



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Optimización del espacio aéreo SAM

- a) PBN en Rutas
- b) PBN de Áreas Terminales
- c) Procedimientos PBN

**PLANEAMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DEL PBN EN LA REGIÓN SUR DE BRASIL - PBN
SUL**

(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota de información tiene como objetivo proporcionar a la Reunión el conocimiento de planeamiento de la optimización de las rutas y de la implantación del PBN en las áreas de control terminales Curitiba, Florianópolis y Porto Alegre, Región Sur de Brasil.	
REFERENCIAS:	
<ul style="list-style-type: none">– Declaración de Bogotá 06-12-2013.– Resolución A37-11 de la Asamblea de la OACI.– Segundo taller sobre el uso de la PBN en el diseño del espacio aéreo en la Región SAM 08- 12 septiembre 2014	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	<i>A – Seguridad operacional; y C - Protección del medio ambiente</i>

1. Antecedentes

1.1 A partir de 2010, la OACI ha intensificado sus esfuerzos para atender a las necesidades mundiales relativas a la interoperabilidad del espacio aéreo de una manera más pragmática, manteniendo los aspectos relacionados con la seguridad operacional. Este trabajo ha sido consolidado en la 12ª Conferencia de Navegación Aérea, realizada en noviembre de 2012, con la aprobación de la 4ª Edición del Plan Global de Navegación Aérea (Doc. 9750), la cual incorpora una nueva metodología de planeamiento para los Servicios de Navegación Aérea, denominada “Evolución por Bloques del Sistema de Aviación” (ASBU). La metodología ASBU resalta la importancia de la armonización y de la interoperabilidad globales que se espera conseguir con la implantación progresiva de sus Módulos a lo largo de los respectivos marcos temporales. Las Iniciativas del Plan Global (GPI) dejaron de ser relevantes para el planeamiento, dando lugar a los Módulos que componen la metodología ASBU.

1.2 Para facilitar la evolución del ATM Global, el proceso de planeamiento e implantación ha sido atribuido a las Regiones de la OACI, por medio de sus Grupos Regionales de Planeamiento e Implementación (PIRG). En la Región SAM, este proceso está bajo la responsabilidad del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG), que desarrolló el “Plan de Implantación de Navegación Aérea Basada en Performance para la Región SAM”. Este plan está destinado a atender a las necesidades comunes a todos los Estados de la Región en lo que se refiere a la aviación civil internacional, así como hacer viable la interoperabilidad y la armonización con otras Regiones.

La implementación PBN en la Región Sudamericana es apoyada por el Proyecto Regional RLA/06/901, de acuerdo con la Resolución A36-23 de la OACI, que requiere a los Grupos Regionales de Planeamiento e Implementación y a los Estados desarrollar sus planes nacionales de implementación del PBN.

2. Análisis

2.1 Acciones para Implementación del PBN en la Región Sur de Brasil

2.2 Con miras a atender a las necesidades nacionales y asegurar que esta evolución sea armónica e integrada a los planeamientos de la OACI, el DECEA ha concebido la DCA 351-2 (Concepción Operacional ATM Nacional) y el PCA 351-3 (Plan de Implementación ATM Nacional). Este es el reto del Programa SIRIUS, que representa, en el ámbito del SISCEAB, los proyectos y actividades requeridos para la implementación del Concepto Operacional ATM en Brasil, de manera de satisfacer las expectativas de toda la Comunidad ATM y justificar las inversiones requeridas por sus miembros. En virtud de los avances en la Región SAM sobre la implantación del PBN, y con el fin de asegurar una reestructura de la red de rutas de manera homogénea entre los Estados, Brasil ha planeado realizar la implantación PBN en las Terminales Curitiba, Florianópolis y Porto Alegre.

2.3 En virtud de acciones post-implementación en el Proyecto PBN TMA Rio de Janeiro/ São Paulo, la absorción de la Terminal de Navegantes por las terminales de Curitiba y Florianópolis y otras actividades desarrolladas por el Equipo de Proyecto, se ha decidido la implantación en dos fases, o sea, primero serán realizados los ajustes en la red de rutas de la región sur del país, contemplando las modificaciones solicitadas por la Región y después será realizada la implementación operacional de PBN en las Terminales Curitiba, Florianópolis y Porto Alegre.

2.4 Los planeamientos de las Macro-actividades están descritas abajo:

Optimización de las rutas en la Región Sur de Brasil

Implementación de rutas en la FIR - Curitiba		13/10/15
Concepto del Espacio Aéreo		09/01/15
Medición de Desempeño		30/01/15
Evaluación de la Seguridad Operacional		15/02/15
Proceso de toma de decisión colaborativa (CDM)		31/07/15
Sistemas automatizados ATC		09/09/15
Normas y Procedimientos		31/08/15
Publicación de Procedimientos de Navegación Aérea		08/09/15
Capacitación		04/09/15
Aprobación de aeronaves y operadores		05/10/15
Monitorización post-implementación		09/10/16

Implantación PBN en las terminales

Implementación Operacional PBN en Área de Control Terminal – Curitiba, Florianópolis y Porto Alegre - 08/10/16	
Concepto del Espacio Aéreo	03/05/16
Medición de Desempeño	23/05/15
Evaluación de la Seguridad Operacional	14/06/15
Proceso de toma de decisión colaborativa (CDM)	29/01/16
Sistemas automatizados ATC	06/06/16
Normas y Procedimientos	31/08/16
Publicación de Procedimientos de Navegación Aérea	12/09/16
Capacitación	04/08/16
Aprobación de aeronaves y operadores	29/05/16
Monitorización post-implementación	08/10/17

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en la nota de estudio;
- b) Considerar la necesidad de armonizar el esquema de presentación de los planes nacionales de implantación PBN.

-FIN-