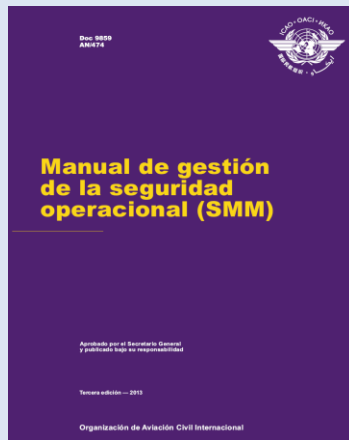




PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL



Procesos de calidad y seguridad integral establecidos Constitución

Adecuada integración del Estado en el contexto de la aviación civil internacional alineando requerimientos con su política



Implementación SSP

La visión integral de la AAC del Ecuador frente a la implantación del SSP frente a la gestión de riesgos y garantía de la seguridad operacional.

Modelo de gestión articulado, modular y dinámico, dota a la gestión aeronáutica de herramientas para alcanzar eficiencia y eficacia.



• POLÍTICA INSTITUCIONAL

La Dirección General de Aviación Civil como la autoridad aeronáutica del Ecuador, prioriza la seguridad operacional y de la aviación, proveyendo servicios aeronáuticos y aeroportuarios de calidad, garantizando el cumplimiento de la misión institucional.

Plan Estratégico Pag. 15

• PROYECTOS POR OBJETIVO ESTRATÉGICO

OBJETIVO 1:

Promover la seguridad operacional alcanzando un nivel óptimo en la aviación civil del Ecuador.

Nro.	PROYECTO	PERIODO
P1.1	Fortalecimiento Aeronáutico de la DGAC	2011 – 2014
P1.2	Optimización de los servicios para la navegación aérea en el Ecuador	2012 – 2015
P1.3	Implementación Sistemas de Navegación Aérea Esmeraldas, Salinas, Santa Rosa	2010 - 2011
P1.4	Actualización de Normativa Aeronáutica	2011 – 2015
P1.5	Plan de medidas correctivas por auditoría OACI (USOAP, USAP)	2011 – 2012
P1.6	Implementación DVOR/DME para el Aeropuerto "Francisco de Orellana" - Coca	2011 - 2012

OBJETIVO 2:

Mejorar continuamente los sistemas internos y procesos organizacionales.

Nro.	PROYECTO	PERIODO
P2.1	Plan de optimización y racionalización del recurso humano	2011 – 2014
P2.2	Desarrollo de manuales de procesos y procedimientos	2012 – 2014
P1.3	Implementación del Modelo de Gestión DGAC	2011 – 2014

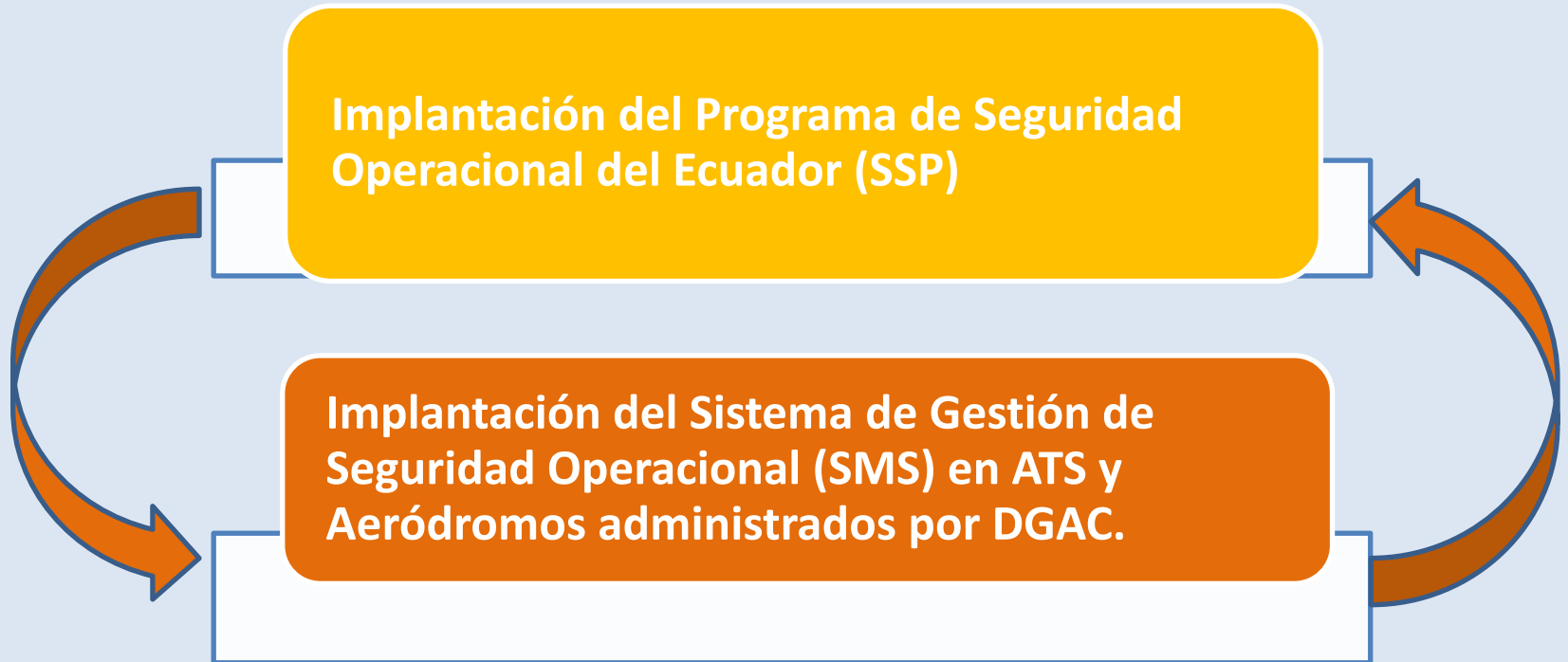
OBJETIVO 3:

Fomentar y regular el desarrollo de la aviación civil en el Ecuador.

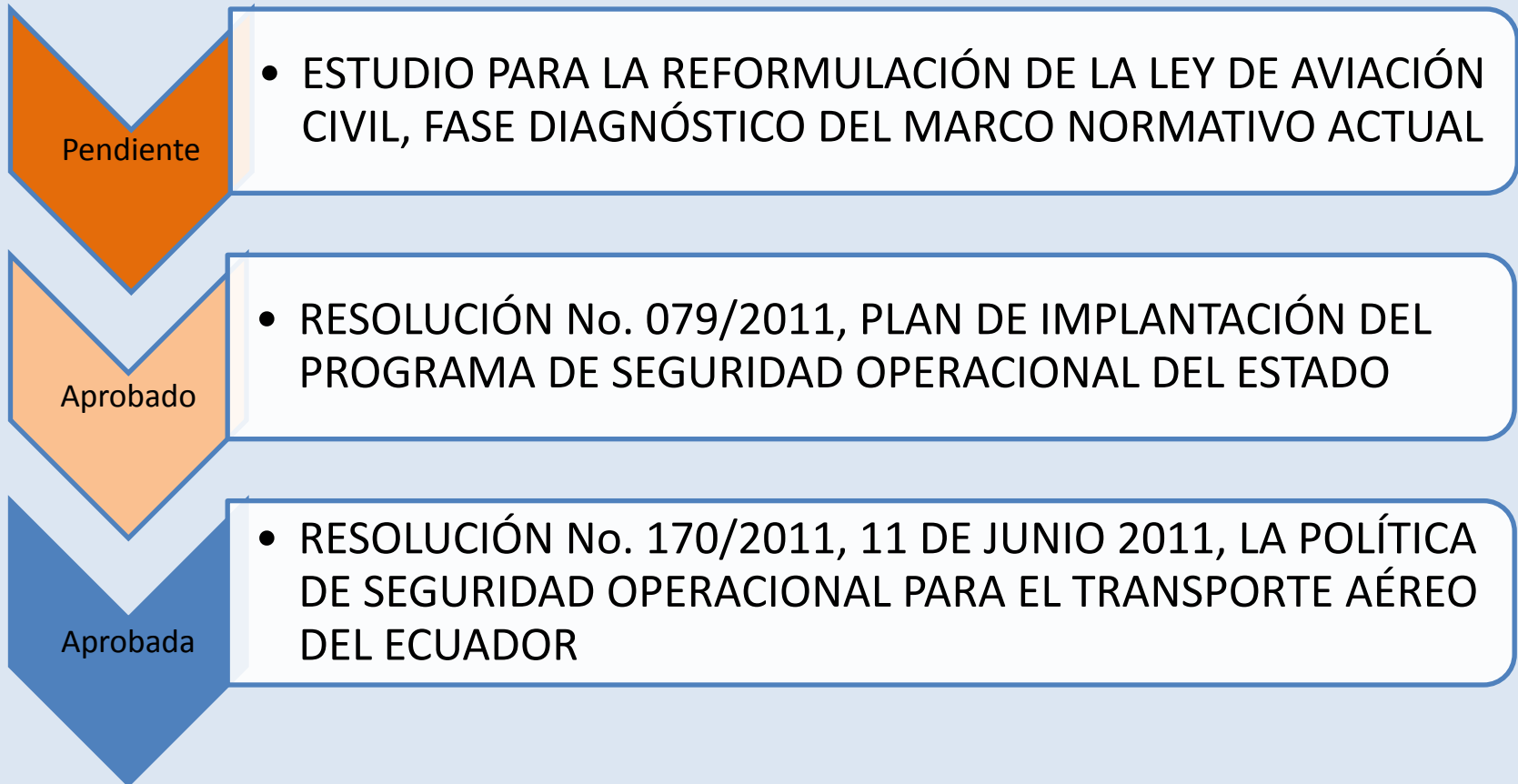
Nro.	PROYECTO	PERIODO
P3.1	Mejoramiento Infraestructura Aeroportuaria	2011 – 2015
P3.2	Plan de mejoramiento Ecuafuel	2011 – 2014

Plan Estratégico Pag. 17-18

- Proyecto de Fortalecimiento Aeronáutico
 - Dictamen de Prioridad Actualizado al Proyecto de Fortalecimiento Aeronáutico SENPLADES-SGPBV-2012-0196-OF, 26 marzo 2012



Antecedentes



Antecedentes

Aprobado

- RESOLUCIÓN 080/2011, PROCEDIMIENTO PARA LA ELABORACIÓN Y PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS SSP

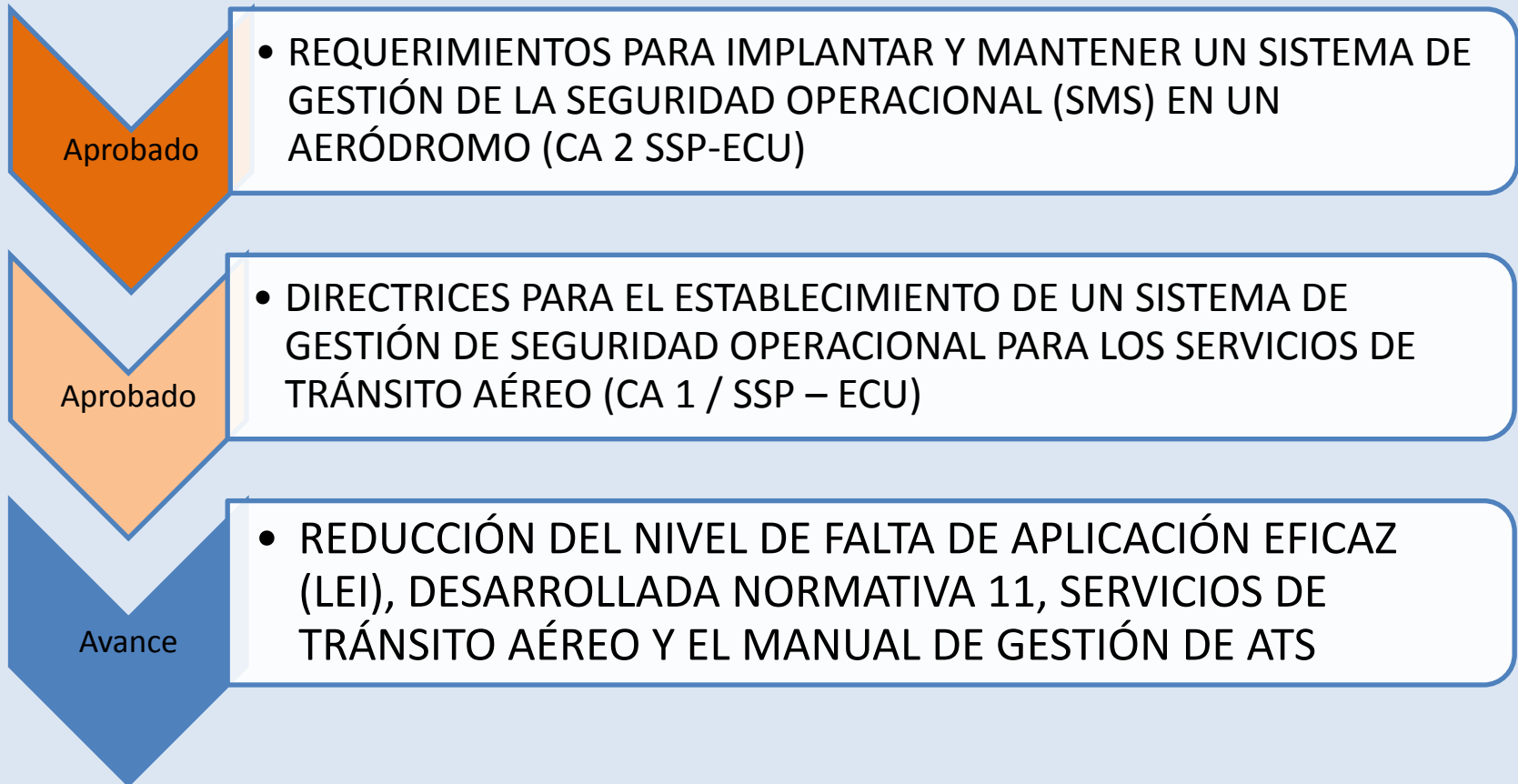
Aprobado

- RESOLUCIÓN No. 032/2012, LOS OBJETIVOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL

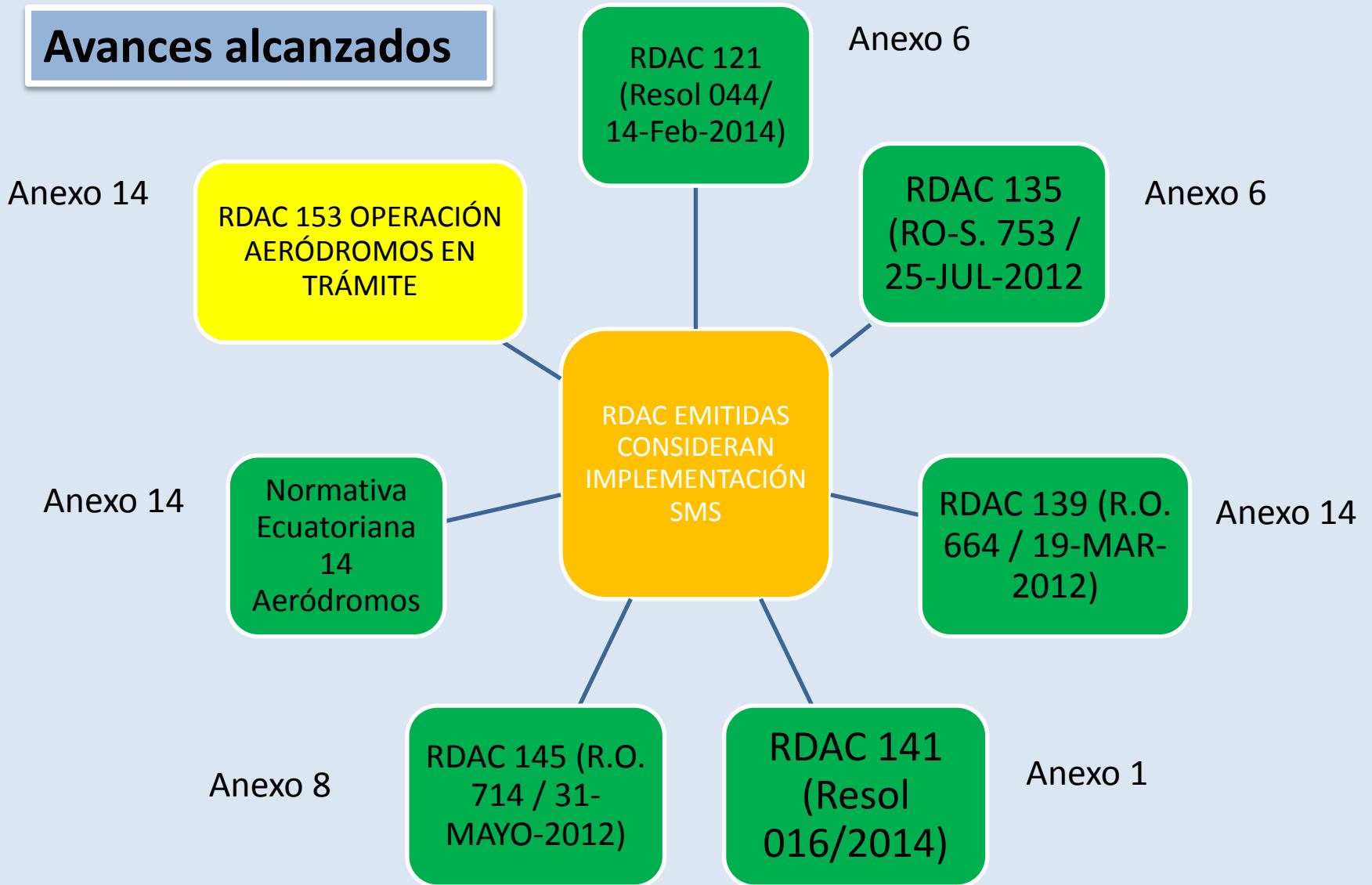
Aprobado

- MANUAL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL (MSSP01/TACIV-ECU)

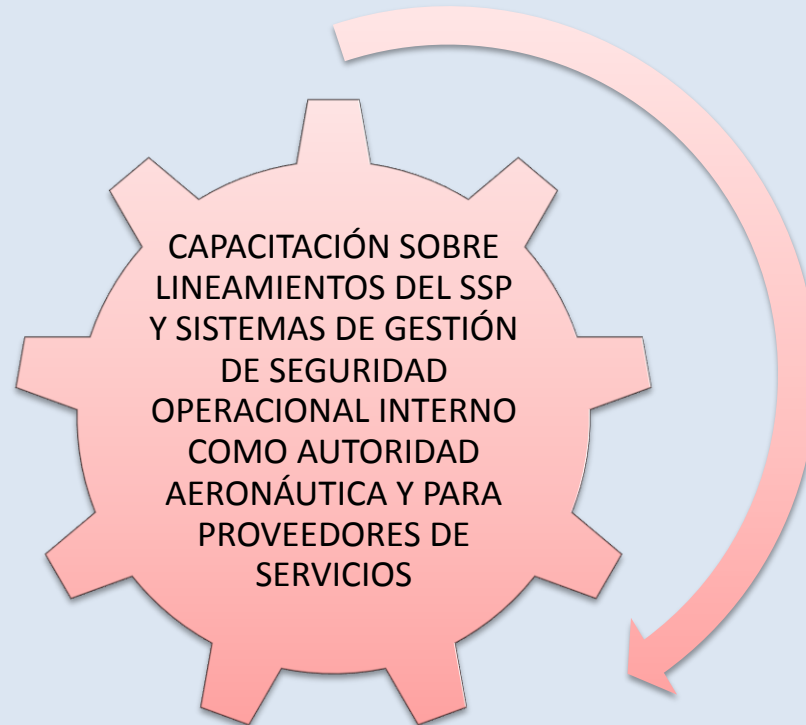
Antecedentes



Avances alcanzados

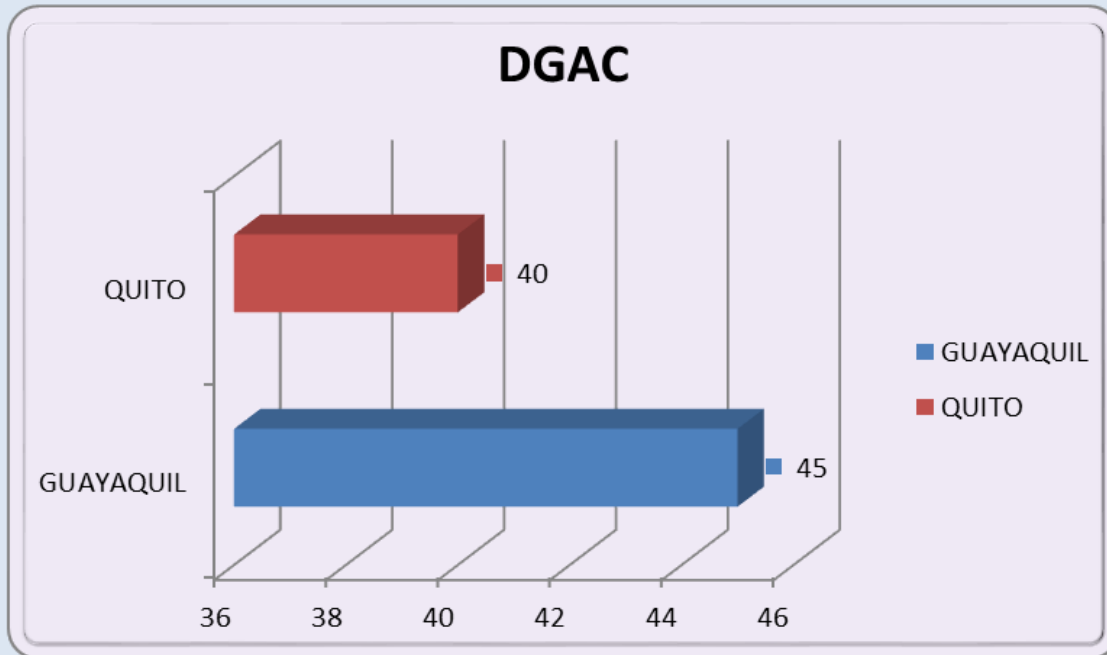


Avances alcanzados



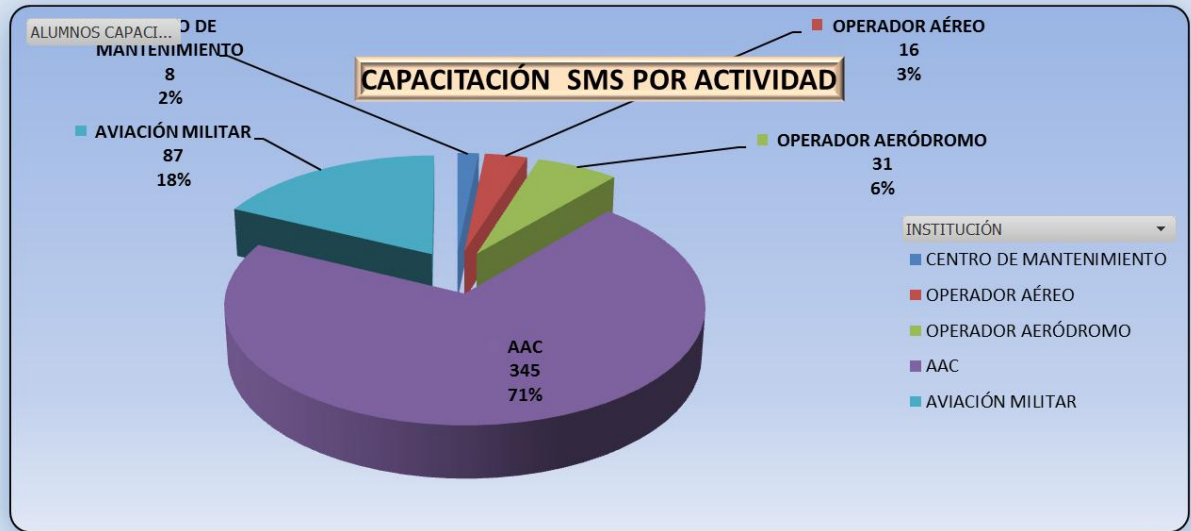
CAPACITACIÓN SSP

ALUMNOS CAPACITADOS	INSTITUCIÓN	
CIUDAD	DGAC	Total
GUAYAQUIL	45	45
QUITO	40	40
Total	85	85



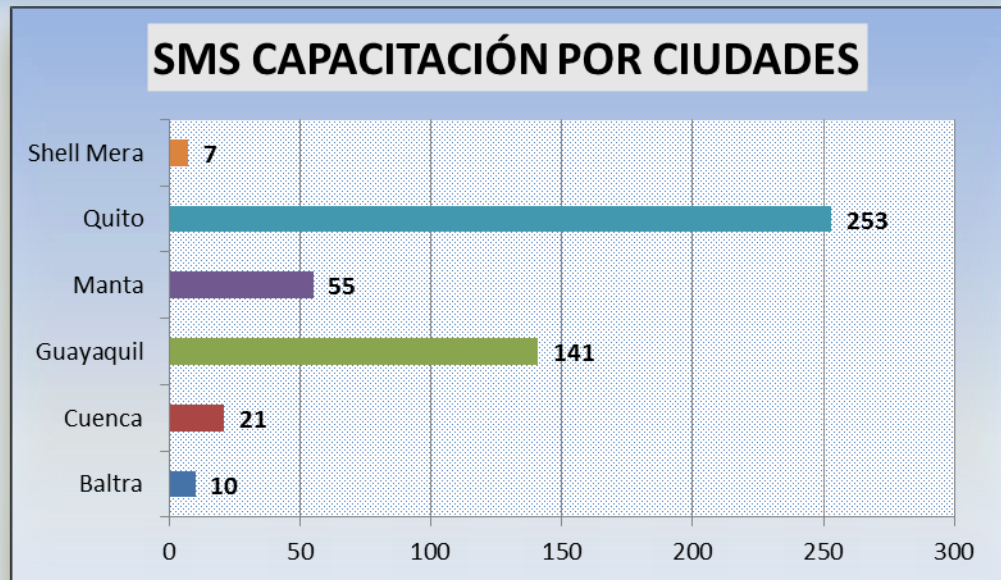


ALUMNOS CAPACITADOS	
INSTITUCIÓN	Total
CENTRO DE MANTENIMIENTO	8
OPERADOR AÉREO	16
OPERADOR AERÓDROMO	31
AAC	345
AVIACIÓN MILITAR	87
Total general	487



CAPACITACIÓN SMS

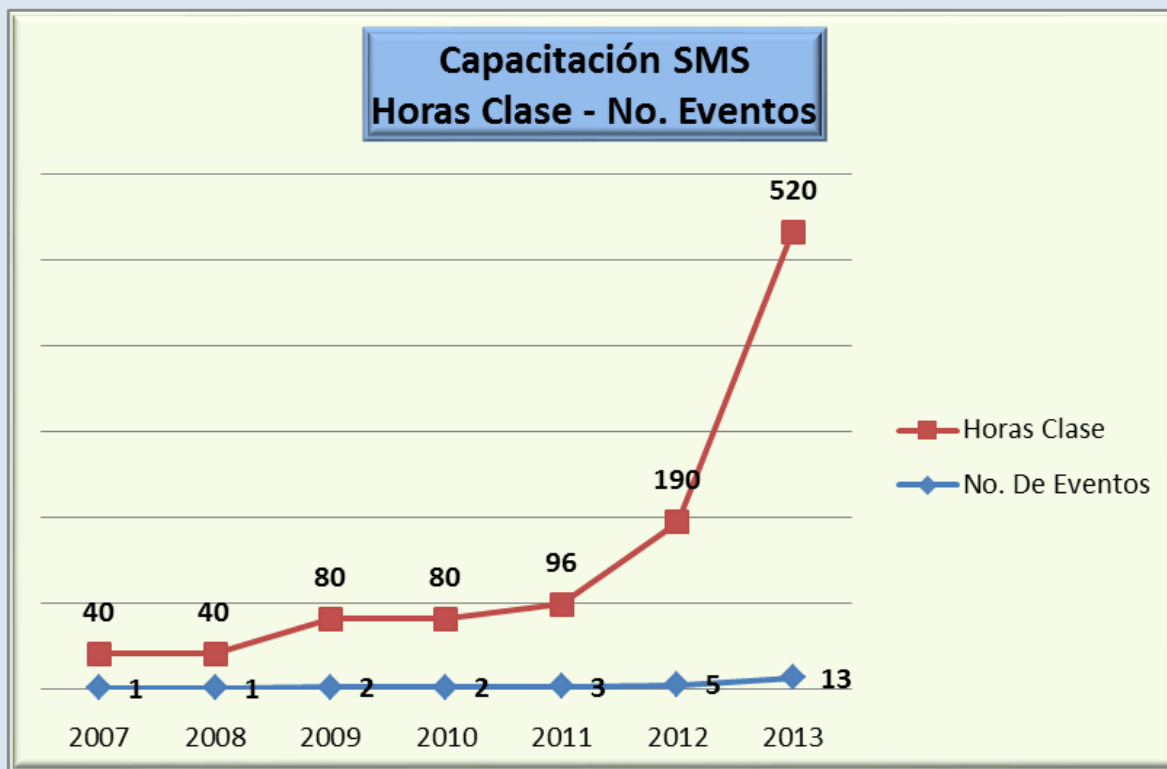
Cuenta de ALUMNOS	
CIUDAD	Total
Baltra	10
Cuenca	21
Guayaquil	141
Manta	55
Quito	253
Shell Mera	7
Total general	487





Capacitación SMS		
Año	No. De Eventos	Horas Clase
2007	1	40
2008	1	40
2009	2	80
2010	2	80
2011	3	96
2012	5	190
2013	13	520
Total general	27	1046

CAPACITACIÓN SMS

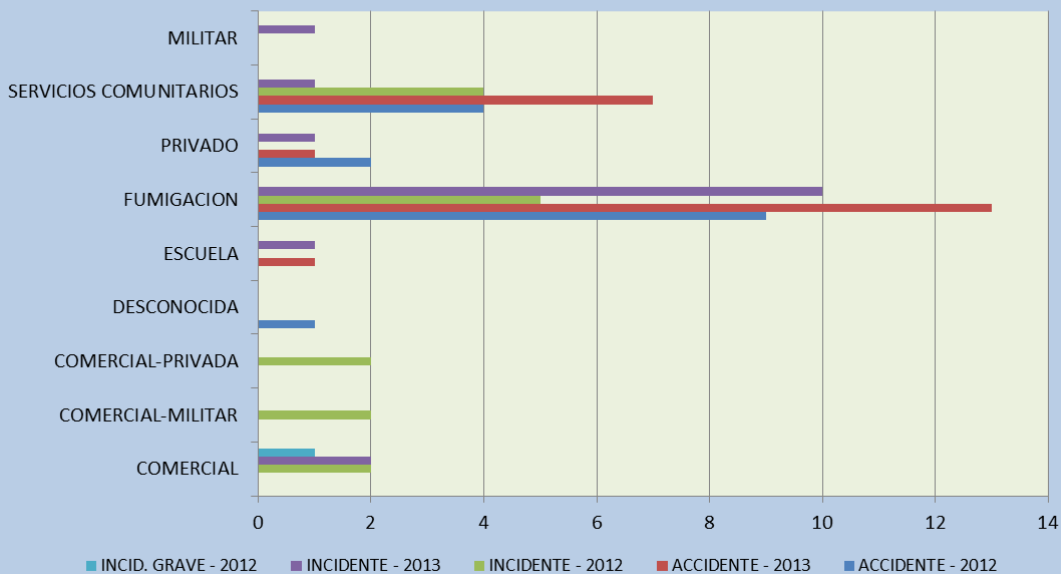


Avances alcanzados



Cuenta de TIPO DE ACCIDENTE	TIPO DE EVENTO	AÑO		INCID. GRAVE	Total		
		2012	2013				
		ACCIDENTE	INCIDENTE				
TIPO OPERACIÓN		2012	2013		2012		
COMERCIAL			2	2	1	5	
COMERCIAL-MILITAR			2			2	
COMERCIAL-PRIVADA			2			2	
DESCONOCIDA		1				1	
ESCUELA			1		1	2	
FUMIGACION		9	13	5	10	37	
PRIVADO		2	1		1	4	
SERVICIOS COMUNITARIOS		4	7	4	1	16	
MILITAR					1	1	
Total general		16	22	15	16	1	70

INCIDENTES / INCIDENTES GRAVES / ACCIDENTES POR ACTIVIDAD

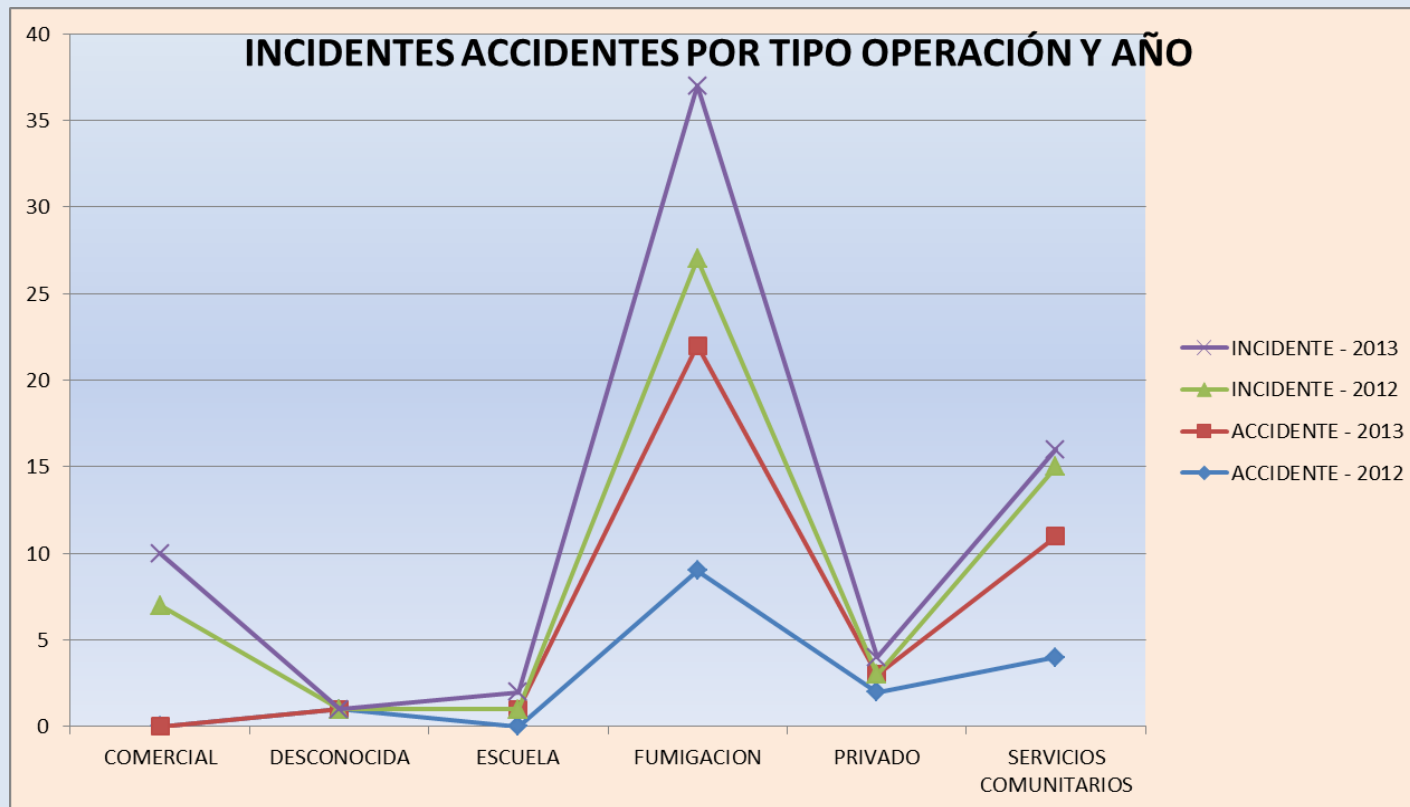


TIPO DE EVENTO		
FASE DE VUELO	TIPO DE EVENTO	Total
ATERRIZAJE	ACCIDENTE	27,14%
	INCIDENTE	11,43%
	INCIDENTE GRAVE	1,43%
Total ATERRIZAJE		40,00%
DESPEGUE/APROXIMACIÓN	ACCIDENTE	7,14%
	INCIDENTE	10,00%
Total DESPEGUE/APROXIMACIÓN		17,14%
DURANTE TRABAJOS	ACCIDENTE	2,86%
	INCIDENTE	2,86%
Total DURANTE TRABAJOS		5,71%
EN RUTA	ACCIDENTE	12,86%
	INCIDENTE	14,29%
Total EN RUTA		27,14%
RODAJE	ACCIDENTE	4,29%
	INCIDENTE	4,29%
Total RODAJE		8,57%
Tierra	INCIDENTE	1,43%
Total Tierra		1,43%
Total general		100,00%





TIPO OPERACIÓN	2012		2013		Total general		
	ACCIDENTE	INCIDENTE	ACCIDENTE	INCIDENTE			
COMERCIAL				7	3	10	
DESCONOCIDA	1					1	
ESCUELA			1			1	2
FUMIGACION	9		13	5	10	37	
PRIVADO	2		1			1	4
SERVICIOS COMUNITARIOS	4		7	4		1	16
Total general	16		22	16		16	70



Avances alcanzados



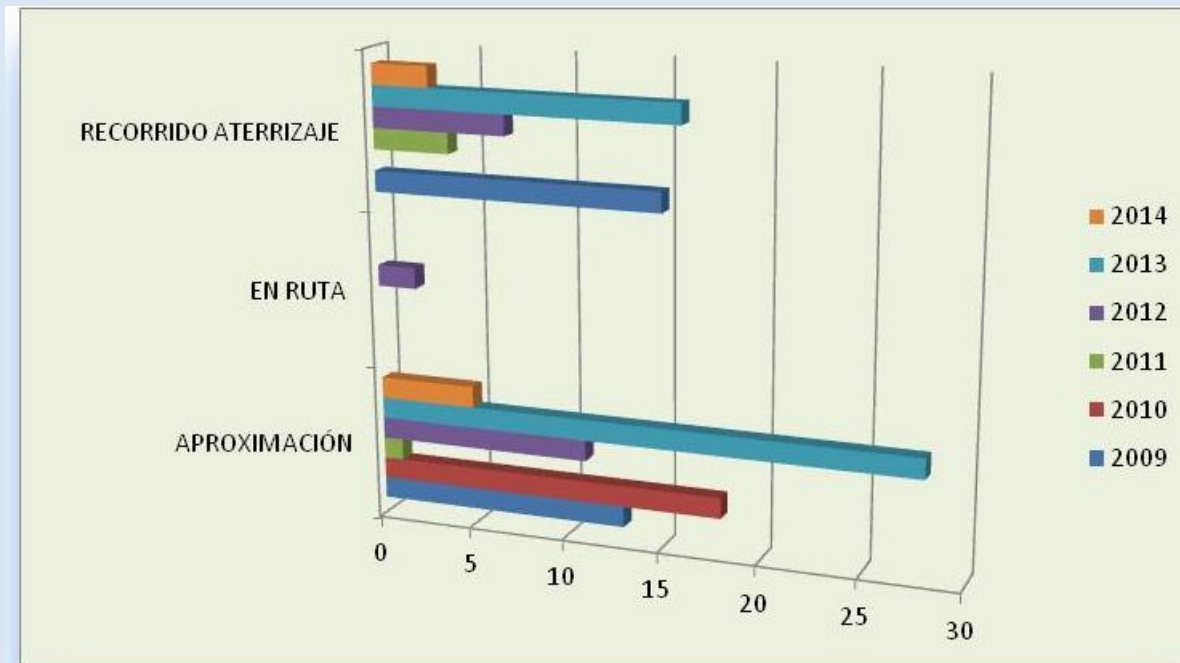
SMS AGA OPERADOR DE AERÓDROMO

AERÓDROMOS INTERNACIONALES

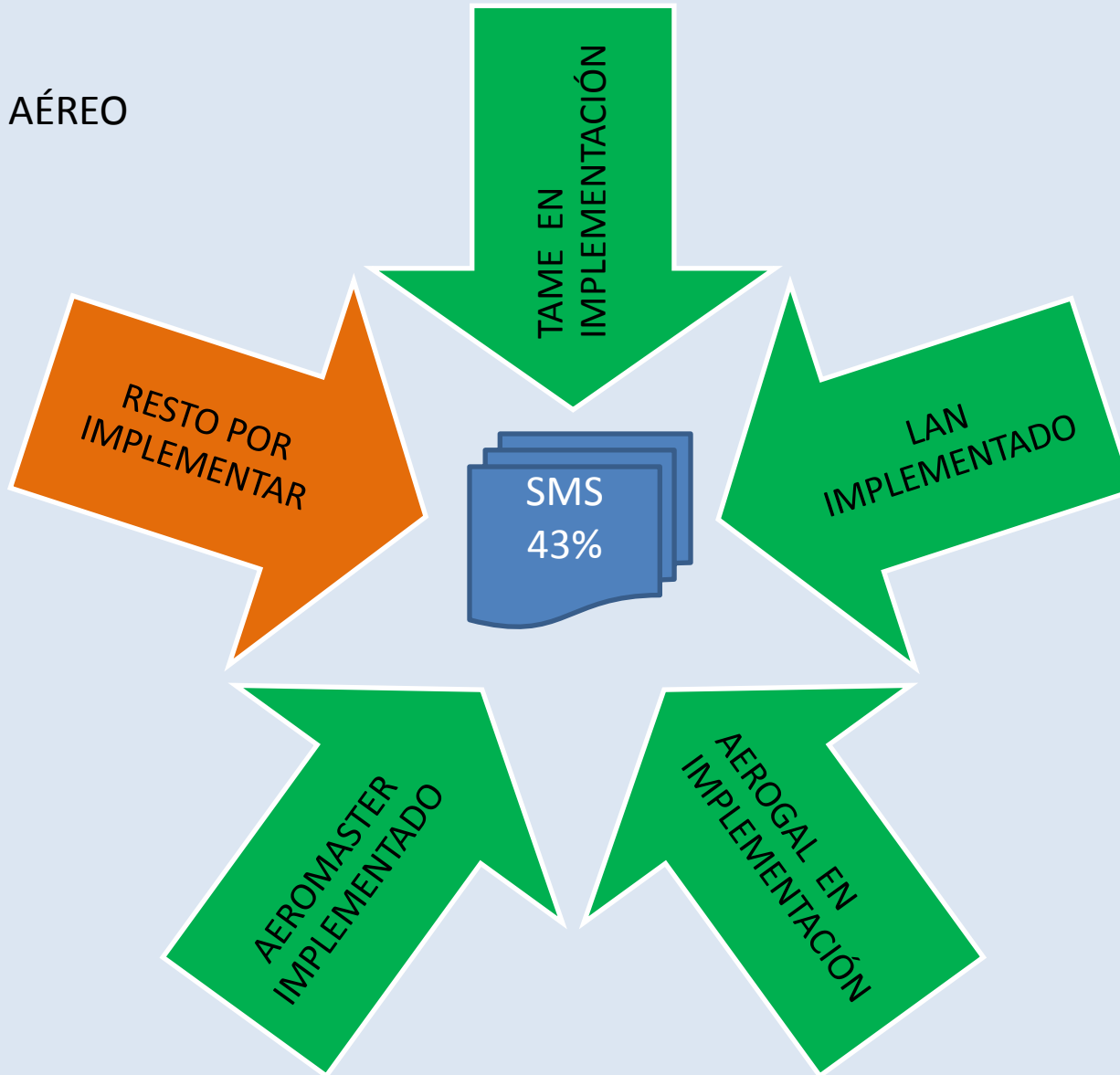
QUITO, CERTIFICADO, ACEPTADO PLAN DE IMPLEMENTACIÓN SMS AVANCE 70%	GUAYAQUIL, PROCESO CERTIFICACIÓN FASE IV, AVANCE PLAN DE IMPLEMENTACIÓN SMS 30%	MANTA, FASE PREPARATORIA SMS	LATACUNGA, FASE PREPARATORIA SMS
---	---	------------------------------------	--

Registro Maestro de Impacto con Aves según Form. IBIS (DSV-002/86)

PELIGRO AVIARIO	AÑOS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total general
ETAPA VUELO								
APROXIMACIÓN		13	18	1	11	28	5	76
EN RUTA					2			2
RECORRIDO ATERRIZAJE		15		4	7	16	3	45
Total general		28	18	5	20	44	8	123

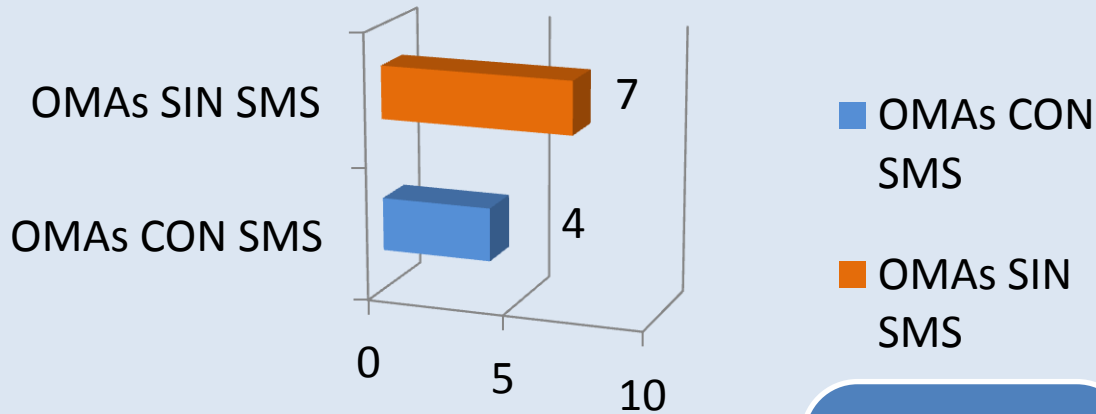


OPERADOR AÉREO



CENTROS DE MANTENIMIENTO OMAs

IMPLEMENTACIÓN



36% IMPLEMENTACIÓN

Centros de Instrucción Aeronáutico

CENTROS DE INSTRUCCIÓN

- Recientemente aprobada RDAC 141/ 142 a partir 01-05-14

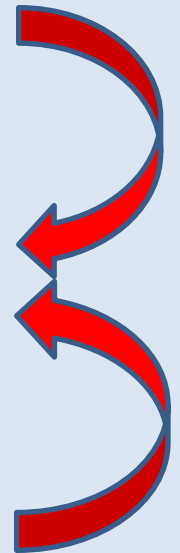
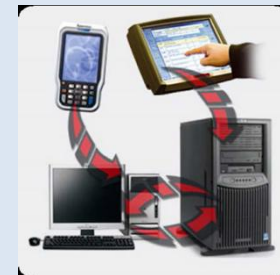
HITOS CRITICOS



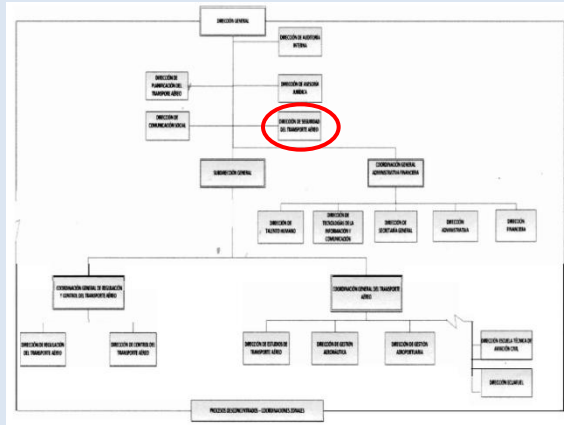
CAMBIO EN LA LEGISLACIÓN AERONÁUTICA

CULTURA DE REPORTE VOLUNTARIOS Y OBLIGATORIOS
SEGURIDAD OPERACIONAL

PLATAFORMA TECNOLÓGICA PARA INTEGRACIÓN,
RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL



ACCIONES MEDIANO PLAZO



Estudio mercado plataformas existentes mercado interno

Estudio mercado plataformas existentes mercado externo

Fortalecer la capacitación a los proveedores de servicio SMS

Promoción de la seguridad operacional SSP-SMS

PLATAFORMA TECNOLÓGICA PARA RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Generar reglamentación interna en base a competencia

Impulsar la consolidación de la Unidad SSP permanente

CULTURA DE REPORTE VOLUNTARIOS Y OBLIGATORIOS SEGURIDAD OPERACIONAL

CAMBIO EN LA LEGISLACIÓN AERONÁUTICA





Presente

22 %

Proyección

2016

13° Reunión de Autoridades, se comprometieron a tener hasta 2016, 67% implantación "SSP" y 100% "SMS" proveedores de servicios .

Emisión de nueva Normativa OACI, Anexo 19 y Doc. 9859 sobre Seguridad Operacional

Equipo anterior de conformación, realizó avances en planificación del SSP y reglamentación

Predisposición de la AAC de incorporar a la estructura organizacional como proceso permanente a la Seguridad Operacional

La AAC conforma un equipo técnico, multidisciplinario y permanente para elaborar un "Plan de implantación del SSP"

DIAGNÓSTICO
"FOCUS GROUP"

Presente

Proyección
2016 - 67%

13° Reunión de Autoridades, se comprometieron a tener hasta 2016, 67% implantación "SSP" y 100% "SMS" proveedores de servicios.

Emisión de nueva Normativa OACI, Anexo 19 y Doc. 9859 sobre Seguridad Operacional

Equipo anterior de conformación, realizó avances en planificación del SSP y reglamentación

Estrategias: Capacitación proveedores servicio, Promoción de la seguridad operacional, cultura reporte voluntario

Objetivo: Implementar el 67% del SSP y 100% SMS proveedores de servicio hasta 2016

Predisposición de la AAC de incorporar a la estructura organizacional como proceso permanente a la Seguridad Operacional

La AAC conforma un equipo técnico, multidisciplinario y permanente para elaborar un "Plan de implantación del SSP"

PROYECCIÓN
"FOCUS GROUP"

PLAN DE ACCIÓN "FOCUS GROUP" SSP

PLANIFICAR



LEGISLACIÓN

REGLAMENTACIÓN
ARMONIZADA

PERSONAL
Aeronáutico
CAPACITADO

GESTIÓN DE LA
SEGURIDAD
OPERACIONAL
SSP

Implementado

- Planificación y diseño 17%
- Información y análisis 5%

ORGANIZACIÓN
ADECUADA

SMS
Aceptados



SISTEMA
INFORMÁTICO
INTEGRADO

MEJORA
DE LA
SEGURIDAD
OPERACIONAL

AUDITORÍA
OPERACIONAL
SMS

IMPLANTAR



ACCIONES INMEDIATAS "FOCUS GROUP"



Definir las estrategias necesarias para la implementación del SSP.

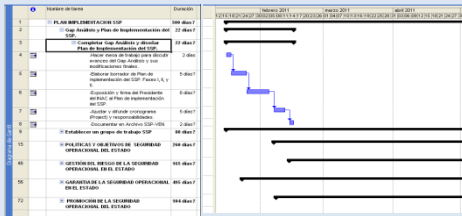
- Determinar presupuesto implantación del SSP
- Definir método control de proyectos a emplear en la Implementación por etapas del SSP

- Generar iniciativas de mejora seguridad operacional.
- Planes de acción para eficiencia y eficacia actividad aeronáutica.

Recopilación y análisis de información : REACTIVA, PROACTIVA, PREDICTIVA.

- Análisis y actualización de brechas
- Establecer Indicadores de seguridad operacional

Revisar Plan implementación SSP



OBJETIVO EQUIPO ESPECIAL IMPLEMENTACIÓN SSP



“Hasta el 2016, implementar el 67% del Programa de Seguridad del Estado (SSP), MEDIANTE una cultura organizacional de prácticas seguras, comunicación efectiva y eficiente de seguridad operacional; marco reglamentario sustentado en el desempeño, no punitivo y que aliente el reporte voluntario”.

GRACIAS SU ATENCIÓN