

Reunión Anual de Coordinadores de SSP

Oscar Quesada-Carboni
Sub-Director

Oficina Regional Sudamericana de la OACI
Abril 2014

Declaración de Bogotá

Vigilancia de la seguridad operacional

Alcanzar el 80% de aplicación efectiva (EI) en la Región SAM.

Accidentes

Reducir la brecha (GAP) de la tasa de accidentes de la Región SAM en un 50% con relación a la tasa mundial de accidentes.

Excursiones en pista

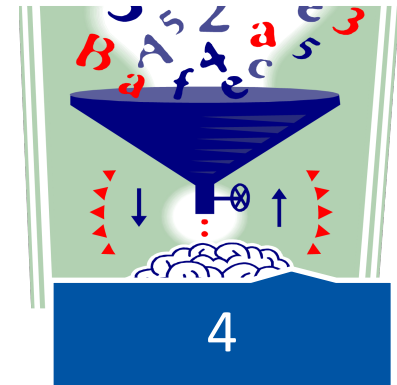
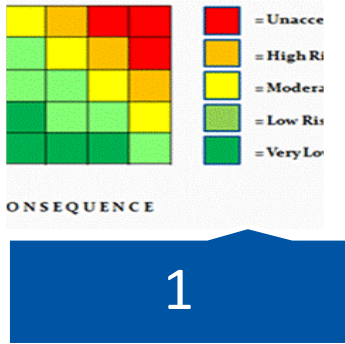
Reducir en 20% la tasa de excursiones de pista con relación a la tasa promedio de la Región (2007 – 2012).

Implantación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

Alcanzar el 67% de implementación del SSP.

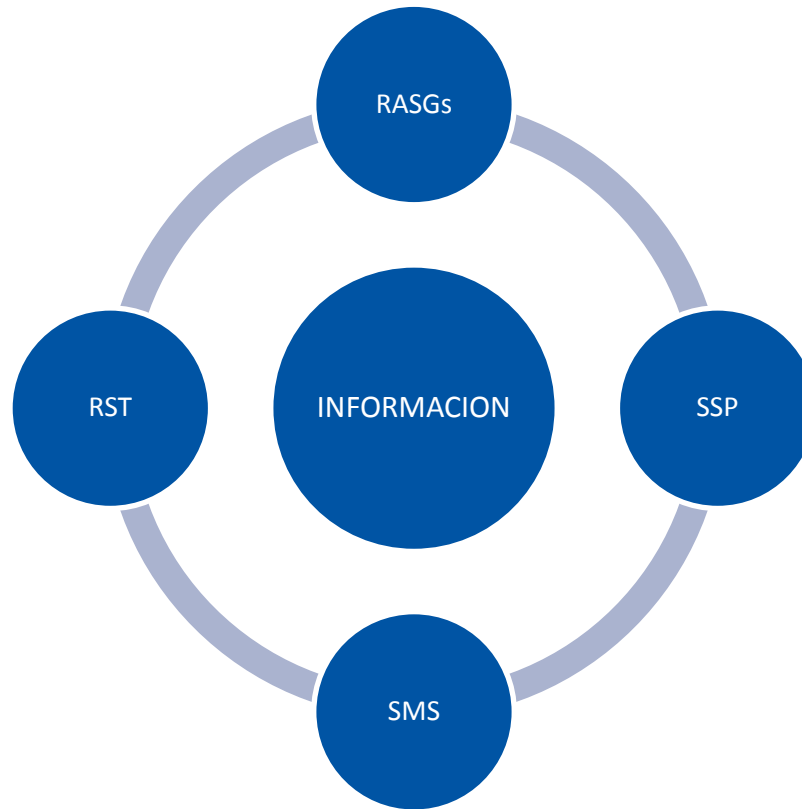
Alcanzar el 100% de la capacidad de la vigilancia de los SMS de los proveedores de servicios.

¿Cual figura le resulta a usted más explicativa sobre lo que es un SSP?





La información en los procesos de Gestión de la Seguridad Operacional



Percepción sobre el progreso regional en identificación y uso de fuentes de información



Reactiva

Proactiva



Predictiva



ICAO

SAFETY

SSP

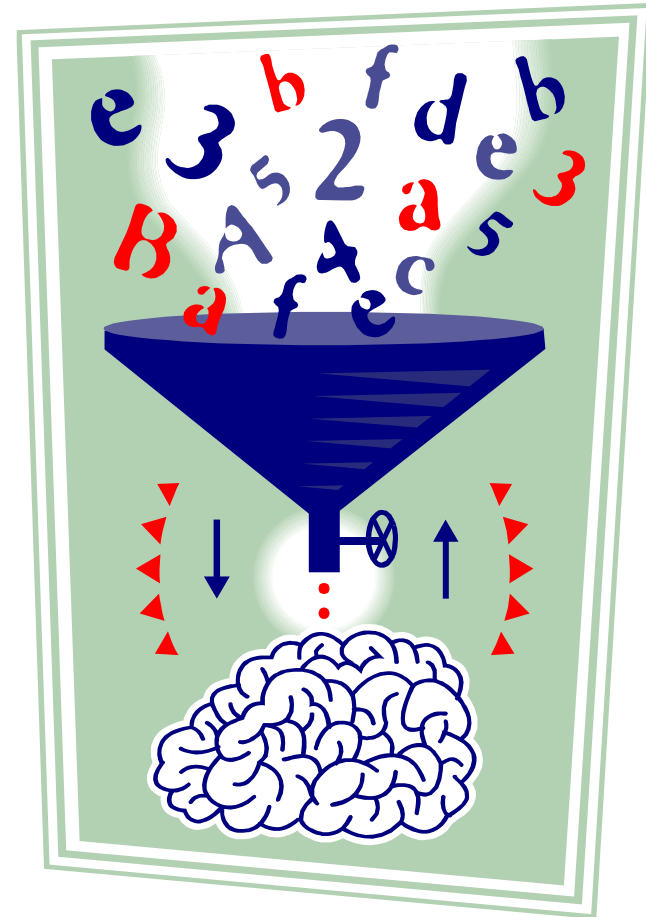
QUICK REFERENCE HANDBOOK

Identifiquemos las fuentes de información

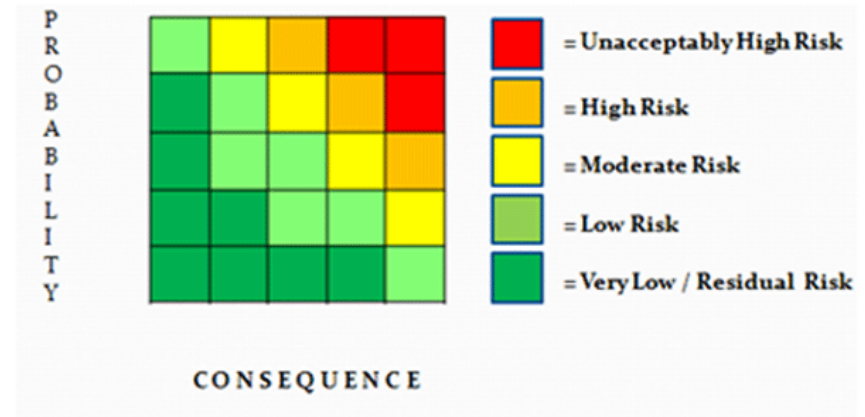
Si la información es el insumo para cualquier proceso de gestión de la seguridad, entonces la primera acción de un coordinador de SSP debería ser identificar y obtener esa información



- Transforme la información en inteligencia de Seguridad Operacional.
- Informe Anual de Seguridad Operacional.



- Haga análisis de riesgos para poder recomendar a sus superiores prioridades en acciones de mitigación de riesgos.
- Recuerde que los recursos siempre son escasos.



- Reuna un grupo multidisciplinario para identificar posibles acciones de mitigación de riesgos.



- Con la información proactiva de las actividades de vigilancia desarrolle perfiles de riesgos de los explotadores.
- Transmita la información de perfiles de riesgos al encargado de planificar las actividades de vigilancia.

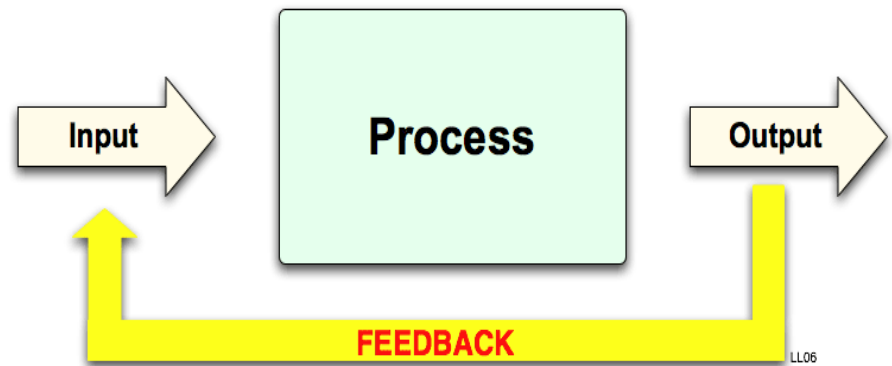




- Informe al Ejecutivo Responsable (DGAC) para que tome las decisiones que correspondan.



- Confirme la efectividad o resultado de las acciones de mitigación.





ICAO

SAFETY



- North American Central American and Caribbean (NACC) Office
Mexico City
- South American (SAM) Office
Lima
- ICAO Headquarters**
Montreal
- Western and Central African (WACAF) Office
Dakar
- European and North Atlantic (EUR/NAT) Office
Paris
- Middle East (MID) Office
Cairo
- Eastern and Southern African (ESAF) Office
Nairobi
- Asia and Pacific (APAC) Office
Bangkok

Thank You

