



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)

**Resultados de coordinaciones operacionales –
Copa del Mundo de Fútbol FIFA Brasil 2014**

(Presentada por Argentina)

RESUMEN	
Esta nota informativa tiene por objeto informar sobre los resultados de las coordinaciones operacionales en soporte de la gestión de afluencia durante la realización de la Copa del Mundo de Fútbol FIFA Brasil 2014	
REFERENCIAS:	
- Informe del Décimo Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13) (Lima Perú, 21 al 25 de abril de 2014)	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A - Seguridad Operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea

1 Antecedentes

1.1 En la Conclusión SAM/IG/13-4 *Acciones en soporte a la Gestión de Afluencia para la Copa del Mundo de Fútbol FIFA Brasil 2014*, del Décimo Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM - SAM/IG/13 (Lima Perú, 21 al 25 de abril de 2014), se establecieron las acciones a ser tomadas en soporte a la Gestión de Afluencia para que contribuyan efectivamente para una gestión de afluencia adecuada durante la realización de la Copa del Mundo de Fútbol FIFA Brasil 2014.

1.2 En cumplimiento de la Conclusión SAM/IG/13-4 en la República Argentina, el proveedor de los servicios de navegación aérea organizó reuniones de difusión y coordinación a nivel nacional, reuniones con los puntos focales nacionales de los ACC's, principales aeropuertos involucrados, del área CNS, la ANAC, representantes de las empresas aerocomerciales y aviación general, y en el ámbito regional, con las autoridades de la DINACIA para flexibilizar coordinaciones entre los ATC de ambos Estados.

1.3 En el mismo sentido, Argentina participó diariamente en las Teleconferencias previstas y en otras derivadas de la necesidad de coordinación particular entre los FIR's regionales adyacentes a Resistencia y Ezeiza.

1.4 Cabe destacar la predisposición y el desempeño excelente de los controladores de tránsito aéreo y de los operadores ARO-AIS nacionales que atendieron a los vuelos realizados hacia/desde Brasil con motivo del Mundial FIFA 2014, lo cual representó una cantidad de operaciones realizadas que ubicaron a la Argentina en el segundo Estado a nivel interregional.

1.5 Finalmente, resulta importante destacar que la tarea realizada por los Estados de la Región SAM con motivo del Mundial FIFA 2014, significó materializar el funcionamiento de las FMU nacionales y una CFMU regional, en este caso ubicada en Brasil, poniéndose en práctica la interoperabilidad y la aplicación del concepto CDM.

3. **Conclusión**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar conocimiento de la presente nota.