



Agenda Item2: *Air traffic management (ATM)*

“EUR/SAM CORRIDOR DATA FOR RISK ASSESSMENT”

(Presented by SATMA)

SUMMARY

This paper presents a revision of the schedule for the next RVSM/RNP10 safety assessment in EURSAM corridor (collision risk model), LHD reported analysis and actions to be taken.

Reference:

Action by the meeting in paragraph 3

1.BACKGROUND

SATMA, as monitoring Agency, was committed by SAT group to conduct studies and required Assessments to analyse the conditions for the Safety application of RVSM-and RNP10 in EUR/SAM Corridor. The EUR/SAM corridor became an RVSM-RNP10 area in January 2002 after an initial Safety Assessment.

It became mandatory to perform and present periodically an RVSM RNP-10 Post-implementation Analysis about the situation in the EUR/SAM Corridor in order to ensure that critical parameters stay between safe figures and that required Target Level of Safety keeps bellow allowed figures.

Following RMA functions established by ICAO, SATMA has been performing required periodical Risk Assessment for the Region since RVSM/RNP10 was emplaced in EUR/SAM corridor.

As a matter of interest, a new recommendation has been emplaced by RMAs group in order to initiate surveys to pursue any aircraft that might fly RVSM space without the given certification.

2.DATA SET REQUIREMENTS

In last SAT 18 it was concluded that

Conclusion SAT18/01: EUR/SAM Corridor Traffic Data for Risk Assessment

That:

- 1. Taking into account the difficulty of gathering relevant data from EUR/SAM corridor ACCs, concerned States will send to SATMA the data collected in a period of six months (Jan-Jun) to do the required Risk Assessment. States to send the data (Jan-Jun) up to 30th September each year.**

- 2. Concerned States to investigate a possible new tool for compiling the necessary data to be sent to SATMA for the risk assessment
- 3. Concerned States (focal points) to coordinate and to exchange information by email and, if needed, to set a teleconference.

The following tables shows a resume of 2013 Data received by SATMA about May 2014.

Meses	Canarias UIR				SAL Oceanic UIR				Dakar Oceanic UIR				Atlántico-Recife FIR/UIR			
	Tráfico		Desviaciones		Tráfico		Desviaciones		Tráfico		Desviaciones		Tráfico		Desviaciones	
	Rutas principales	Cruce	Lateral	Vertical	Rutas principales	Cruce	Lateral	Vertical	Rutas principales	Cruce	Lateral	Vertical	Rutas principales	Cruce	Lateral	Vertical
Ene-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible	No disponible	No disponible	No disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
Feb-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
Mar-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
Abr-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	Disponible	Disponible	(*)	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
May-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	Disponible	Disponible	(*)	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
Jun-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	Disponible	Disponible	(**)	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
Jul-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	Disponible	Disponible	(***)	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
Ago-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible	Disponible	Disponible	(***)	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
Sep-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible	Disponible	Disponible	(***)	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
Oct-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible	Disponible	Disponible	(***)	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
Nov-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible	Disponible	Disponible	(***)	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible
Dic-13	Disponible	Disponible	Informe recibido de no desviaciones	No disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible	Disponible	Disponible	(***)	Disponible	Disponible	Disponible	No disponible	Informe recibido de no desviaciones	Disponible

LEENDA: Disponible No disponible Informe recibido de no desviaciones

Moreover, emails were sent regularly to remind States about this point in order the schedule may be accomplished. Regrettably, taking into account the lack of information, Safety Assessment analysis for this period had to be aborted.

3.LHD 2013 report

SATMA has been reported monthly by States all along 2013, so deviations has been classified and analysed by LHD monitoring team. Annex I presents the results.

4. PROPOSAL

State Focal points were contacted to propose a new period (Jun-July 2014) for the next Safety Assessment, as there is no sense in performing a 2013 Safety at this time. After an urgent solitude, 2014 1st semester data has been delivered on time, so **SATMA is in disposal to develop the CRM model**, under ICAO recommendations, to be presented along 2015.

5. Action by THE MEETING

The Meeting is invited to:

- 1. Take note of the information provided about Safety Assessment in EURSAM Corridor.

2. Remember that DATA models to send is included the document "DATA NEEDED FOR EUR/SAM MONITORING AND ASESSEMENTS" published in SATMA website (www.satmasat.com) since SAT14.

ANALISYS OF REPORTED LHD DURING 2013

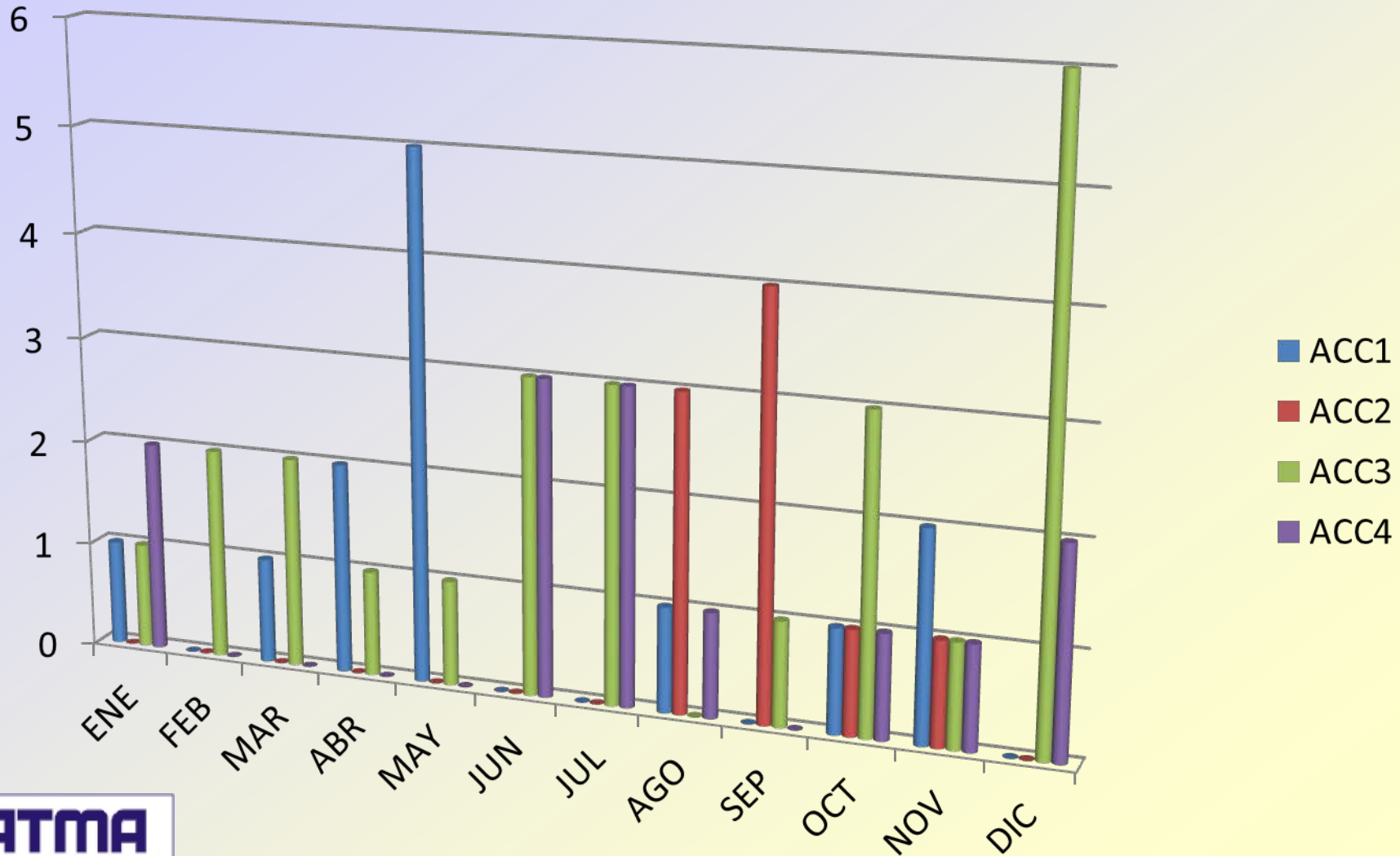
EUR/SAM CORRIDOR

NUMBER OF LHD'S REPORTED

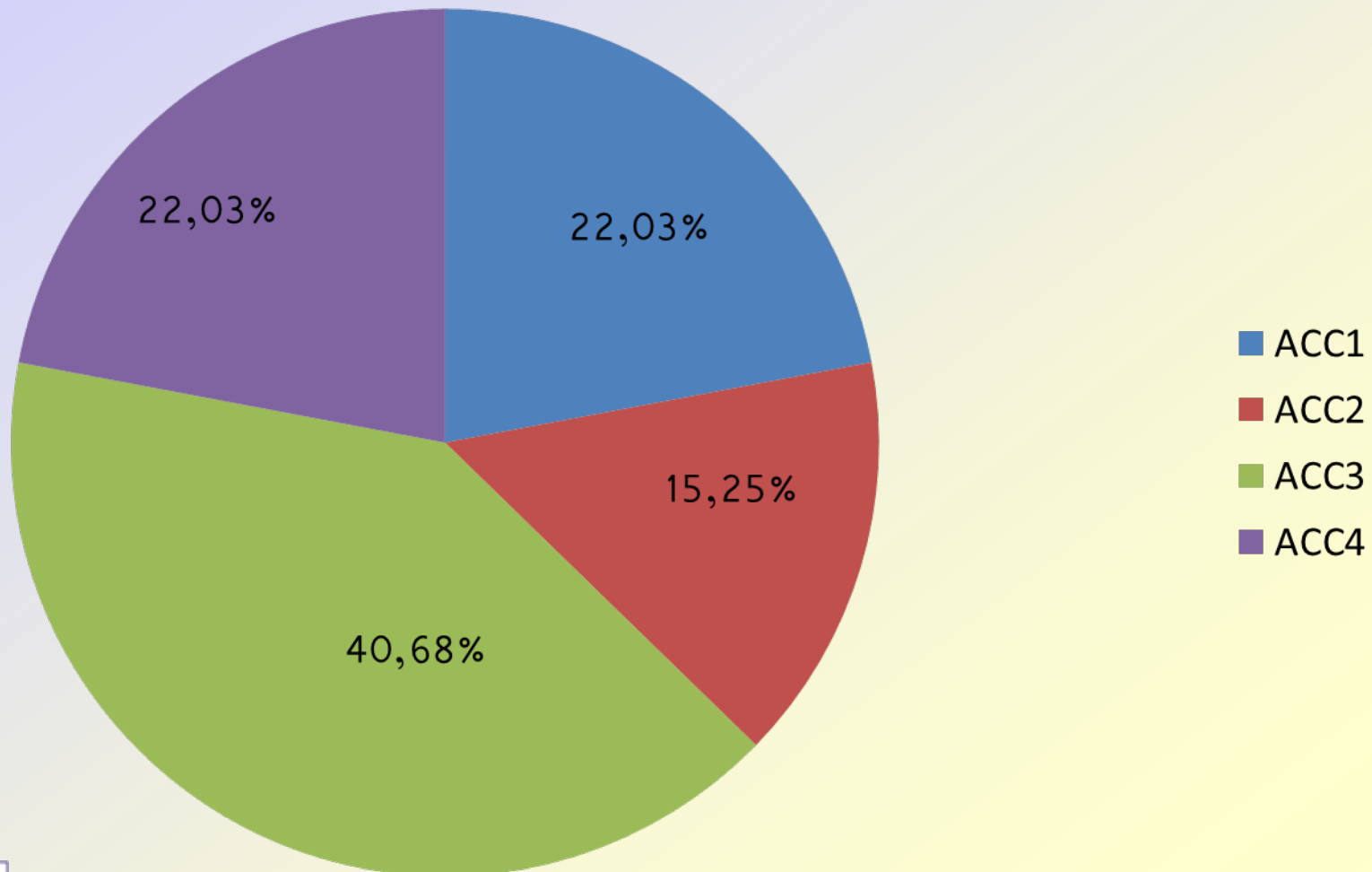
MEETING	REPORTED LHDs
SAT14	43
SAT15	51
SAT16	124
SAT17	206
SAT18	60
SAT19	59

NUMBER OF LHD'S REPORTED

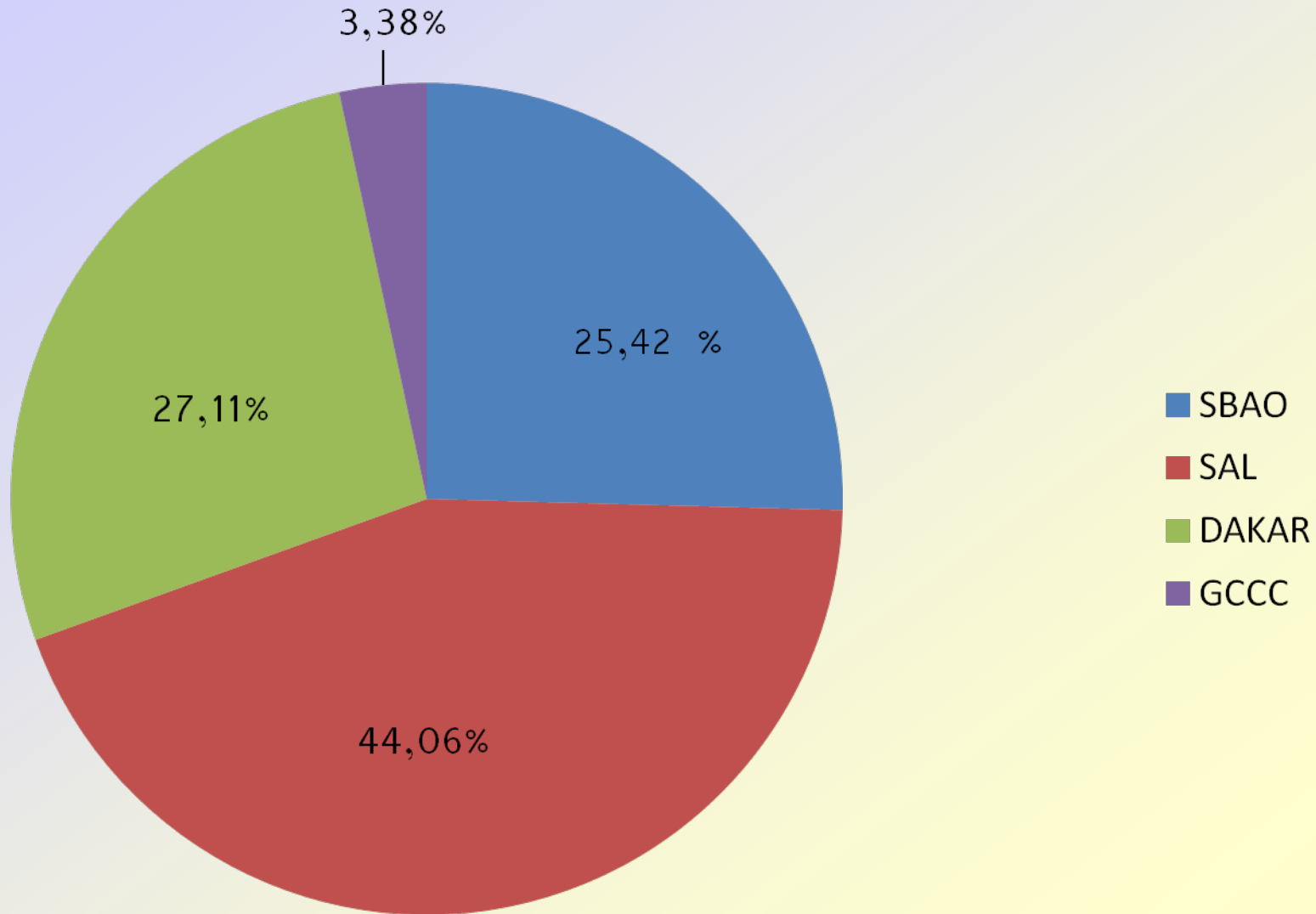
TOTAL LHD'S 2013: **59**



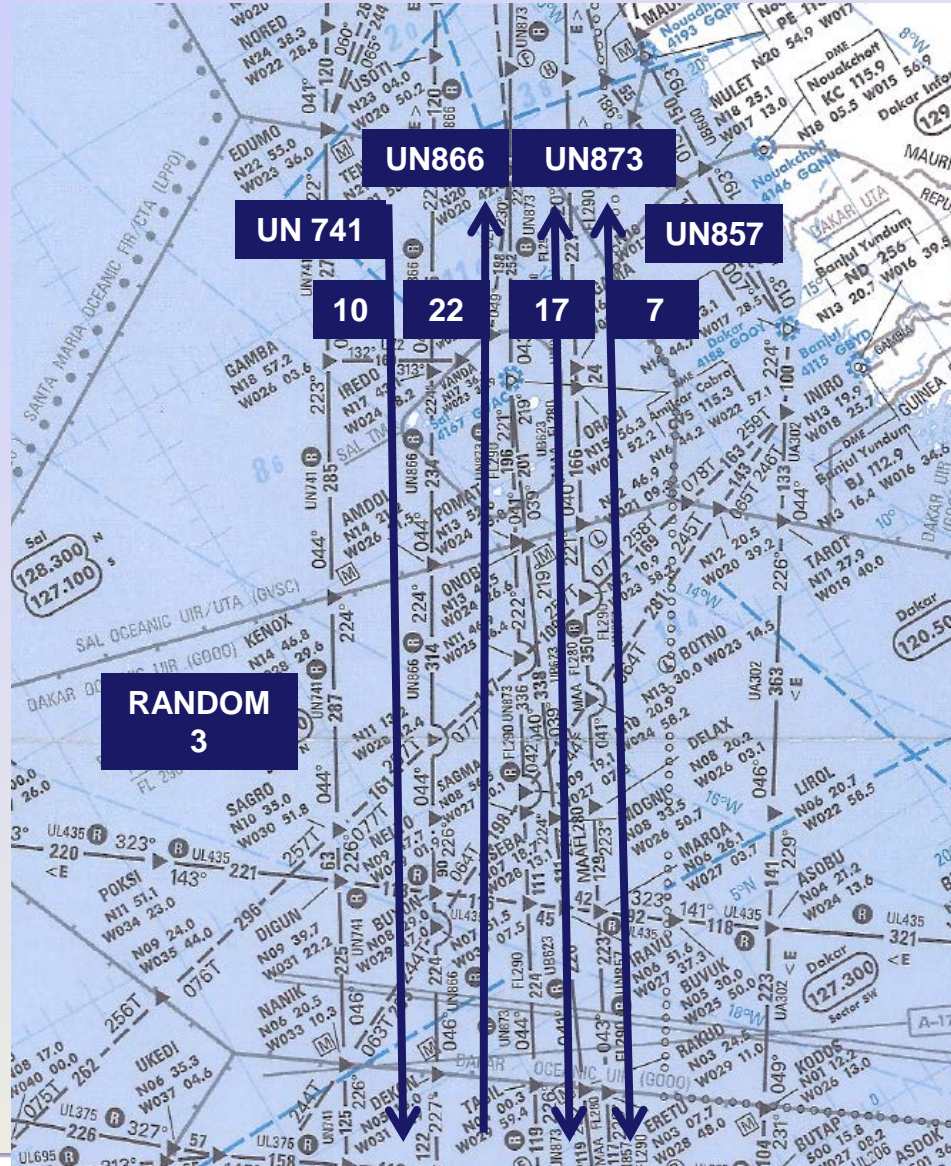
Percentage of LHD's per region



Percentage of LHD's Contribution per region



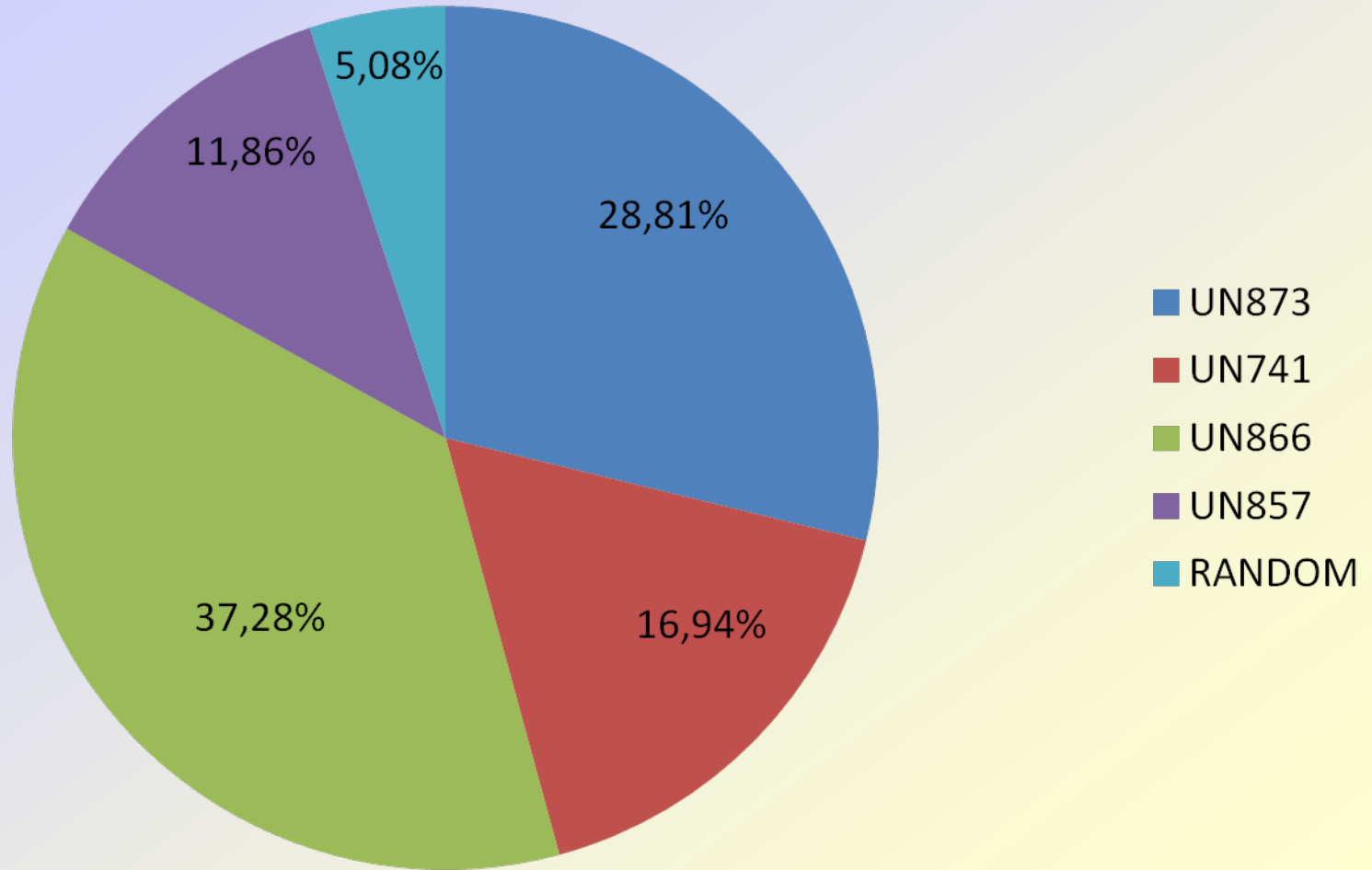
ENAD Distribution of LHD's per ATS route



2012

2	13	1e	50	e
UN741	UN866	UN873	UN857	UN873

Percentage of LHD's per ATS route



Percentage of LHD'S Contributing Factors

