la distancia de aterrizaje	Samuel Goodwill BOEING
11:00 – 11:10 00:10´	➤ Review ASIAs unstable approach criteria / Revisión del criterio de aproximación inestable de ASIAs	Robert Noges BOEING
	Missed approach / Aproximación frustrada	
11:10 – 11:30 00:20´	✓ Landing performance calculation and stable approach criteria / Cálculo de la performance de aterrizaje y criterios de aproximación estable	Samuel Goodwill BOEING
	✓ Go-around decision and go-around maneuver / Decisión para dar motor y al aire y maniobra de dar motor y al aire	
	➤ Connection to no landing is routine / Conexión con ningún aterrizaje es rutina	
	➤ Introduce CAST SE 198 – Scenario based on go-around training / Introducción al CAST SE 198 – Escenario basado en la instrucción de dar motor y al aire	
11.30 – 12:00 00:30´	✓ Go-around decision / Decisión para dar motor y al aire	Bill Curtis FSF
12:00 – 13:30	<i>Lunch / Almuerzo</i>	

DAY ONE / DÍA UNO (CONT.)
THURSDAY 9 OCTOBER / JUEVES 9 DE OCTUBRE DE 2014

	Landing and rollout / Aterrizaje y recorrido de aterrizaje	
13:30 – 14:20 00:50´	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Proper use of deceleration devices, spoilers, brakes, thrust reversers / Uso apropiado de los dispositivos de desaceleración, spoilers, frenos, inversores de empuje 	Fabio Catani EMBRAER
14:20 – 14:30 00:10´	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Introduce CAST SE 216 – Flight crew landing training / Introducción al CAST SE 216 – Instrucción de la tripulación de vuelo en aterrizaje 	Samuel Goodwill BOEING
14:30 – 15:00 00:30´	<ul style="list-style-type: none"> ✓ New systems to avoid runway excursions: Boeing RSAT 	Samuel Goodwill BOEING
	Take-off / Despegue	
15:00 – 15:45 00:45´	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aborted take-off decision / Decisión para interrumpir el despegue <ul style="list-style-type: none"> ➤ Take off safety training aid (video) / Ayuda de instrucción sobre seguridad operacional en el despegue (video) ➤ Introduce CAST SE 217 – Take off procedures and training / Introducción al CAST SE 217 – Procedimientos e instrucción en el despegue 	Samuel Goodwill BOEING
15:45 – 16:15	<i>Coffee break / Pausa para café</i>	
16:15 – 17:30 01:15´	<p>Airbus presentation on flare, landing, go-around, system to avoid runway excursions and how to secure the takeoff / Presentación de Airbus sobre enderezamiento, aterrizaje, dar motor y al aire, sistema para evitar excursiones de pista y como garantizar el despegue</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Flight tests to determine maximum crosswind ✓ Flare and landing technique ✓ Go-around decision and execution ✓ Runway overrun protection ✓ Securing the takeoff 	Terry Lutz and Valentino Vernier AIRBUS

DAY TWO / DÍA DOS Friday 10 October / Viernes 10 de octubre de 2014		
09:00 – 09:40 00:40´	✓ Landing performance calculation and stable approach criteria / Cálculo de la performance de aterrizaje y criterios de aproximación estable	Marco Guzmán LATAM Group
09:40 – 09:55 00:15´	Safety defences – ICAO SARPS and procedures and their intent / Defensas de la seguridad operacional – SARPS y procedimientos de la OACI y su propósito	Marcelo Ureña ICAO / OACI
09:55 – 10:35 00:40´	Safety defences – Regulators´ requirements and procedures / Defensas de la seguridad operacional – Requisitos y procedimientos de los organismos encargados de la reglamentación ✓ Regulators´ experience / Experiencia de los organismos encargados de la reglamentación ➤ ANAC Argentina	Honorio Basualdo
10:35 – 11:00	<i>Coffee break / Pausa para café</i>	
11:00 – 11:40 00:40´	Safety defences – Regulators requirements and procedures (Cont.) ✓ Regulators experience (cont.) ➤ ANAC/CENIPA Brasil / Brazil	Marcus Vinicius F. Ramos / Cesar de Medeiros Silva Junior
11:40 – 12:20 00:40´	➤ DGAC Perú	Fredy Núñez
12: 20 – 14:00	<i>Lunch / Almuerzo</i>	
14:00 – 14:40 00:40´	➤ UAEAC Colombia	Camilo Micolta
14:40 – 14:50 00:10´	✓ Regulators panel: Questions and answers / Panel de los organismos encargados de la reglamentación: Preguntas y respuestas	
14:50 – 15:30 00:40´	✓ LAN PERU	Alexander Welsch
15:30 – 16:10 00:40´	✓ GOL	Danilo Andrade
16:10 – 16:20 00:10´	✓ Operators panel: Questions and answers / Panel de explotadores de servicios Aéreos: Preguntas y respuestas	
16:20 – 16:30 00:10´	ANS – Introduce SE 219 – Policies, procedures and training to prevent runway excursions / Introducción al SE 219 – Políticas, procedimientos y capacitación para prevenir las excursiones de pista	Robert Noges BOEING
16:30 -16:40	<i>Closing / Cierre</i>	