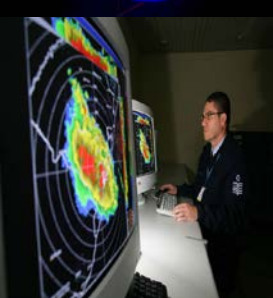




Assessoria de Segurança Operacional do Controle do Espaço Aéreo

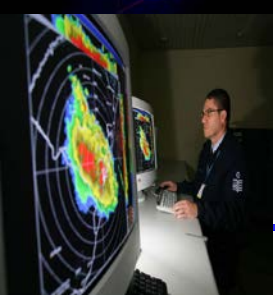
ASOCEA



Processo de Inspeção



- São empregadas listas de verificação padronizadas, organizadas por áreas do serviço de navegação aérea, que orientam os questionamentos do Inspetor na avaliação do cumprimento das normas nacionais e apresentam exemplos de evidências a serem coletadas para a confirmação da efetiva implementação dessas normas. Tais listas são denominadas “Protocolos de Inspeção”.



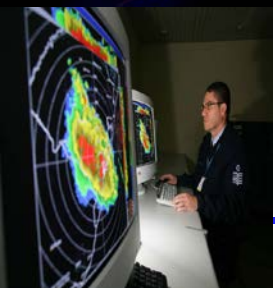
Processo de Inspeção

Áreas Inspecionadas



Elaboradas e aplicadas nas áreas:

- ATS (Tráfego Aéreo);
- AIS (Informações Aeronáuticas);
- MET (Meteorologia Aeronáutica);
- CNS (Comunicações, Navegação e Vigilância);
- PANS-OPS (Procedimentos de Navegação Aérea);
- Cartografia (CTG);
- SAR (Busca e Salvamento);
- ENS (Ensino); e
- SAU (Saúde).



Processo de Inspeção

Exemplo de Protocolo



Referência Nacional	Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida	Situação	Exemplo de evidência a ser revisada	Estado de implementação	Resposta/Observações	RF
---------------------	---	----------	-------------------------------------	-------------------------	----------------------	----

SERVIÇO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS (AIS)

<p><u>RICA</u> <u>ICA 53-3</u> Item 2.3 Capítulo 4 <u>MCA 53-2</u> Itens 3.1, 3.2.1, 3.3.1 e 3.4.1 <u>ICA 53-2</u> Item 2.6 <u>CIRCEA 53-1</u> Itens 4.4 e 4.7</p>	<p>AIS 1.001 As atribuições e responsabilidades dos diferentes níveis gerenciais e posições operacionais contemplam todo o escopo das atribuições do provedor de serviços de informação aeronáutica?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não</p>	<p>Verificar a existência de documento interno do Provedor (Modelo Operacional, NPA, IT, IS, etc.) Verificar data da última atualização destes documentos. Verificar compatibilidade do documento do provedor existente com as atribuições e responsabilidades efetivamente executadas. Aplicável a todos os Órgãos AIS, EPTA ESP e A.</p>	<p><input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável</p>		
<p><u>ICA 53-3</u> Itens 5.1.1 e 5.1.4 Anexo A</p>	<p>AIS 1.003 O CINDACTA/SRPV mantém atualizado o efetivo e a situação operacional do pessoal AIS em sua área?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não</p>	<p>Verificar se o Órgão Regional mantém registro atualizado do efetivo AIS de sua área de jurisdição.</p>	<p><input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável</p>		

Processo de Inspeção

Sistema Vigilante



- Início
- Institucional
- Missão
- Histórico
- Chefia
- Estrutura
- Efetivo
- Localização
- Inspeções de Segurança Operacional
- Plano Anual de Inspeções
- Escala Mensal
- Capacitação
- Cursos
- Treinamento Recorrente
- Eventos
- Indicadores de Segurança Operacional
- Legislação do DECEA
- Legislação da ASOCEA
- Protocolos de Inspeção
- Documentos de Inspeção
- Vigilante - Guia
- CIRHSP
- Prêmio ASOCEA
- Links
- Google Group - Protocolos
- Informações Adicionais de Apoio ao IISPECA
- Dúvidas Frequentes
- Fale Conosco
- Uso do pênalti da ASOCEA



À ASOCEA compete assessorar o Comandante da Aeronáutica nos assuntos relativos à supervisão da segurança operacional do serviço de navegação aérea e gerenciar o Programa de Vigilância da Segurança Operacional do Serviço de Navegação Aérea.

Notícias

17 de janeiro de 2014 às 07:59
ATENÇÃO INSPECTORES! O PCA T21-1 foi atualizado.

4 de novembro de 2013 às 14:06
ATENÇÃO INSPECTORES! Nova correção do protocolo CN5 foi adicionada no site.

[Notícias anteriores](#)



[Quadro de Avisos](#)
 Novo FALE CONOSCO



ASOCEA CONSULTA ESTATÍSTICAS **INSPEÇÃO** SEGURANÇA Acesso rápido: [Voltar](#)

- Cadastro
 - Inspeções
 - Relatórios
 - Alterar Senha
 - Sair
- > Inspeções :: Inspeção Local :: Aplicar Protocolos :: Respostas do Protocolo Voltar

Dados da Inspeção					
Prestador	Data Início	Data Fim	Área	Inspetor	
Destacamento de Controle do Espaço Aéreo de Curitiba	06/04/2014	11/04/2014	ASB	BARTOLOZ	

Questão: 001 - AIS 1.001 Versão: 7

AIS 1.001 As atribuições e responsabilidades dos diferentes níveis gerenciais e posições operacionais contemplam, todo o escopo das atribuições do provedor de serviços de informação aeronáutica?

Respostas

Verificar a existência de documento interno do Provedor (Modelo Operacional, NPA, IT, II, etc.). Verificar data de última atualização destes documentos. Verificar compatibilidade do documento do provedor existente com as atribuições e responsabilidades efetivamente exercitadas. Aplicável a todos os Órgãos AIS, EPTA ESP e A.

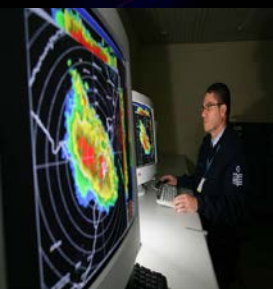
Legislação	Tópico	Texto
RICA		Não Informado
MCA 33-2	3.1, 3.2.1, 3.2.1 e 3.4.1	Não Informado
ICA 33-2	2.6	Não Informado
ICA 33-3	2.3 e Capítulo 4	Não Informado
CIRCEA 33-4	4.4 e 4.7	Não Informado

Situação: Sim Não Não Aplicável

Implementação: Satisfatório Não Satisfatório

Respostas/Comentários: As atribuições das posições operacionais do provedor de serviços de informação aeronáutica estão contempladas no Modelo Operacional do Órgão, aprovado pela Portaria nº 139-T/AS, de

[Anterior](#) [Gravar](#)



SSP em Números

Recursos Humanos

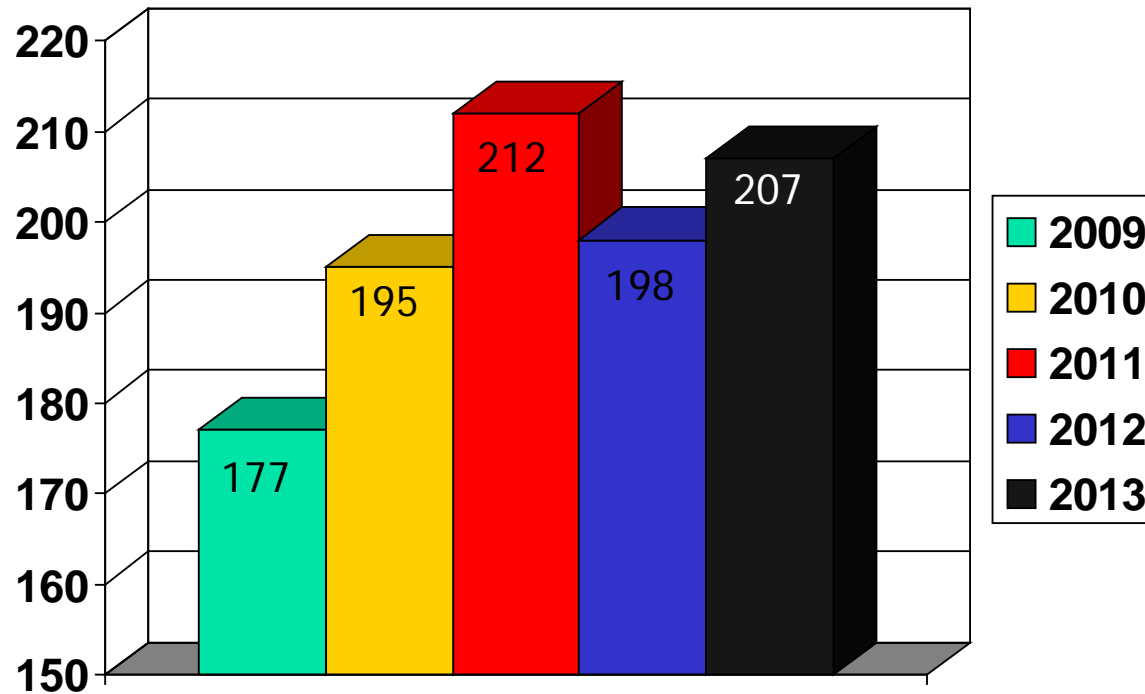


	MILITARES	CIVIS	TOTAL
ATCO	3265	853	4118
COM	668	360	1028
MET	742	395	1137
AIS	447	257	704
Soma Parcial	5122	1865	6987
Outros	***	***	6007*
TOTAL			12994

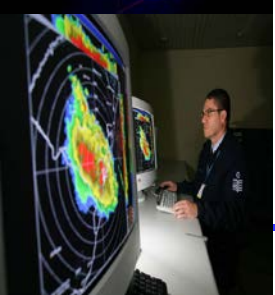
* Perform regulatory and oversight activities, maintenance of equipments and systems, training, flight inspection, security control and administrative support.

SSP em Números

Inspetores

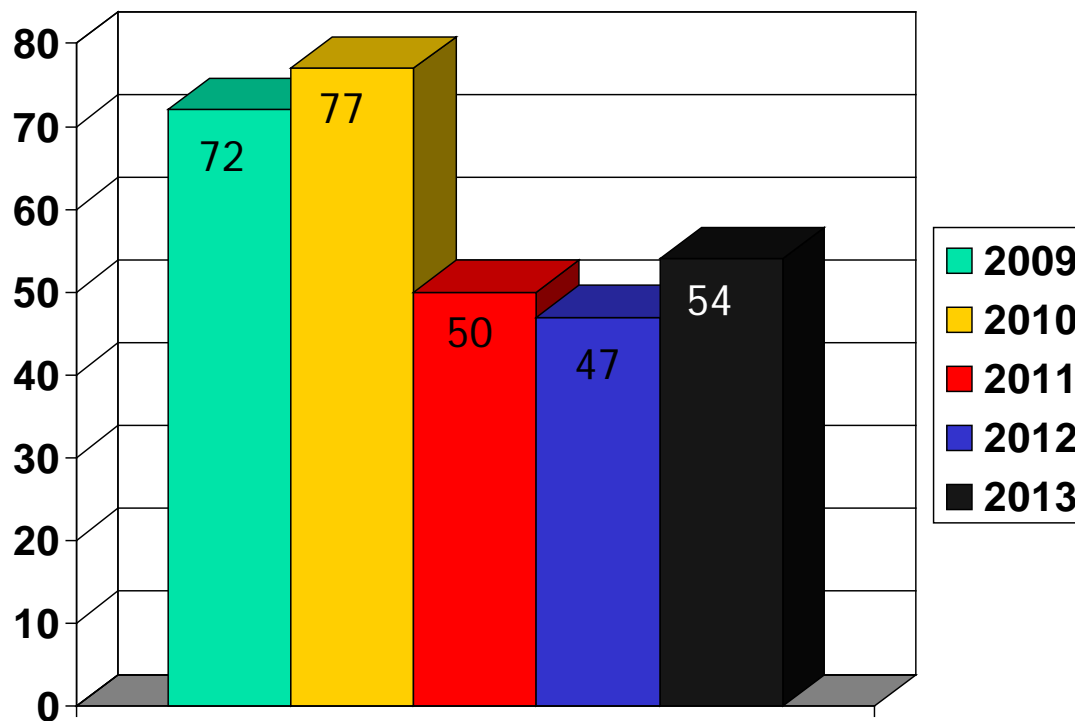


1,6%



SSP em Números

Inspeções Realizadas



Periodicidade:

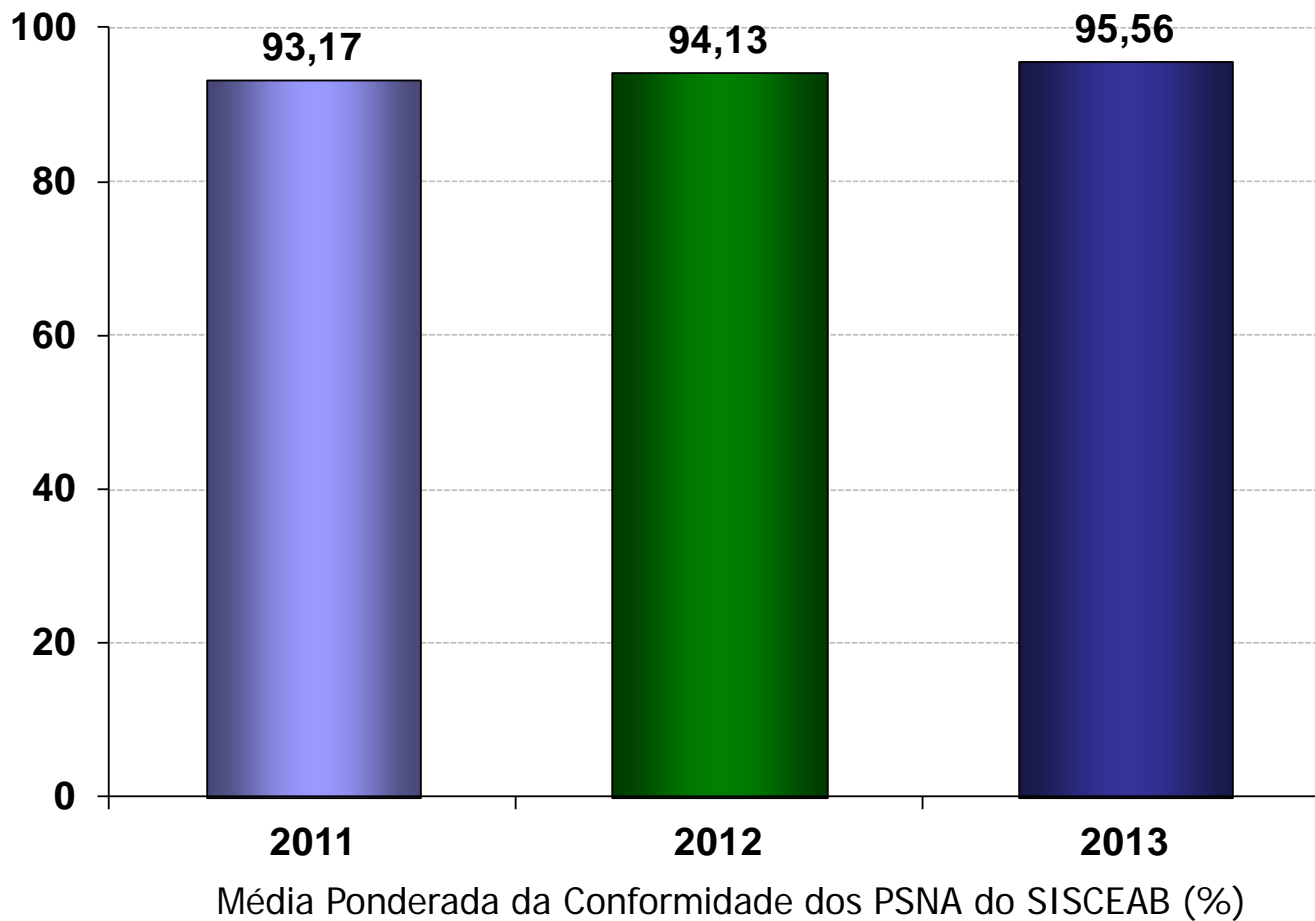
Classe 1 – Tráfego Aéreo Internacional: 2/2 anos

Classe 2 – Tráfego Doméstico: 3/3 anos

Total de Provedores: 156

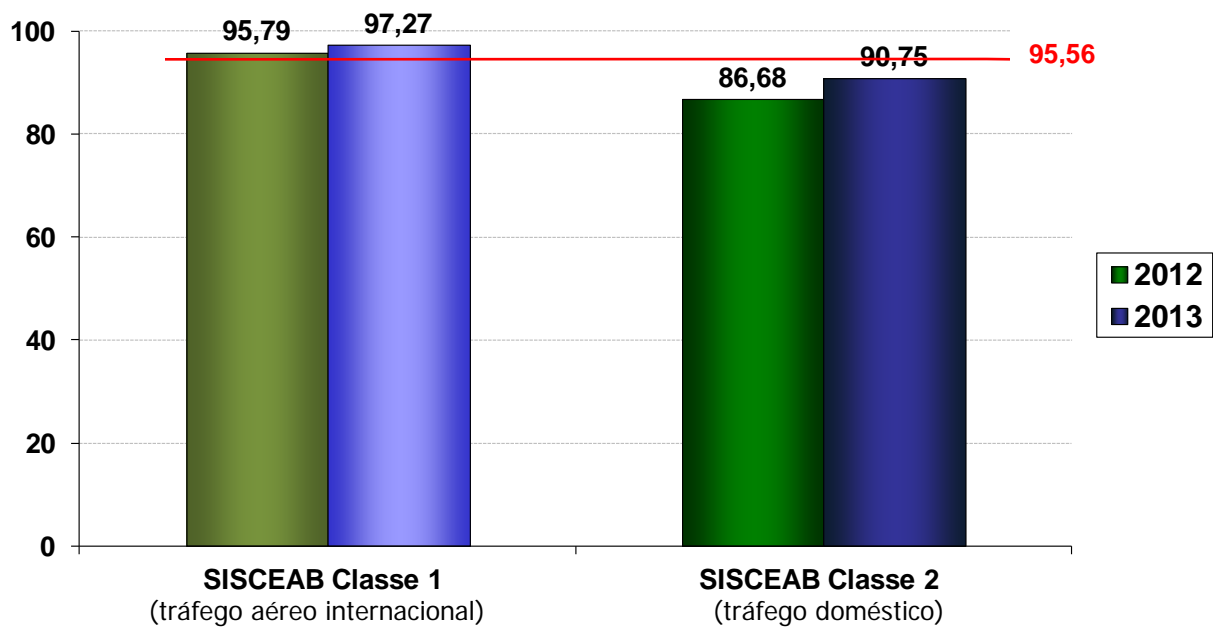
SSP em Números

Índices de Conformidades



SSP em Números

Índices de Conformidades



Evolução da Média da Conformidade dos PSNA Classe 1 e 2 do SISCEAB (%) em 2013

SSP em Números

Índices de Não Conformidades por Serviço

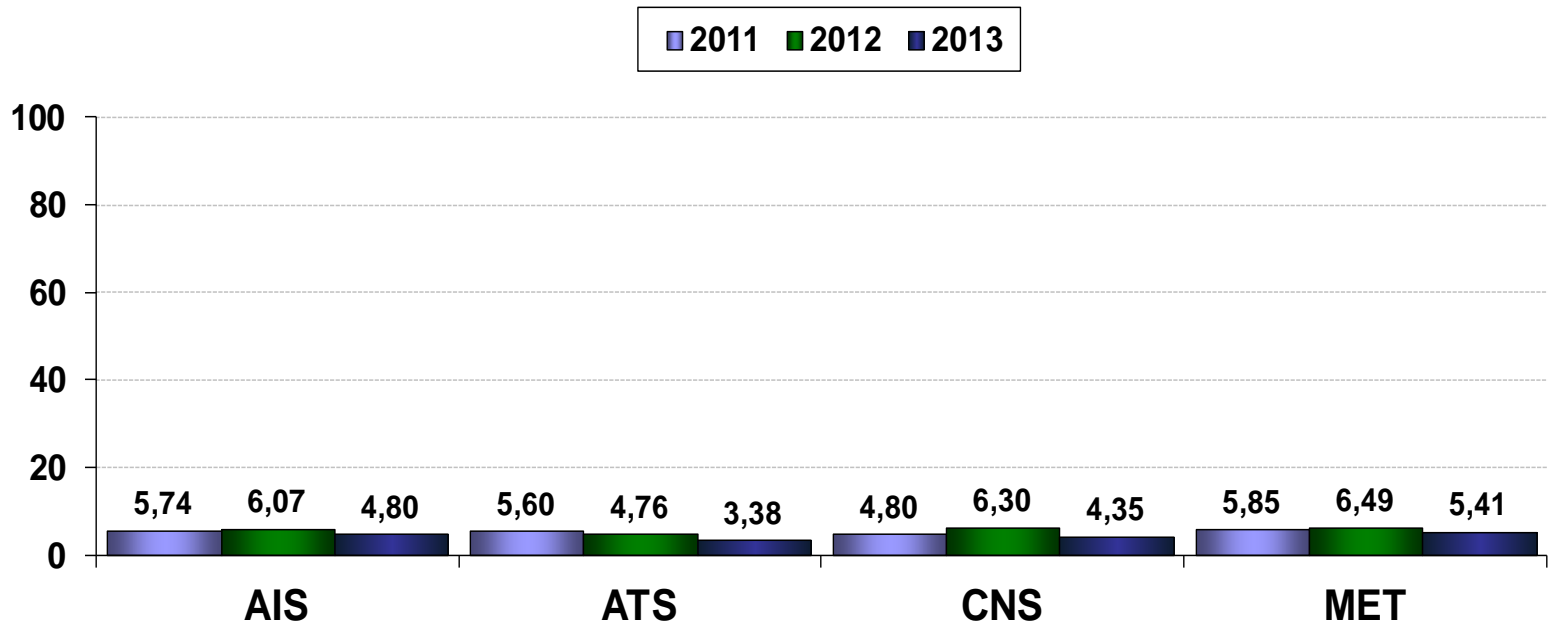


Gráfico 4 – Evolução da Média de Não conformidade por serviço de navegação aérea, ponderado com o movimento

SSP em Números

Índices de Segurança



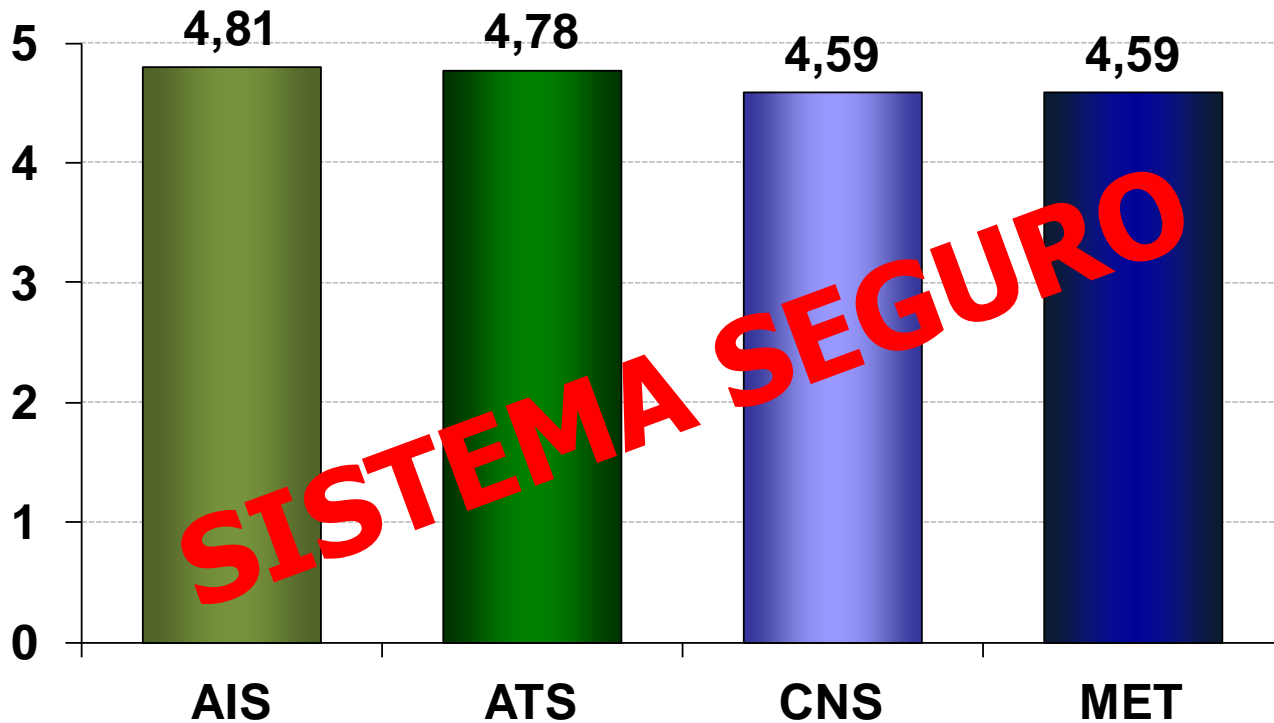
Para cada não conformidade identificada nos PSNA, é feita uma avaliação de seu Impacto na Segurança, que pode assumir valores de 1 a 5. Quanto menor o seu valor, maior será o impacto na segurança.

IS	Descrição
1	Inaceitável
2	Alto
3	Médio
4	Baixo
5	Aceitável

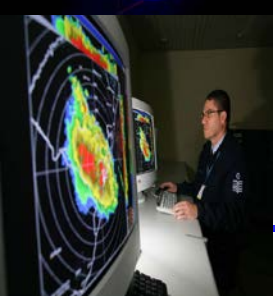
Impacto na Segurança Operacional (IS)

SSP em Números

Médias dos IS por área



Médias dos IS das não conformidades, por área, em 2013

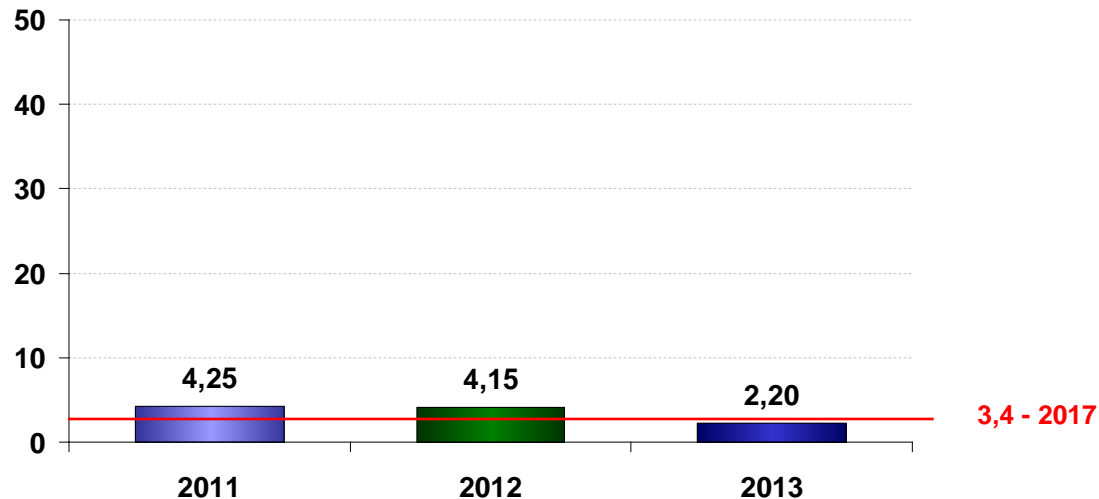


SSP em Números

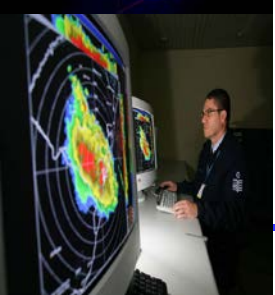
Evolução do Indicadores do NASO



Indicador de Segurança Operacional relacionado com o grau de não conformidade nos PSNA Classe 1



Percentual médio da quantidade de requisitos regulamentares aplicáveis, observados como não conformes nas inspeções realizadas nos PSNA Classe 1, computando-se a mais recente inspeção realizada em cada provedor;

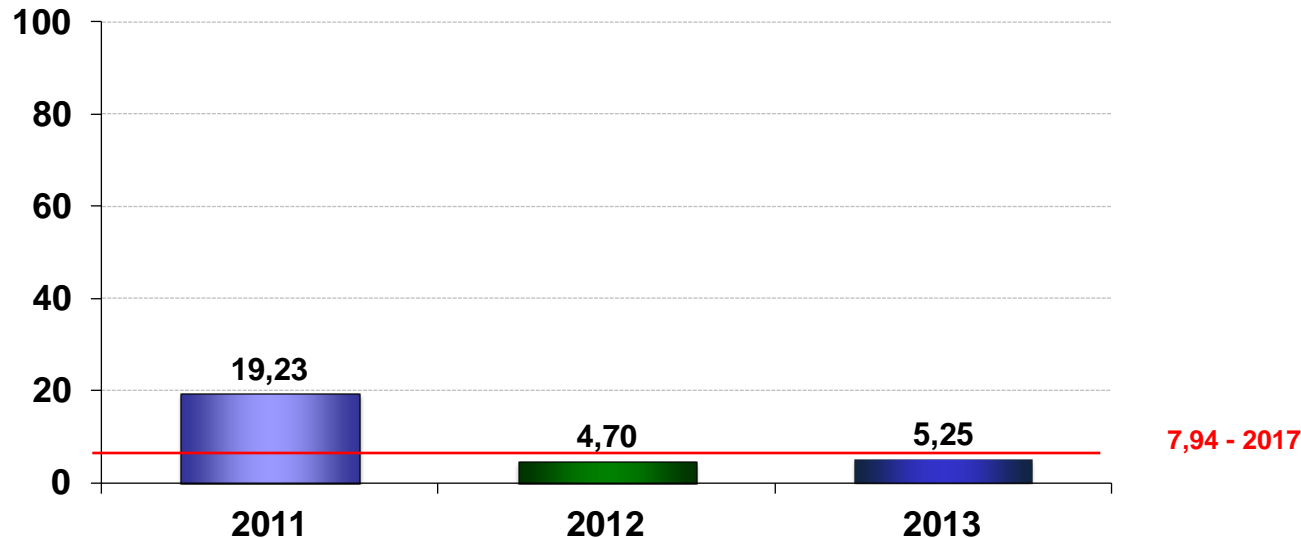


SSP em Números

Evolução do Indicadores do NASO



Indicador de Segurança Operacional relacionado com o grau de não conformidade nos PSNA Classe 2



Percentual médio da quantidade de requisitos regulamentares aplicáveis, observados como não conformes nas inspeções realizadas nos PSNA Classe 2, conforme definido na ICA 121-10, computando-se a mais recente inspeção realizada em cada provedor;

SSP em Números

Recursos Financeiros



- Orçamento anual do SISCEAB:

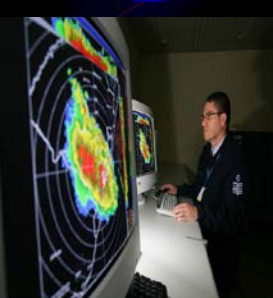
- US\$ 625.000.000,00*

- * Custo advindo integralmente das tarifas, não havendo comprometimento com o orçamento do Estado Brasileiro

- Custo da ASOCEA:

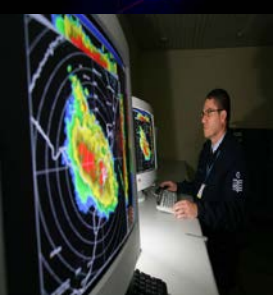
- US\$ 250.000,00

0,04%



SSP em Números

Novas Metas



Indicador		Meta
	Número de incidentes de tráfego aéreo, considerando cada 100.000 movimentos, no espaço aéreo sob a jurisdição do Brasil, no	
a	Percentual médio da quantidade de requisitos regulamentares aplicáveis, observados como não conformes nas inspeções realizadas nos PSNA Classe 2,	igual ou inferior a 0,94 até 2017.
b	Percentual médio da quantidade de requisitos regulamentares aplicáveis, observados como não conformes nas inspeções realizadas nos PSNA Classe 2, conforme definido na ICA 121-10, computando-se a mais recente inspeção realizada em cada provedor;	igual ou inferior a 3,4% até 2017.
c	Percentual médio da quantidade de requisitos regulamentares aplicáveis, observados como não conformes nas inspeções realizadas nos PSNA Classe 1, com Impacto na Segurança Operacional igual ou inferior a 2, computando-se a mais recente inspeção realizada em cada provedor; e	igual ou inferior a 7,9% até 2017.
d	Percentual médio da quantidade de requisitos regulamentares aplicáveis, observados como não conformes nas inspeções realizadas nos PSNA Classe 2, com Impacto na Segurança Operacional igual ou inferior a 2, computando-se a mais recente inspeção realizada em cada provedor;	igual ou inferior a 0,069% até 2017.
e	0,471	Reduzir para um valor igual ou inferior a 0,377% até 2017.