



**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

Comunicación entre Centros Adyacentes de Frontera
(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta informaciones referentes a las comunicaciones entre centros adyacentes localizados en áreas de fronteras dos países da la Región SAM.	
REFERENCIA	
- FASID	
Objetivos estratégico de la OACI:	A – Seguridad operacional; y B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

1. Introducción

1.1 Un caso típico de comunicación aeronáutica en la Región SAM es la que involucra centros ATS adyacentes de frontera, para coordinación entre centros de servicio de tránsito aéreo. Diferentes soluciones han sido empleadas, incluso el uso de prestadoras de servicio de telefonía. La Figura 1 ilustra la situación.

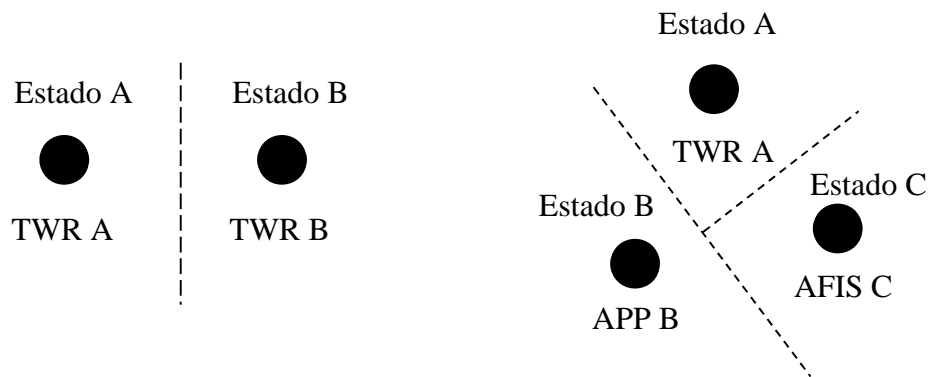


Figura 1 – Ejemplos de comunicaciones aeronáuticas en las fronteras

2. Análisis

2.1 Este tipo de comunicación, normalmente involucra apenas dos Estados, pero hay situaciones en que tres Estados están involucrados. Típicamente, es una comunicación de voz (hotline) para coordinaciones de tránsito aéreo entre dependencias prestando servicios de APP, TWR y/o AFIS.

2.2 Cuando esta situación ocurre en locales como la Amazonía, el problema de triple salto satélite se presenta. En la Figura 2 se ilustra dicha situación. Para una comunicación entre TWR-A y TWR-B será utilizado el servicio del proveedor (satélite) del país A para llegar al nodo de la REDDIG en el ACC-A. Del ACC-A para el ACC-B se utilizará la REDDIG para llegar al nodo REDDIG del país B. Del ACC-B para la TWR-B, otro salto satélite ocurrirá, totalizando tres saltos.

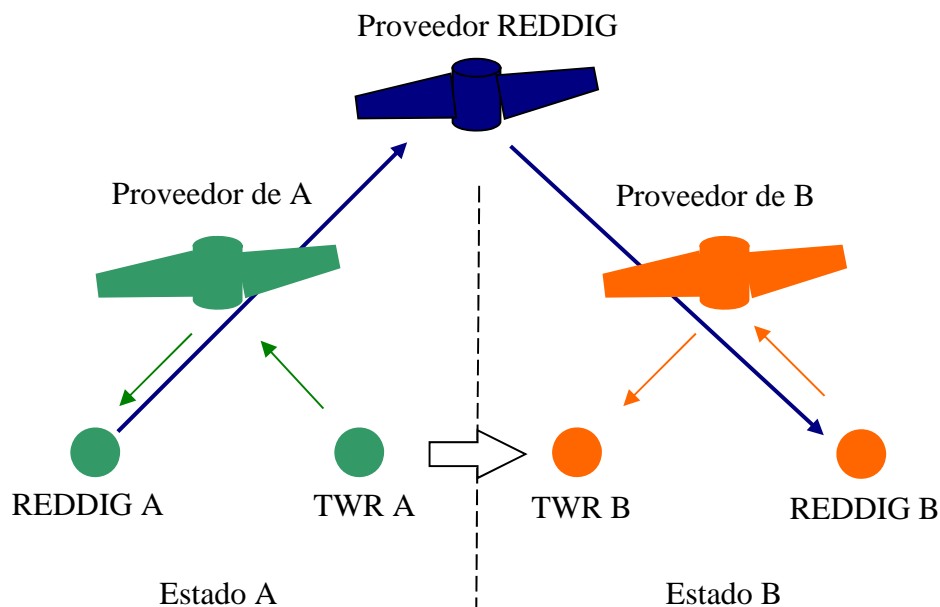


Figura 2 – Comunicación de A para B

2.3 Como TWR-A y TWR-B están cerca (misma área geográfica), los efectos de una tempestad (lluvia intensa), por ejemplo, van causar problemas en los dos tramos de comunicación doméstica, creando dificultades adicionales para utilizar el circuito para coordinación ATS.

2.4 En este sentido, una comunicación directa de A para B es deseable y presenta condiciones más favorables de mantenimiento. Es importante que estos circuitos sean establecidos con tecnología adecuada y que ofrezcan protección para la utilización en los servicios de tránsito aéreo.

2.5 El mecanismo de la Cooperación Técnica fue beneficioso para la mejora de las comunicaciones aeronáuticas en la Región SAM. Una solución tecnológica única para todos los Estados involucrados, adquirida utilizándose la estructura de la Cooperación Técnica, facilitaría el proceso y permitiría estandarizar los equipos empleados.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información indicada en la nota de estudio; y
- b) analizar la propuesta indicada en 2.5.