



**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes

Implantación de sistema AIDC en los ACC's Córdoba, Comodoro Rivadavia y Ezeiza

(Presentada por Argentina)

RESUMEN	
Esta nota informativa tiene por objeto informar la Integración operacional de conexiones AIDC en los ACC's Córdoba, Comodoro Rivadavia y Ezeiza	
REFERENCIAS:	
- Informe del Décimo Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13) (Lima Peru, 21 al 25 de abril de 2014) - Declaración de Bogotá	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A - Seguridad Operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea

1 Antecedentes

1.1 En la reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13) (Lima Perú, 21 al 25 de abril de 2014) se recordó que la interconexión de sistemas automatizados entre ACCs adyacentes tiene como objetivo reducir el riesgo de incidentes aeronáuticos generados por actividades de coordinación entre centro y mejora, al mismo tiempo, las fases de planificación para un control eficiente de los vuelos desde/hacia las Regiones de Información de Vuelo (FIR) correspondientes.

1.2 En atención a lo mencionado en el párrafo anterior, en la República Argentina el proveedor de los servicios de navegación aérea se encuentra coordinando la integración operacional de conexiones AIDC en los ACCs Córdoba, Comodoro Rivadavia y Ezeiza.

2. Análisis

2.1 En la actualidad, de los cinco Centros de Control de Área, Córdoba, Comodoro Rivadavia y Ezeiza disponen de la capacidad AIDC, en los cuales están finalizadas las pruebas CNS de los enlaces entre los mencionados ACCs.

2.2 El área ATM y CNS del proveedor de los servicios de navegación aérea, han iniciado el proceso de integración operacional de conexiones AIDC de los ACCs mencionados, incluyendo una actualización de la capacitación de los controladores de tránsito aéreo que finalizará en el mes de diciembre del presente año.

2.3 En una primera fase, comenzaron las pruebas pre-operacionales desde el día 3 de noviembre hasta el próximo 3 de diciembre entre los ACCs de Comodoro Rivadavia y Ezeiza, para la posterior habilitación, y a continuación, entre los ACCs de Córdoba y Ezeiza.

2.4 Finalizado el proceso de automatización de los ACCs pendientes, el cual prevé la modernización del ACC Mendoza y la implantación de los nuevos ACCs de Comodoro Rivadavia y Resistencia, se continuará con la habilitación del sistema AIDC entre los ACCs mencionados con sus adyacentes, alcanzando de esta manera la totalidad de los ACCs nacionales.

3. **Conclusión**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar conocimiento de la presente nota.

- FIN -