



Seminario sobre prevención de excursiones de pista del RASG-PA

Lima – 09 y 10 de octubre

Analisis de eventos de Runway Excursion:

- 1. Investigación de incidentes y accidentes (CNPAA)***
- 2. Brazilian Aviation Safety Team – BAST***



Parte de CENIPA/CNPAA



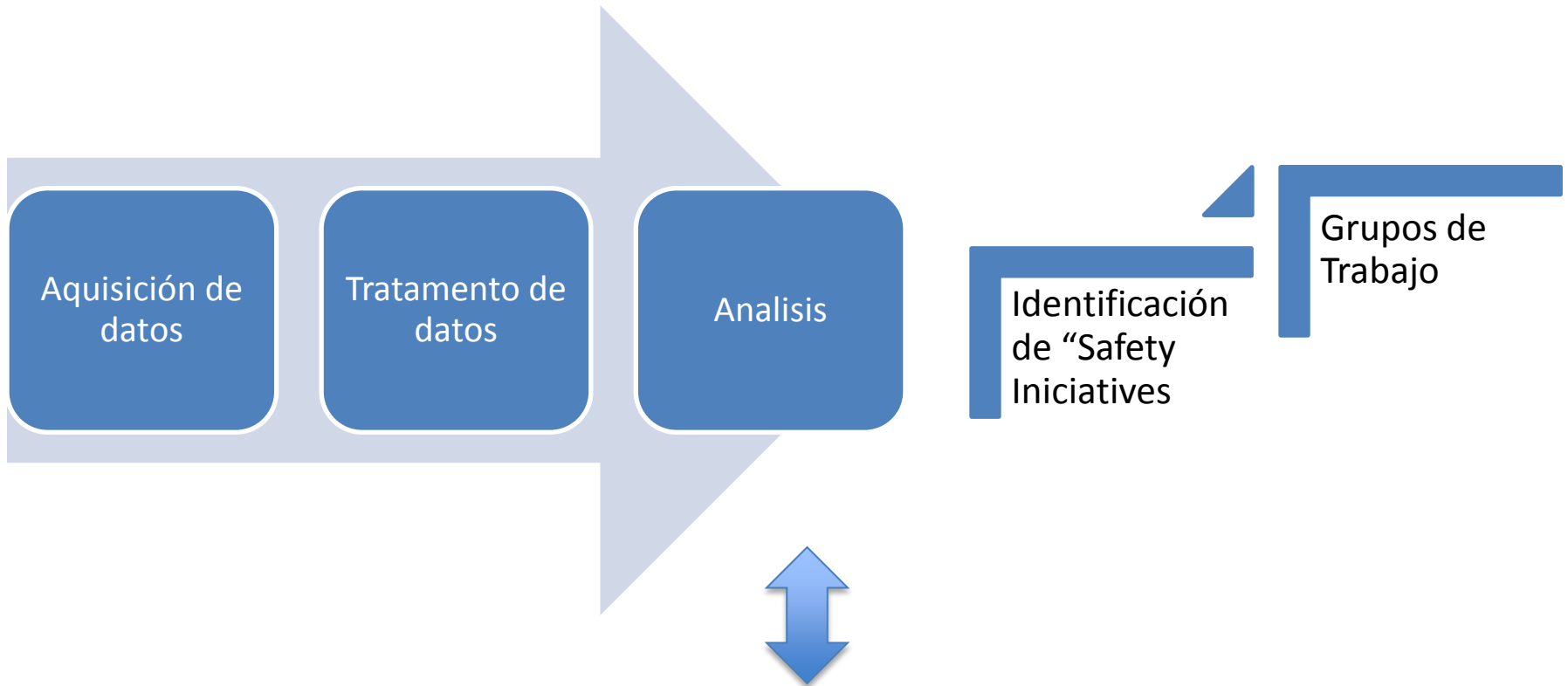
BRAZILIAN SAFETY AVIATION TEAM - BAST INICIO

- ✓ Iniciativa de ANAC en 2011 – proporcionado em PSOE-ANAC
- ✓ Proactive approach – analisis de datos y tendencias
- ✓ Iniciativas equivalentes – modelos similares
 - ✓ CAST – FAA
 - ✓ ECAST – EASA
 - ✓ RASG-PA – ICAO



ECAST
Component of ESSI



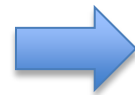


- ✓ Integración de acciones de toda el sistema de aviación
- ✓ Data Exchange y Data Sharing

IAC BAST



↳ Primero grupo a empezar el desarrollo de estudios y actividades



Copresidentes

- ANAC
- AZUL

Secretaria

- ANAC

Participantes ejecutivos

- Empresas 121
- ANAC – Flight Standards
- DECEA

Participantes colaborativos

- IATA
- EMBRAER
- CENIPA

Participantes Oyentes

- ANAC - Aeropuertos





BRAZILIAN SAFETY AVIATION TEAM - BAST

GRUPOS DE TRABAJO

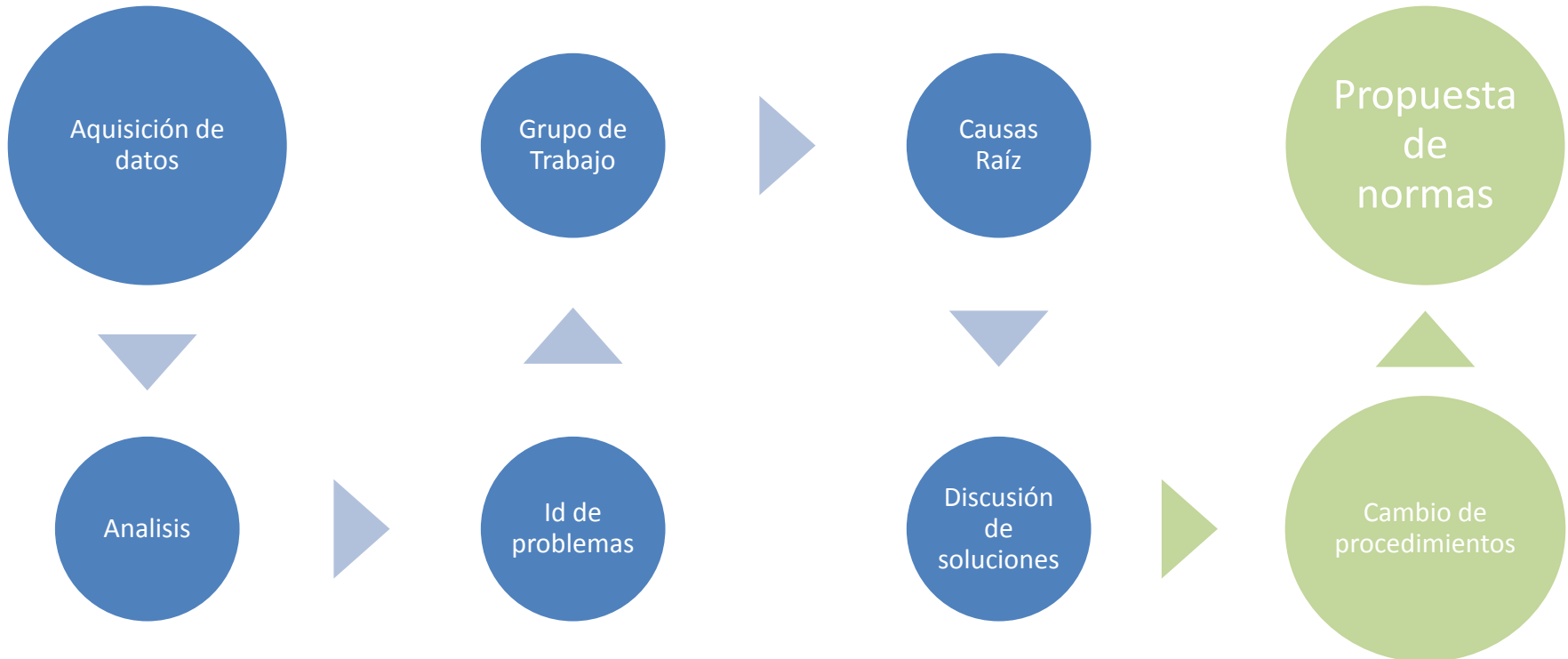
IAC BAST



- GRUPOS DE TRABAJO
- FDM/FDX
 - Low Fuel
 - Runway Excursion
 - Mid Air Collision

BRAZILIAN SAFETY AVIATION TEAM - BAST

OBJETIVOS A ALCANZAR





Muchas Gracias!!!

Marcus Vinicius Fernandes Ramos

Flight Standards Department
Rulemaking and Support Manager

Marcus.ramos@anac.gov.br